

Mødereferat

Ledelsessekretariat

10. juni 2022

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget den 9. maj 2022

Deltagelse

Eksterne deltagere

Advokatrådet, Artur Bugsgang

Bilsynsbranchen, Folke Roosewelt Pedersen

Dansk Bilbrancheråd, Jesper Juhlin

Dansk Bilforhandler Union, Jørgen Bomberg, virtuel deltagelse

De Danske Bilimportører, Gunni Mikkelsen

DTL, Finn Bjerremand

FDM, Jannik Hermansen

FSR, Anitta Fjordside, virtuel deltagelse

FSR, Lone Ravnholt Jensen

ITD, Simon R Bøgesvang, virtuel deltagelse

Landbrug & Fødevarer, Jacob Kunø

Motorcykel Forhandler Foreningen, Hugo Rasmussen

Motorcykel Forhandler Foreningen, John Tange

Motorcykel Importør Foreningen, Marck Lauritsen

Motorhistorisk Samråd, Johnny B. Rasmussen

Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller

SKAD, Thomas Krebs

SMV Danmark, Thomas Rodhen

Interne deltagere

Styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen, formand, virtuel deltagelse

Underdirektør Claus Holm

Kontorchef Dorte Bøgild, Jura og Processer

Kontorchef Morten Fly, Forretning og Data

Chefkonsulent Anja Dahl, Jura og Processer

Specialkonsulent Clark Henriksen, Jura og Processer

Assistent Kathrine Rørholm Jordansen, Jura og Processer

Specialkonsulent Louise Krabbe Andersen, Ledelsessekretariatet, udvalgssekretær

Dagsorden til den 9. maj 2022	
Velkomst ved direktør Jørgen Rasmussen	<p>Indledningsvist fortalte Jørgen, at årsagen til, at han deltog virtuelt var, at skatteministeren havde indkaldt til en dialog om leasing, hvor han og repræsentanter fra bl.a. leasingbranchen skulle deltage.</p> <p>Dialogen udsprang af DR-dokumentaren ”Pengejægeren”, som satte fokus på systematisk fusk med afgifter.</p> <p>Podcasten ”Bilklubben” har i afsnit 49 rejst kritik af Motorstyrelsens arbejde med værdifastsættelse. Den metode, Bilklubben beskriver, er dog ikke i overensstemmelse med Motorstyrelsens procedure.</p> <p>Underdirektør Claus Holm har kommenteret herpå og har derudover deltaget i Bilklubbens podcast afsnit 52.</p>

	<p>Motorstyrelsen offentliggjorde den 7. april 2022 en nyhed på motorst.dk med kommentar til Bilklubbens kritik af Motorstyrelsen.</p>
<p>Nyt fra direktør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Dialogrunde 2022 ved Motorstyrelsens medlemmer af Motorkontaktudvalget påbegyndes.</p> <p>Louise Krabbe Andersen vil kontakte branchemedlemmerne for booking af mødedato.</p> <p>Vi håber, at der kan afholdes et par møder inden sommerferien, ellers vil dialogmøderne finde sted fra august til oktober 2022.</p> <p>Vi vil sende et par dagsordenspunkter ud sammen med mødebookingen og ser frem til endnu en runde med god og konstruktiv dialog.</p> <p>Den 3. maj 2022 deltog Motorstyrelsen i samarbejds-møde med Færdselsstyrelsen sammen med branche-repræsentanter.</p> <p>Formålet med mødet var at få indblik i de udfordringer, der opleves i snitfladerne mellem de to styrelser.</p> <p>Jørgen takkede for den gode og konstruktive dialog og de mange input, som vil blive taget med i det videre arbejde. Der er allerede igangsat en række samarbejdsprojekter om nogle af de temaer, som blev bragt på banen på samarbejds-mødet.</p>
<p>Præsentationsrunde af alle medlemmer</p>	<p>Kort præsentation af alle deltagere i Motorkontaktudvalget grundet nye deltagere.</p>
<p>Opstart af præsentationsrunde af medlemmer i Motorkontaktudvalget</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Motorcykel Importør Foreningen v/ Marck Lauritsen ○ Motorcykel Forhandler Foreningen v/ Hugo Rasmussen 	<p>Efter præsentation af de to brancheforeninger blev der spurgt ind til, om de ikke beskæftigede sig med brugt import (Johnny Rasmussen, MhS)?</p> <p>Motorcykel Importør Foreningen beskæftiger sig hovedsageligt med ny salg, Marck.</p> <p>Det blev italesat, at alle synshaller måske ikke er kvalificeret til at syne motorcykler.</p> <p>På bildelen snakkes der om elektrificering. Hvor stor en del er der tale om på motorcykeldelen (Gunni Mikkelsen, DBI)?</p>

