

Mødereferat

Ledelsessekretariat

1. december 2022

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget den 29. november 2022

Deltagelse

Eksterne deltagere

Autobranchen Danmark, Abid Khan

Bilsynsbranchen, Folke Roosewelt Pedersen

Dansk Bilbrancheråd, Rasmus Saaby Hansen

Dansk Bilforhandler Union, Jørgen Bomberg

Danske Advokater, Diana Mønniche

De Danske Bilimportører, Gunni Mikkelsen

DTL, Finn Bjerremand

FDM, Jannik Hermansen

Finans & Leasing, Christian Brandt

Forsikring & Pension, Daniel Ginge

FSR, Anitta Fjordside

FSR, Lone Ravnholt Jensen

Motorcykel Forhandler Foreningen, Hugo Rasmussen

Motorcykel Importør Foreningen, Marck Lauritsen

Motorhistorisk Samråd, Johnny B. Rasmussen

Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller

SKAD, Thomas Krebs

SMV Danmark, Jacob Stendevad

Interne deltagere

Styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen, formand

Underdirektør Claus Holm

Kontorchef Dorte Bøgild, Jura og Processer

Kontorchef Morten Fly, Forretning og Data

Chefkonsulent Anja Dahl, Jura og Processer

Specialkonsulent Clark Henriksen, Jura og Processer

Chefkonsulent Janne Hviid Rasmussen, Jura og Processer

Konsulent Lone Nørlev, Ledelsessekretariatet

Journalist Karin Mette Petersen, Ledelsessekretariatet

Specialkonsulent Louise Krabbe Andersen, Ledelsessekretariatet, udvalgssekretær

Dagsorden til den 29. november 2022	
1. Velkomst og præsentation af dagsorden v/ direktør Jørgen Rasmussen	<p>Jørgen Rasmussen bød velkommen til årets sidste møde i Motorkontaktudvalget.</p> <p>Normalvis afholdes der tre årlige møder i Motorkontaktudvalget, men det er endnu ikke besluttet, om et af de tre møder fremover afholdes i samarbejde med Færdselsstyrelsen.</p> <p>Fra den 1. januar 2023 træder en ny organisering i kraft i Motorstyrelsen. Hvert år frem mod årsskiftet gennemfører vi et organisatorisk review for at sikre, at vores organisering på bedste vis understøtter de opgaver og mål, som vi skal levere på. Med denne gennemgang kan vi sikre, at vi har den</p>

	<p>rette sammensætning af enheder, ledelseskrafter og opgaveplacering.</p> <p>Driftsområdet deles op i to med hver sin underdirektør. Vi ser ind i en medarbejderstab på omkring 450 medarbejdere.</p> <p>Vi vil fremover blandt andet have endnu mere fokus på vejledning via proaktive tiltag. Det er et fokusområde, som branchen også har efterspurgt. Vi danner en ny enhed bestående af vejlednings- og kommunikationsmedarbejdere og med ny funktionsleder.</p>
<p>2. Præsentation af branchemedlem v/ FDM, Jannik Hermansen</p>	<p>Jannik Hermansen er uddannet jurist og har været ansat i FDM siden november 2017.</p> <p>FDM er Danmarks største interesseorganisation med 269.000 husstandsmedlemmer og har en medarbejderstab på ca. 300.</p> <p>FDM varetager bilisternes interesser, og deres mærkesager er: klima og miljø, færdselssikkerhed, mobilitet og forbrugerbeskyttelse.</p> <p>FDM har flere forskellige opgaver og tilbyder flere forskellige services:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Driver test- og bilsynscentre, køretekniske anlæg og rejsebureauet FDM Travel • FDM vejhjælp, FDM Forsikring og FDM Strøm og FDM Ladeløsning • Ud giver bladet Motor med 402.000 læsere <p>FDM juridisk rådgivning tilbyder besvarelse af generelle henvendelser i deres callcenter, sagsbehandling i konkrete og komplekse sager. Derudover gennemgår de også forskellige typer af kontrakter for deres medlemmer.</p> <p>FDM tilbyder desuden teknisk rådgivning, hvor deres callcenter årligt besvarer 20.000 henvendelser af teknisk karakter.</p> <p>Afdelingens konsulenter stiller som kandidater til udpegning af syns- og skøns mænd i retssager.</p>

