

Motorstyrelsen
Nybrogade 6-12 st,
9000 Aalborg

Telefon +45 77 22 15 15
Web: motorst.dk

13. maj 2013

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

Resumé

På mødet blev der bl.a. orienteret om ny struktur i SKAT, status for Motorregisteret, herunder status for blokvognsnummerplader i Motorregisteret. Desuden blev der bl.a. drøftet spørgsmål om proceduren for afmelding og tilmelding af køretøjer, kørsel med udenlandsk indregistreret bil i Danmark af person med fast bopæl i Danmark samt vej-benyttelsesafgiften set i lyset af, at kørselsafgiften for lastbiler i 2015 er annulleret.

Eksterne deltagere

- Nils Suhr Andersen, Dansk Industri
- Carsten Jensen, Landbrug og Fødevarer
- Christian Brandt, Finans og Leasing
- John Tange, Motorcykel Forhandler Foreningen
- Jørn Henrik Carstens, ITD
- Karl-Ove Pedersen, Dansk Bil-Forhandler Union
- Søren Dalbro, Danmarks Statistik
- Karoline Thomsen, DAF
- Lars Magnus Christensen, Håndværksrådet
- Per B. Nielsen, CAD
- Tejs Laustsen Jensen, DBI
- Ove Holm, Dansk Erhverv

Deltagere fra SKAT

- Lisbeth Rasmussen, Jura
- Else Veggerby, Jura
- Søren Buus, Motor
- Claus Bruun Johannessen, Vurdering og Told
- Mogens Pedersen, Borgere
- Lena Skouv Møller, Jura (sekretariat)

1. Velkomst og præsentation

Lisbeth Rasmussen bød velkommen. Lisbeth Rasmussen er formand for SKATs fem kontaktudvalg, og konceptet er ens for alle udvalg.

Lisbeth Rasmussen udtrykte ønske om et godt samarbejde, gode drøftelser og input til SKATs videre arbejde indenfor området.

Det juridiske arbejde i SKAT er samlet i Jura og medvirker til god og rigtig forvaltning. Herunder Juridisk Vejledning, Skatterådssager, Retssager, Landskatteretssager, sparring til driften (processer og givne regler) og lovforklaring. Vi er med på lovgivningen, da vi skal have det store overblik mellem lovgivning og drift.

Herefter var der en præsentationsrunde.

a) Ny struktur i SKAT

Der blev udleveret tre plancher til dette punkt.

Lisbeth Rasmussen redegjorde for strukturen pr. 1. januar 2013, som er en traditionel opdeling i et Departement og en Styrelse (SKAT). En adskillelse mellem lovgivning og administration/fortolkning.

Den nye struktur skal sikre en sammenhæng mellem hele SKATs forretnings område.

Jura dækker hele forretningsområdet Kundeservice, Indsats og Inddrivelse.

Der vil ske en ændring på Inddrivelsesområdet pr. 1. september 2013, hvor EFI (Et Fælles Inddrivelsessystem) går i drift.

Christian Brandt, Finans og Leasing oplyste, at udmelding fra Departementet var, at der er vandtætte skotter mellem Departementet og SKAT.

Dette blev afkræftet af Lisbeth Rasmussen. Kommunikationen mellem Departement og SKAT skal altid være til stede.

2. Kommissorium

Godkendt.

3. Godkendelse af dagsorden

Godkendt. Det blev oplyst, at fremadrettet kommer dagsordenen til at indeholde de samme punkter, samt punktet Styresignaler.

4. Emner fra organisationerne

a) Casper Schad fra FDM - Kørsel med udenlandsk indregistreret bil i Danmark af person med fast bopæl i Danmark. Hvilken konsekvens vil en tilkendegivelse fra EFTA få for SKATs administration?

Else Veggerby besvarede dette punkt.

I den sag, der er behandlet af EFTA Surveillance Authority, synes forholdet at være det, at der er tale om et vederlagsfrit lån mellem private fysiske personer. Altså en situation,

der er meget lig situationen i EU-domstolens afgørelse af 26. april 2012 i C-575 - 580/10.