	<p>På motorcykeldelen er der kun tale om 1%, Marck.</p> <p>Det bliver svært at bringe el ud til alle områder i verden fx Alaska, Australien osv., Marck.</p> <p>Er der krav til, hvor meget CO2-emissionen skal effektiviseres på motorcykelområdet (Gunner Mikkelson, DBI)?</p> <p>På nuværende tidspunkt er vi ikke underlagt et effektiviseringskrav, Marck.</p>
<p>Underdirektør Claus Holm</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Driftssituation 	<p>Der tages udgangspunkt i samme oversigt som på seneste møde i Motorkontaktudvalget den 27. januar 2022.</p> <p>Plancherne pr. 29. april viser ældste sag og gennemsnitlig gennemløbstid pr. sag. Vi har stor fokus herpå, da hastighed og fremdrift i vores sagsbehandling selvfølgelig betyder meget for virksomhederne.</p> <p>Vi vil, at værdifastsættelsessagerne kun ligger i kort tid, før vi går i gang med sagsbehandlingen – og vi vil, at sagerne løses hurtigt.</p> <p>Ældste sag defineres ud fra, hvor mange dage der er gået, fra vi har modtaget anmodningen om værdifastsættelsen, før vi tager fat på sagen.</p> <p>Den lovbestemte frist for udbetaling af eksportgodtgørelse på 9 uger overholdes i langt de fleste af vores sager. I 2021 modtog vi 21.000 anmodninger om eksportgodtgørelse, og vi forventer mellem 22.000 og 23.000 anmodninger for 2022.</p> <p>Den gennemsnitlige gennemløbstid, dvs. hvor lang tid en sag gennemsnitligt er undervejs, er faldet på samtlige værdifastsættelsesopgaver. Særligt på eksport – generelle køretøjer – har vi skåret kraftigt af den gennemsnitlige gennemløbstid, dvs. at eksportørerne får afgift væsentligt hurtigere retur nu end i sidste kvartal 2021.</p> <p>Øget fokus på eksport har haft en mindre påvirkning på importområdet.</p>

<p>Underdirektør Claus Holm</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Oversendelse til straf 	<p>I de pristjeksager, hvor vi vurderer, at det er sket en værdifastsættelse, der afviger for meget i forhold til det rigtige, sender vi sagerne til strafferetlig vurdering.</p> <p>Pristjek er Motorstyrelsens kontrol af en selvanmelders værdifastsættelse af et køretøj.</p> <p>Der er stor interesse på dette område fra vores omverden som fx brancheorganisationer, selvanmeldere og fra politisk side.</p> <p>Der er indgået en politisk aftale, der skal sikre et højt kontroltryk på området for brugte importerede køretøjer.</p> <p>Motorstyrelsen gennemfører et stort antal pristjek svarende til 15% af alle brugte importerede køretøjer, som værdifastsættes af en selvanmelder. For 2022 svarer det til cirka 10.000 pristjek.</p> <p>Udover den opgave og den forpligtelse, der ligger i det med kontroltrykket, så ligger der selvfølgelig også en opgave for Motorstyrelsen i at lave et pristjek og en værdifastsættelse i en god kvalitet.</p> <p>Samtidig skal vi vurdere, om der blot er tale om en regulering af en selvanmelders værdifastsættelse og dermed registreringsafgift, eller om der også skal laves en strafferetlig vurdering.</p> <p>I pristjek-sager er der lavet en særlig proces for at kvalitetssikre de pristjek-sager, som sendes til strafferetlig vurdering. Det vil fremgå af pristjek-afgørelsen, hvis sagen sendes til strafferetlig vurdering.</p> <p>Når der er gået et halvt år, vil vi lave en statistik over, hvor mange sager Motorstyrelsen har oversendt til straf samt udfaldet heraf.</p> <p>Det kan virke voldsomt for en virksomhed, når der er tale om 20-40 pristjekkontroller på samme tidspunkt. Hvorfor er Motorstyrelsen ikke proaktiv i forhold til, hvis en virksomhed/selvanmelder begynder at bevæge sig ud på et skråplan i forhold til parametrene i Motorstyrelsens adfærdsmodel, Jørgen Bomberg, DBFU.</p>
--	--