	<p>Der stilles spørgsmål til, hvad FDM gør for at følge med i den teknologiske udvikling?</p> <p>FDM deltager i kurser med andre ledende institutter b.la. Teknologisk Institut. Derudover mødes de og er i dialog med søsterorganisationer. Fx nævnes rækkeviddeproblematikken i frostvejr vedr. elbiler som et punkt, de er i dialog med Sverige om.</p>
<p>3. Dialogrunde ved interessenter v/ direktør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Vi sætter stor pris på dialogrunden hos medlemmerne i Motorkontaktudvalget og afsætter også gerne tid og ressourcer hertil.</p> <p>Vi får et indblik i branchen set fra jeres vinkel, og I får sået en masse frø hos os. Vi værdsætter det spejl, som I holder op for os i forhold til, hvordan I oplever Motorstyrelsen og vores medarbejdere i sagsbehandlingen og i dialogen.</p> <p>Vi arbejder løbende på de emner og problematikker, som vi får med hjem.</p> <p>Også tak til de af jeres medlemmer, som har lagt forretningsadresse til i forbindelse med afholdelse af dialogmøderne.</p> <p>Vi håber, at I vil tage godt imod vores invitation til dialogmøder i 2023. Planlægningen påbegyndes i juni.</p>
<p>4. Omdømmemåling v/ direktør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Hvert andet år foretages der en omdømmemåling af styrelserne i Skatteforvaltningen, og vi har netop fået resultatet af 2022-målingen.</p> <p>Vi er tilfredse, da vi har et stabilt og positivt omdømme. Vores omdømme ligger på 3,6 blandt borgere, der kender styrelsen mere end blot af navn.</p> <p>Samtidig viser undersøgelsen, at jo højere kvalificeret kendskab, jo bedre er opfattelsen af os.</p> <p>Det er positivt, at der både er en høj kendskabsgrad og et positivt omdømme.</p> <p>De vigtigste drivere for omdømmet er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Korrekte afgørelser

	<ul style="list-style-type: none"> • Kompetencer • Faglighed <p>Vi skal til at finde ud af, hvad vi skal have fokus på fremover. Hvis Motorstyrelsen skal løftes yderligere i målingen, kræver det et højere løft af hele Skatteforvaltningen.</p> <p>Hvordan kan vi bruge omdømmemålingen proaktivt? Vi skal være mere åbne og gennemsigtige og være endnu bedre på tilgængeligheden. Vi skal være hurtigere til at kunne give et kompetent svar, supplerer Jørgen Rasmussen.</p>
<p>5. Status på omberegninger v/ direktør Jørgen Rasmussen og kontorchef Morten Fly</p>	<p>På mødet blev der orienteret om, at Motorstyrelsens direktion har besluttet at hjemtage opgaven med de sidste omberegninger som følge af lov 203 om grøn omstilling af vejtransporten. Det skyldes, at vi er ramt ind i en stopklods med vores leverandør i forhold til at nå i mål.</p> <p>Der er truffet beslutning om at gennemføre de resterende omberegninger i et særligt program, som Motorstyrelsen allerede er i gang med at udvikle, og som ligger udenfor Motorregistret.</p> <p>Løsningen er ikke optimal, fordi Motorregistret først senere vil blive opdateret med de korrekte oplysninger. Men den er bedre end alternativet, fordi det betyder, at Motorstyrelsen som udgangspunkt vil være i stand til at gennemføre omberegningerne hurtigere.</p> <p>Vi er i dialog med Skattestyrelsen om opgaven i forhold til opkrævning eller udbetaling af eventuelt for lidt eller for meget afregnet registreringsafgift.</p> <p>Det blev præciseret, at det er uafklaret, hvornår opgaven med omberegningerne kan afsluttes endeligt.</p>