EU-domstolen siger i afgørelsen fra 2012, at domstolen tidligere har fastslået, at en medlemsstat kan opkræve registreringsafgift af et køretøj, der er indregistreret i en anden medlemsstat, når køretøjet i det væsentligste skal anvendes varigt, eller faktisk anvendes på denne måde. Domstolen siger videre, at bestemmelsen om frie kapitalbevægelser skal fortolkes således, at den er til hinder for en medlemsstats lovgivning indrettes således at der pålægges fuld afgift uden at de tidsrum, hvor det pågældende motorkøretøj er blevet anvendt tages i betragtning.

Da Danmark er medlem af EU og ikke af EFTA, er tilkendegivelsen ikke bindende overfor Danmark. Heller ikke selvom tilkendegivelsen er i overensstemmelse med EU-domstolens fortolkning af kapitalens fri bevægelighed.

Spørgsmålet om hvornår der kan opkræves registreringsafgift er i øvrigt blevet prøvet ved de danske domstole i en række tilfælde, og SKATs praksis følger derfor den praksis der herved er fastlagt.

Der var ingen bemærkninger eller spørgsmål til dette.

Det kan oplyses, at Casper Schadt fra FDM efter mødet kontaktede Else Veggerby telefonisk og her fik oplyst det samme som ovenfor.

b) Carsten Jensen fra Landbrug og Fødevarer vil gerne høre om Skats evt. overvejelser omkring Vejbenyttelsesafgiften, nu hvor Kørselsafgiften for lastbiler i 2015 er annulleret

Claus Bruun Johannessen besvarede dette punkt.

Regeringen besluttede at tage Kørselsafgifter for lastbiler "af bordet". De forskellige synspunkter og begrundelser fremgik af pressen. Projektet i SKAT er nedlagt.

Danmark fortsætter sammen med Holland og de øvrige medlemslande med vejbenyttelsesafgiften uden de store ændringer. Det vil sige, at Danmark fastholder salgssteder rundt i landet samt mulighed for betaling over internettet.

Kørselsafgiften skulle have bygget på differentieret betaling. Mens vejbenyttelsesafgiften bygger på border crossing. Der er ingen aktuelle planer for at ændre på vejbenyttelsesafgiften.

Der blev desuden spurgt ind til forslaget om nummerpladegenkendelse via kamera monteret ved vejnettet, hvor langt man i overvejelserne. Dette forslag var fremme i forbindelse med kørselsafgifter projektet, og politiet har også en interesse i dette i forhold til udstedelse af bøder.

Der blev desuden efterspurgt noget bedre datagrundlag til udarbejdelse af statistik over vejtrafikbetalinger for transportsektoren. Vejbenyttelsesafgiften og det system der bruges til opkrævning af denne afgift giver ikke mulighed for at levere det efterspurgte statistiske materiale.

c) Ove Holm fra Dansk Erhverv - en drøftelse af en mere enkel procedure for (midlertidig) afmelding og tilmelding af køretøjer herunder lastbiler, som det kendes fra Sverige

Claus Bruun Johannessen besvarede dette punkt.

Der er en grundlæggende forskel mellem Sverige og Danmark med hensyn til nummerplader.

Sverige har fra vugge til grav-princippet for nummerplader, samt at afgiftsbetalingen er knyttet til brugen/benyttelsen af køretøjet.

I Danmark skal pladerne af ved afmelding af køretøjet, og tilmelding af køretøjet på ny kræver godkendt syn, betalt registreringsafgift, de danske nummerplader har derfor en kontrolmærkefunktion. Desuden er det ibrugtagningen, der udløser registreringsafgift og ikke selve brugen.

Det ville kræve en omlægning af den danske bilbeskatning til kørselsafgifter for alle køretøjer, og derfor er der på nuværende tidspunkt ingen mulighed for at benytte samme model i Danmark.

Det er kun Sverige og England, der bruger fra vugge til grav-princippet.

Der blev spurgt til muligheden for en deponering af pladerne hos SKAT eller indsættelse af en stitandsperiode i Motorregistret.

Det menes undersøgt tidligere, og derfor blev det aftalt, at det undersøges SKAT til næste møde.

d) Ove Holm fra Dansk Erhverv beder om en status for forslaget, der er sendt fra regeringens Virksomhedsforum til Skatteministeriet: Blokvognsnummerplader med i det elektroniske register

Status på forslaget er at det er i proces, og der er fremkommet forskellige bemærkninger til forslaget, der skal arbejdes videre med.

5. Ny lovgivning m.v.

a) Bekendtgørelse nr. 350 af 25. marts 2013. <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=145198>

Else Veggerby besvarede dette punkt.