	<p>Motorstyrelsen benytter sig af flere forskellige værktøjer i forhold til adfærdsmodellen. Hvis en virksomhed/selvanmelder kan nås ved vejledning, benyttes den tilgang selvfølgelig, men det er ikke altid nok.</p> <p>Der gives udtryk for ønsket om transparens i forhold til, hvilke kriterier der lægges til grund for oversendelse til straf.</p> <p>Der henvises til Spørgsmål og svar vedrørende strafretlig vurdering i Motorstyrelsen, som er publiceret på motorst.dk den 30. marts 2022.</p>
<p>Underdirektør Claus Holm</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Tværfaglige projekter i Motorstyrelsen 	<p>I Motorstyrelsen arbejder vi løbende med at udvikle og forbedre vores vejledning og øvrige services og derunder sikre, at vejledning er til at forstå, og derfor inddrages/indgår medlemmerne af Motorkontaktudvalget i forskellige vejledningsprojekter fx id-tab for biler og motorcykler, chassispriser for autocampere, nedsættelse af mindstebeskatningspriser (også kaldet listepriser) for motorcykler og værdifastsættelse af køretøjer.</p> <p>Motorstyrelsens interesser inddrages på forskellig vis helt afhængig af, hvilke projekter/arbejdsområder der er tale om.</p> <p>De inddrages også på forskellige niveauer.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inputgiver 2. Sparring og dialog 3. Kommentering <p>Vores deltagerkreds i tværfaglige projekter vurderes ud fra flere forskellige parametre, fx:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fagområde – hvilke hovedinteresser og hvilke fagområder beskæftiger brancheorganisationen sig med, og hvem er deres medlemmer 2. Ud fra den løbende dialog og indkomne spørgsmål i hverdagen 3. Input fra Motorkontaktudvalgsmøder og dialogrunde med Jørgen Rasmussen 4. Indkomne spørgsmål fra medlemmer på branchedage ved vores medlemmer af Motorkontaktudvalget.

	<p>Resultatet af et givet samarbejde vil blive sendt til kommentering hos alle medlemmer af Motorkontaktudvalget. På den måde sikrer vi bred inddragelse.</p> <p>Fx har vi på nuværende tidspunkt en samarbejdsgruppe om værdifastsættelse, hvor formålet er at give input til vejledningsmateriale, som kan bruges af både selvanmeldere og Motorstyrelsen.</p>
<p>Styresignal klargøringsfradrag</p>	<p>Den 25. april 2022 har vi sendt udkast til styresignal i høring på Skatteforvaltningens høringsportal. Der er høringsfrist den 23. maj 2022. Motorkontaktudvalget er orienteret særskilt herom via mail samme dato.</p> <p>Med styresignalet ændrer Motorstyrelsen praksis vedrørende værdifastsættelse af brugte køretøjer. Vi indskærper, at det er standen på registreringstidspunktet, der er afgørende.</p> <p>Klargøringsfradraget afskaffes.</p>
<p>Overordnet status på kørsel i udenlandsk registreret køretøj, Ukraine</p>	<p>Motorstyrelsen får en del spørgsmål vedrørende kørsel i Danmark i ukrainske indregistrerede biler. Der er ikke vedtaget nogle særregler på området. Det er de helt almindelige regler, der gælder.</p> <p>Vi har offentliggjort et spørgsmål-svar-katalog, som kan findes på motorst.dk. Se mere på dette link.</p> <p>Spørgsmål og svar om udenlandske køretøjer i Danmark Motorstyrelsen</p> <p>Mange kan dog køre rundt i deres køretøjer i op til 185 dage, inden registreringspligten indtræder.</p> <p>Det afgørende er, om personen har dobbeltdomicil, og hvor personen anses for at være hjemmehørende.</p> <p>Jacob Kunø Christensen fra Landbrug & Fødevarer kvitterer for spørgsmål-svar-kataloget. Han finder dog ikke vejledningen helt i overensstemmelse med skatteministerens svar på samme problematik.</p> <p>Han mener ikke, at det kan læses ud af Motorstyrelsens vejledning på området, at mange faktisk vil blive vurderet til at have dobbeltdomicil og være hjemmehørende i Ukraine.</p>