	<p>Vi kan ikke sætte ord på antallet af de manglende omberegninger, da det kommer an på, hvilke forudsætninger vi lægger ned over omberegningerne, supplerer Morten Fly.</p> <p>Hvis der kommer en klausul på køretøjerne i Motorregistret, vil den klausul så være offentlig tilgængelig? <i>Diana Mønniche</i>.</p> <p>Det ved vi desværre ikke på nuværende tidspunkt.</p> <p>Det er vigtigt at have fokus på at lave korrekte anmeldelser, da det kan skabe bøvl i systemet, når de er forkerte.</p> <p>Vi har ad flere omgange hørt forskellige datoer i forhold til, hvornår Motorstyrelsen forventer at være færdige med omberegningerne. Vi opfordrer til, at Motorstyrelsen informerer alle dem, der er berørt, uanset om man er lille eller stor aktør. Kommunikation frem for alt, også selvom Motorstyrelsen på nuværende tidspunkt ikke kan oplyse om antal manglende omberegninger og tidsestimater. <i>Jørgen Bomberg og Abid Khan</i>.</p> <p>Motorstyrelsen vil kommunikere på motorst.dk – Bilaftalen samt direkte til de berørte parter (borgere og virksomheder). Derudover vil vi sende forslag til kommunikationstekst, som branchen kan bruge i kommunikationen med deres medlemmer.</p>
<p>6. Driftsstatus v/ underdirektør Claus Holm</p>	<p>Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen, og udgangspunktet er, at der holdes lukket mellem jul og nytår.</p> <p>Vores statistik viser også, at efterspørgslen efter ydelser generelt er lavere i denne periode. Sidste år havde vi åbent alle dage mellem jul og nytår i de fire ekspeditioner. I forhold til det antal henvendelser, der kom, har vi valgt at holde fysisk åbent én dag, alle fire steder, og det er den 30. december. Vi holder åbent på alle telefonsluserne den 29. og 30. december.</p> <p>Åbningstider mellem jul og nytår 2022</p> <p><u>Ekspeditionerne</u></p>

	<p>Fredag den 30. december kl. 9-14</p> <p><u>Telefonsluserne (alle i Motorstyrelsen)</u></p> <p>Torsdag den 29. december kl. 9-16</p> <p>Fredag den 30. december kl. 9-14</p> <p>Der spørges ind til, om der er mulighed for at få et direkte nummer til it-afdelingen i tilfælde af, at Motorregistret forhindrer afmeldelse af fx leasingkøretøjer mellem jul og nytår. <i>Folke Roosewelt.</i></p> <p>Der er ikke planlagt gennemførelse af release i Motorregistret mellem jul og nytår men først den 2. januar 2023, hvorfor det ikke anses for nødvendigt med et direkte nummer.</p>
<p>7. Værdifastsættelse v/ underdirektør Claus Holm</p>	<p>En af vores største driftsopgaver i Motorstyrelsen er værdifastsættelsesopgaven.</p> <p>Som fast punkt på vores møder i Motorkontaktudvalget gennemgås de gennemsnitlige gennemløbstider på køretøjer, som Motorstyrelsen værdifastsætter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eksport – generelle køretøjer • Eksport – camper • Import – camper • Import – generelle køretøjer • Import – motorcykler • Veteran <p>Vi leverer gennemsnitligt hurtigere på de nævnte importområder sammenlignet med januar 2022. På eksportområdet er vi ikke der, hvor vi har ambitioner om at være i forhold til en kortere gennemsnitlig gennemløbstid, men gennemløbstiden er dog forbedret i forhold til januar 2022.</p> <p>Vi forventer at modtage i alt 25-26.000 anmodninger på Eksport – generelle køretøjer. Det er en stigning på 20 procent sammenlignet med 2021, nogle enkelte måneder endda en stigning på omkring 30 procent.</p> <p>Importdelen følger antalsmæssigt mindre end eksportdelen.</p>

Vi har en ambition om at komme længere ned i sagsbehandlingstiden samt at effektivisere vores processer, også på eksportområdet.

Samarbejdsgruppe

Vi har et klart interessefællesskab i forhold til, at reglerne er klare og tydelige på værdifastsættelsesområdet, og at reglerne kan forstås og efterleves. Værdifastsættelse handler om at lave et skøn over et køretøjs værdi med henblik på at få en korrekt afgiftsberegning. Motorstyrelsen laver værdifastsættelser, og det samme gør selvanmelderne.