Indeholdt i vækstpakken er, at grænsen for reparation af trafikskadet biler hæves.

Bindende svar af principiel karakter skal fremadrettet for Skatterådet med det formål at være praksisdannende. Alle bindende svar ses p.t. igennem, hoveddelen vedrører import/eksport, men der er også en del om registreringsafgiftsloven og fortolkning af denne.

Der er modtaget 2 anmodninger om fortolkning af L 94 - alm. handelspris. Én af sagerne behandles på maj-mødet i Skatterådet. SKAT planlægger at følge op med et styresignal.

Det er fast procedure, at samtlige udkast til styresignaler på motorområdet sendes i høring i kontaktudvalget. Styresignaler har samme status som cirkulærer/tjenestebefalinger, og disse udsendes udelukkende af SKAT, da administrationen af lovgivningen ligger hos SKAT.

Bekendtgørelse nr. 350 er en sammenskrivning af tre bekendtgørelser til en, mere moderne sprog og derfor fortrinsvis af redaktionel karakter. Der vil snarest blive udsendt en meddelelse fra Miljø, Energi og Motor.

En konkret sag vedrørende institutionsbusser har vist, at det er nødvendigt med en præcisering af "lignende institutioner", da det er en konkret vurdering i den enkelte sag. Derfor vil det være en god ide med et styresignal på dette område.

6. IT-drift og udvikling - Motorregistret

Claus Bruun Johannessen besvarede dette punkt.

Der har efter den 6. juni 2012 været en del releases efter denne dato med rettelse af fejl, mangler og ønsker.

Der er en liste med tilbageværende ønsker og ændringer, men der er flere ønsker end penge. Det vil tage ca. et års tid at få udført de højest prioriterede ønsker og ændringer, det er i prioriteret rækkefølge og listen bliver gennemgået kontinuerligt.

For at honorere ideen med systemet og dets funktionalitet skal der fremadrettet foretages de nødvendige ændringer.

Der er flere, der møder fysisk op i ekspeditionerne i SKAT Motor end forventet, og derfor skal det overvejes om listen er rigtig prioriteret.

Økonomien gør at der skal foreligge en god businesscase, hvis der skal bevilliges penge til ændringer.

SKAT har andre IT-systemer, som skal i drift, og derfor belaster udviklingsressourcerne i SKAT.

Der blev efterspurgt en opdateret liste med prioriteringen af ændringer og ønsker. Claus Bruun Johannessen lovede, at listen vil blive udleveret.

Tejs Laustsen Jensen, DBI udtrykte tilfredshed med Motorregistret, fungerer godt og fornuftigt, stabiliteten i driften er i bedring, dog er kommunikationen om ændringer og nye funktionaliteter i systemet for dårlig. Desuden er SKATs telefonbetjening dårlig - lang ventetid og manglende kompetencer til besvarelse af spørgsmål.

Både Søren Buus og Claus Bruun Johannessen lovede, at der vil blive fulgt op på dette, og der er i gangsat et pilotprojekt på sikring af god kommunikation til alle motor-kunder. Desuden er der iværksat et samarbejde med Kundecenter Erhverv, om at højne standarden på telefonbetjeningen på Motorområdet.

Søren Dalbro, Danmarks Statistik problemer med at opgøre det præcise antal af importeret køretøjer i Motorregistret, Trafikstyrelsen har udtrykt utilfredshed med datagrundlaget.

Claus Bruun Johannessen tilbød møde uden for dette udvalg, hvor der arbejdes videre med eventuelle løsningsmodeller. Der følges op på dette til næste møde.

Christian Brandt, Finans og Leasing efterspurgte et link/opkobling til Politiets system, således der ikke bliver registret et efterlyst køretøj i Motorregistret.

Claus Bruun Johannessen oplyste, at der er dialog med Politiet om dette emne, men det er øjensynligt ikke så simpelt for Politiet at imødekomme dette ønske. Der følges op på dette til næste møde.

7. Eventuelt

Der blev efterspurgt en liste over medlemmernes mail og telefonnumre.

Link til www.skat.dk, hvor medlemslister og referater for de fem SKAT kontaktudvalg er samlet: <http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oId=70182>

Næste møde bliver mandag den 7. oktober 2013 fra kl. 10 til 13 hos SKAT, Østbane-gade 123, 2100 København Ø, lokale 5217-5219.