	<p>Der vil blive kigget på en præcisering, nævner Dorte Bøgild, Jura.</p> <p>Jannik fra FDM nævner, at DFIM har oplyst, at hvis man indfører et udenlandsk registreret motorkøretøj til Danmark, som ikke er ansvarsforsikret, skal der oprettes en grænseforsikring.</p>
<p>Kontorchef Morten Fly</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Status på omberegninger, lov 203, lov om nye bilafgifter 	<p>Status vedrørende omberegning</p> <p>Vi mangler i omegnen af 20.000 omberegninger, og de vedrører primært resterende fejl kategorier af forskellig art.</p> <p>Status vedrørende bindende købs-og leasingaftaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bindende købs-og leasingaftaler er gennemført • Omberegning af genberegnete leasingaftaler er gennemført • Der udestår for begge grupper et mindre antal beregninger, der relaterer sig til de øvrige typer af udfordringer. <p>Uge 23 er fortsat vores mål for færdiggørelse.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Niveaulister 	<p>Motorstyrelsen har modtaget en version af de elektroniske niveaulister, og niveaulisterne er på nuværende tidspunkt under afprøvning.</p> <p>Vi er i dialog med DBI-IT vedrørende håndtering af nypriser i forhold til eksterne brugere af niveaulister, altså brugere udenfor Skatteforvaltningen.</p> <p>Der stilles spørgsmål til, hvor stort et omfang niveaulisterne kommer til at dække af bilparken? Bliver det 10, 50 eller 90%, og hvem får ansvaret for at kontrollere, at data er korrekt?</p> <p>Vi håber at kunne dække 40-60%. Niveaulisterne er et øjebliksbillede, og da annoncematerialet trækkes, når afgørelsen udarbejdes, bør det være korrekte data.</p> <p>Der stilles spørgsmål til, om der udarbejdes niveaulister, som retter sig mod motorcykelområdet. Motorstyrelsen kan udarbejde niveaulisterne, hvis der er nok annoncemateriale at trække på.</p>

	<p>John Tange fra MFF stiller spørgsmål til, hvad der er hemmeligt ved nypriser, siden Motorstyrelsen og DBI-IT er i dialog, om de må offentliggøres til eksterne brugere. Motorstyrelsen er ikke ejer af disse data og kan derfor ikke blot offentliggøre dem.</p>
<p>Indmeldt emne til dagsordenen fra SKAD, Thomas Krebs</p>	<p>Registreringsattest som bevismateriale for ombygning: Det vil på den måde være lettere at dokumentere tilstand af et køretøj samt gøre det sikkert ved brugtkøb, både når virksomheder tager køretøjer i bytte for at se, om et køretøj er lovligt, og også ved privat brugthandel.</p> <p>Man kunne også etablere en allonge til registreringsattesten, som løbende kunne fremsendes via e-Boks til køretøjsejeren ved ændringer på køretøjet.</p> <p>Det kunne give nuværende køretøjsejere og også købere af brugte køretøjer et overblik, nu hvor man ikke længere har adgang til dispensationsafsnittet i Motorregistret. Her kunne man også notere visuelle ændringer, da disse ellers aldrig kan registreres, fordi synsvirksomheder ikke forholder sig til disse.</p> <p>Hugo Rasmussen fra MFF supplerer, at motorcykelforhandleren som udgangspunkt har en teknisk høj viden, om en motorcykel er lovlig eller ej.</p> <p>Det handler ofte om, hvad der aftales mellem parterne, der indgår en aftale om salg/køb. Han er enig i, at attesten i Tyskland er god, den kan dog være uoverskuelig at læse for folk uden kendskab til området.</p>
Afklaringer	
<p>Strafferetlig vurdering</p>	<p>Der henvises til Spørgsmål og svar vedrørende strafferetlig vurdering i Motorstyrelsen, som er publiceret på motorst.dk den 30. marts 2022</p> <p>Se mere på dette link: Spørgsmål og svar vedrørende strafferetlig vurdering Motorstyrelsen</p>
<p>Indberetning af udbuds- og salgspriser</p>	<p>Når Motorstyrelsen begynder at anvende hjemlen til at indhente udbuds- og salgspriser, vil der arbejdes på en løsning, hvor der er mindst mulig administrativt arbejde for forhandlerne.</p>

	<p>Ved indberetning af udbudspriser vil der søges en løsning, således at der ved ændring af priser på annonceportaler samtidig sker indberetning af prisændringen til Motorstyrelsen.</p> <p>Hvordan indberetning af faktiske salgspriser skal ske, ligger endnu ikke fast, men der vil ved udarbejdelse af løsning herpå være en forudgående dialog med branchen.</p>
Vejledning ukrainske køretøjer	Der er ikke særregler for ukrainske køretøjer, hvorfor vejledningen ikke bliver præciseret yderligere.