Som myndighed har vi ret og pligt til at kontrollere selvanmelderes værdifastsættelser – og samtidig har vi ret og pligt til at udstikke retningslinjer til selvanmeldere for, hvordan man skal udøve sine skøn

Vi har haft nedsat en samarbejdsgruppe med to brancherepræsentanter og en forhandler, som har kigget ind i flere emner på området.

Der er blandt andet blevet udarbejdet en mere detaljeret liste over, hvilke prioriteringer der generelt bør være gældende ved udsøgning af annoncerede køretøjer til brug i forbindelse med værdifastsættelse af brugte køretøjer. Listen har været sendt til kommentering i Motorkontaktudvalget.

Selvanmeldervejledningen, som tidligere var tilgængelig, efterspørges. Selvanmelderuniverset, som er på skat.dk, opfylder ikke de samme vejledningsbehov, blandt andet på grund af formen (dropdownmenuer og manglende versionshistorik). *Diana Mønniche*.

Proces for pristjek og oversendelse til straf

Når vi gennemfører kontrol af en selvanmelders værdifastsættelse af et brugt importeret køretøj, indgår følgende handlinger i processen for pristjek:

- Gennemgang af indsendt materiale
- Efterprøvelse af handelspris/nypris
- Godkendelse eller regulering

- Oversendelse til strafvurdering

Vi er altid forpligtet til at vurdere, om en sag indeholder overtrædelser, der muligvis kan sanktioneres.

Motorstyrelsen skal være kompetent til at få øje på eventuelle overtrædelser, mens Skattestyrelsen har kompetencen til at foretage den endelige vurdering af strafansvar. Før vi oversender en pristjek-sag til Skattestyrelsen, så har vi en intern kvalitetssikring af sagen i Motorstyrelsen.

Til og med Q3 har vi lavet omkring 4.000 pristjek, og vi har oversendt lige knap 500 sager.

Hvad skal der til, for at Motorstyrelsen sender en sag til strafvurdering, og hvad skal en selvanmelder gøre for at gøre det korrekt? *Diana Mønniche.*

I første omgang kigger vi på, om der er objektive fejl. Er der noget, som er groft uagtsomt, fx hvis ekstraudstyr ikke er medtaget. *Janne Hviid,*

Der stilles spørgsmål til, hvorfor Motorstyrelsen ikke anvender adfærdsmodellens data til at fortælle den enkelte forhandler, at han bevæger sig i den forkerte retning. *Jørgen Bomberg og Diana Mønniche.*

Vi kigger på, hvilke fejl vi systematisk kan udtrække og kommunikere om, fx nævnes kommunikation om manglende lukning af månedsangivelsen. *Anja Dahl.*

Er der mulighed for at anmode om aktindsigt i forhold til den enkelte virksomheds placering i adfærdsmodellen? *Hugo Rasmussen.*

Det er Motorstyrelsens kontrolværktøj, så det er ikke muligt at få indsigt heri. *Jørgen Rasmussen*

Hvor mange sager er ved domstolen, og hvor mange sager har Motorstyrelsen til at ligge og vente. Og hvor mange sager går Strafenheden i Skattestyrelsen videre med ud af de sager, der ligger til vurdering? *Diana Mønniche.*

	<p>Der er mellem 40-50 sager ved domstolen. Anklagemyndigheden er meget opmærksom på at lægge pres på domstolen, så vi kan få fastsat et bødeniveau. <i>Janne Hviid.</i></p> <p>På kommende møde i Motorkontaktudvalget vil vi præsentere, hvad udfaldet har været af det antal sager, der er oversendt til vurdering.</p> <p>Der er en efterspørgsel i forhold til at kunne mødes med den pågældende medarbejder, som har lavet den konkrete værdifastsættelse. <i>Diana Mønniche.</i></p> <p>Det er selvfølgelig vigtigt, at det er de korrekte medarbejdere, som I har dialog med og mødes med. <i>Claus Holm.</i></p> <p>Vi oplever desværre ofte, at vi ikke bliver mødt med en imødekommende attitude. <i>Diana Mønniche.</i> Den samme oplevelse har FSR, når der anmodes om fristforlængelse i sagerne. <i>Lone Ravnholdt.</i></p> <p>Motorstyrelsen bør være opmærksom på, hvilken sagsbyrde der ofte lægges over på virksomheden i de omtalte kontrolsager.</p> <p>Som udgangspunkt oplever vi, at vi har en svarfrist på 14 dage, men der kan sagtens gå op til 30 dage og ofte flere, inden Motorstyrelsen besvarer sagen. Kan man ikke automatisk sætte en længere svarfrist ved de sager, hvor sagsmængden er en stor byrde for forhandleren? <i>Jørgen Bomberg.</i></p> <p>Vi skal have respekt for hinandens frister, og det er vigtigt at dialogen tages. <i>Claus Holm.</i></p>
<p>8. Rigsrevisionens beretning om revision af statens forvaltning 2021 v/ direktør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Vi gjorde jer opmærksom på Rigsrevisions beretning den 22. august 2022, da den blev offentliggjort.</p> <p>Motorstyrelsen får kritik af følgende områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opkrævning af vægtafgift for dieseldrevne traktorer

	<p>Vi genopkræver ikke for lidt betalt afgift frem til styresignalet offentliggørelse, men sørger for, at der opkræves korrekt fremadrettet.</p> <p>Borgere og virksomheder, der har betalt for meget i vægtafgift, får tilbagebetalt afgiften 10 år tilbage.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opkrævning af partikeludledningstillæg for dieseldrevne varebiler <p>Fremadrettet har vi styr på opkrævningen. Vi skal have klarlagt, hvem der har betalt for meget. De berørte køretøjsejere/brugere vil få tilbagebetalt for meget betalt partikeludledningstillæg.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fejl i registreret brændstofforbrug (km/l-fejlen) • Mindre antal datefejl i Motorregistreret <p>Hvordan får vi Motorregistret komplet, og hvilke data, ønsker vi, skal fremgå af Motorregistret?</p> <p>Der er et mindre antal biler, hvor der er et antal fejl. Hovedparten af data kommer fra datafiler, som blot bliver transformeret. <i>Gunni Mikkelsen.</i></p> <p>Ofte handler det om manglende vejledning eller korrekt vejledning og retningslinjer i forhold til, hvad der skal indtastet i Motorregistret. Dette problem opleves i synshallerne. <i>Folke Roosewelt.</i></p> <p>Der pågår et samarbejde med Færdselsstyrelse, hvor denne problemstilling behandles. <i>Anja Dahl.</i></p> <p>Branchen og Motorstyrelsen er interesseret i, at Færdselsstyrelsen får lavet et register med alle tekniske data på alle køretøjer i Danmark.</p>
<p>9. Kontrol med motorcykler v/ direktør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Vi orienterede jer den 25. august 2022 om, at vi havde udsendt en nyhed omhandlede kontrol med motorcykler.</p> <p>Siden Motorstyrelsen blev etableret som selvstændig styrelse i 2018, har vi været i gang med at</p>

	<p>opbygge et fagligt team på området og med rette kompetencer.</p> <p>Motorstyrelsen har de seneste år skærpet kontrollen med afgiftsberigtigelse af motorcykler. Det betyder blandt andet, at færre importører får tilladelse til at betale afgift af en lavere pris end lovens mindstebeskatningspris. Hvis man får godkendt en nedsættelse af listepriisen, må den nedsatte pris kun bruges ved afgiftsberigtigelsen, hvis motorcyklen også sælges til denne pris. Sælges motorcyklen til en anden pris, fx en pris, der svarer til den nuværende mindstebeskatningspris, vil det være denne pris, man skal bruge til at fastsætte motorcyklens afgiftspligtige værdi.</p> <p>Vi har i samarbejde med branchen aftalt rammer og dokumentationskrav for nedsættelse af mindstebeskatningspris. Vi har desuden udarbejdet vejledning og standardskema, som skal bruges, når man søger om nedsættelse af mindstebeskatningsprisen. I efteråret 2022 har Motorstyrelsen i samarbejde med Motorcykel Forhandler Foreningen afholdt tre informationsmøder rundt i landet, hvor der har været fokus på værdifastsættelsen af motorcykler.</p> <p>Den nye tilgang til kontrol med nedsættelse af mindstebeskatningsprisen førte i 2020 til, at Motorstyrelsen afviste 11 procent af ansøgningerne, i 2021 blev 23 procent afvist, og i år er der indtil videre ikke givet nogen tilladelse til nedsættelse af mindstebeskatningsprisen.</p> <p>Det store antal ansøgninger, som vi så i perioden 2017-2019, skyldes også, at man gik fra en euro-norm til en anden.</p> <p>Reglen med mulighed for nedsættelse af mindstebeskatningsprisen er i sin grundsubstans god nok. Den er en nødvendighed for branchen. <i>Marck Lauritsen.</i></p>
<p>10. Nyt fra Jura</p>	<p>Sikkerhedsstillelse, trappemodell</p> <p>To kendelser fra Landsskatteretten om Motorstyrelsens fastsættelse af sikkerhedsstillelse efter trappemodellen.</p>

Motorstyrelsen er ved at vurdere konsekvenserne af kendelserne og betydningen for Motorstyrelsens praksis

Afskaffelse af klargøringsfradrag

Der er udsendt styresignal af 13. juli 2022. Fradraget er afskaffet som et fast fradrag, men der er fortsat mulighed for at opnå fradrag i visse tilfælde.

- Køretøj ej klargjort på registreringstidspunkt
- Standen berettiger faktisk dertil
- Dokumentation

Motorstyrelsen har nyhedsbrev under udarbejdelse.

I den forbindelse rettes der fokus på, hvilken status et nyhedsbrev har. Dianna Mønniche mener, at nyhedsbreve er "nice to know" og ikke "need to know", og at praksis ikke skal fastlægges eller ændres ved nyhedsbrev. Derudover er det svært at se, hvilket nyhedsbrev der er gældende.

Er det muligt for Motorstyrelsen at gøre opmærksom på, hvis der er kobling fra et styresignal over til et nyhedsbrev osv.? *Thomas Krebs*. Og det samme i Den juridiske vejledning og i selvanmelderuniverset?

Clark Henriksen bemærkede, at Motorstyrelsen ofte laver krydsreferencer fra nyhedsbreve til styresignaler, fra Den juridiske vejledning til nyhedsbreve osv., men at Motorstyrelsen vil have endnu større fokus herpå fremadrettet. Motorstyrelsen vil også sørge for, at nyhedsbrevet indarbejdes i selvanmelderuniverset.

Derudover ændrer det kommende nyhedsbrev vedr. klargøringsfradraget ikke på den praksis, som er beskrevet i styresignalet. Der er tale om udfyldende information af mere praktisk og vejledende karakter, og det vil ligge inden for rammerne af den praksis, som fremgår af

styresignalet. Information af den slags karakter gives ofte ved nyhedsbrev.

Ny praksis for frist for udførsel af køretøjer anmeldt til eksport

Motorstyrelsen ændrer praksis på grundlag af Østre Landsrets dom af 8. juli 2022.

Ny praksis

- 3-måneders frist for udførsel af køretøj fra anmeldelse bortfalder
- Annoncematerialet til værdifastsættelse af køretøjer, der er udført senere end 3 måneder efter anmeldelse, udsøges på udførselstidspunktet
- Praksis er ændret pr. 2. november 2022.

Genoptagelse

- Motorstyrelsen vil offentliggøre et styresignal, som beskriver mulighederne for genoptagelse på baggrund af Østre Landsrets dom
- Styresignalet forventes at blive sendt i høring i december 2022.

Dianna Mønniche gør opmærksom på, at flere rådgivere sender information ud til deres medlemmer, at de skal sende ansøgning om genoptagelse ind inden december 2022. Motorstyrelsen takker for informationen.

Ændring af procedure for partshøring i pristjeksager

Vi har fået input fra jer medlemmer og andre i branchen. I har gjort os opmærksom på, at det blandt andet har givet administrative udfordringer, og derfor har vi ændret procedure fra 1. oktober 2022 (alm. regler for partshøring)

- Motorstyrelsen sender et forslag til afgørelse, som selvanmelderen har mulighed for at komme med bemærkninger til, inden vi træffer en afgørelse.
- Motorstyrelsen har tidligere brugt denne procedure for partshøring i sager om

værdifastsættelse af køretøjer i perioden fra september 2021 til januar 2022.

Kilometerregulering

Clark Henriksen forklarede, at Motorstyrelsen har sendt styresignal vedr. kilometerregulering i høring.

Styresignalet er foranlediget af, at Skatteministeriets departement forinden havde sendt en bekendtgørelsesændring i høring, hvorefter bestemmelsen om kilometerregulering i registreringsafgiftsbekendtgørelsens § 29 blev foreslået ophævet. Hvis bestemmelsen ophæves, vil Motorstyrelsen skulle udfylde praksis på området, og det er baggrunden for styresignalet.

Den fastsatte praksis i styresignalet svarer til den praksis, som Motorstyrelsen allerede anvender i dag. Det vil sige, at der efter ophævelsen af § 29 og offentliggørelsen af styresignalet ikke sker nogen ændringer med hensyn til, hvordan kilometerregulering skal foretages.

Bekendtgørelsesændringen afventer p.t., at der udnævnes en skatteminister, som kan underskrive bekendtgørelsen. Det forventes, at ændringen træder i kraft i starten af 2023.

Genopbygning af biler

Motorstyrelsen har modtaget en anmeldelse på dette område. Vi tager altid sådanne anmeldelser seriøst, og det kan også ende med kontrol på området. Det er taksatoren, som laver den pågældende opgørelse.

Jannik Hermansen fra FDM vil gerne holdes orienteret og vil også gerne bidrage med input til afklaring.

ID-tab for biler, nyhedsbrev og vejledningsmateriale

Motorstyrelsen har udsendt nyhedsbrev af den 3. oktober 2022.

	<p>Skitsering af reglerne om ID-tab for biler mv, som deles op i rød, gul og grøn kategori.</p> <p>Der er stadig mulighed for at rette henvendelse til Motorstyrelsen og anmode om bindende svar eller ringe for generel vejledning.</p> <p>Der bliver stillet spørgsmål til, om der udarbejdes et sagsnotat, hvis man ringer ind til Motorstyrelsen. <i>Diana Mønniche</i>. Jura bekræfter, at der bliver udarbejdet notat ved henvendelse.</p> <p>Burde man som sagsbehandler ikke vejlede om, at man som borger/virksomhed skriver til Motorstyrelsen, og dermed får et skriftlig svar, som der kan støttes ret på? <i>Diana Mønniche</i>.</p>
<p>11. Indmeldt emne fra branchen v/ Dansk Bilbrancheråd</p>	<p>Den rejste problemstilling udspringer af en regel i registreringsbekendtgørelsens § 1, stk. 3, hvorefter en bruger betegnes som en, der har varig rådighed over et køretøj i mere end 30 dage. § 62 i samme bekendtgørelse bestemmer herefter, at der skal ske omregistrering – også ved brugerskifte – og det er en udfordring ved langtidsudleje.</p> <p>Reglen om brugerregistrering ved længerevarende overladelse er i vores optik ude af trit med den aktuelle virkelighed. Der bør indføres en undtagelse for køretøjer, der er indregistreret til udlejning uden fører, og som – i medfør heraf – udlejes – uanset længden af lejeperioden.</p> <p>Et eksempel p.t. er alle de bilister, der har bestilt en ny bil, men som ikke har fået den leveret endnu. De har et kørselsbehov, men er typisk ikke interesseret i at lease en bil; de vil leje den, så de kan levere den tilbage med dags varsel – <u>uden</u> at skulle afholde omkostninger, ud over lejen, til forsikring, afgifter m.v. De er indeholdt i lejeprisen – og ejer betaler disse.</p> <p>Det er politisk bestemt, hvor man lægger snittet med antal dage, vi har tidligere set en anden grænse. Vi har ikke mulighed for at dispensere fra denne grænse. <i>Clark Henriksen</i>.</p>

12. Eventuelt og tak for i dag v/ direktør Jørgen Rasmussen	Datoer for kommende møder i Motorkontaktudvalget meldes ud, så snart de er fastlagt.
---	--

Louise Krabbe Andersen