

Motorstyrelsen
Nybrogade 6-12 st,
9000 Aalborg

Telefon +45 77 22 15 15
Web: motorst.dk

7. oktober 2013

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

Resumé

På mødet blev der bl.a. orienteret om status for DMR, herunder arbejdet med efterlyste køretøjer og blokvognsnummerplader. Der blev også orienteret om et pilotprojekt vedrørende tilsyn med registrerede virksomheder.

Desuden blev der bl.a. drøftet spørgsmål om muligheden for at rekvirere ny registreringsattest og mulighed for deponering af nummerplader eller indsættelse af stilstandsperiode i Motorregisteret.

Eksterne deltagere

- Nils Suhr Andersen, Dansk Industri
- Abid Khan (stedfortræder for Casper Schad), FDM
- Carsten Jensen, Landbrug & Fødevarer
- Christian Brandt, Finans og Leasing
- John Tange, Motorcykel-Forhandler Foreningen
- Jørn Henrik Carstens, ITD
- Karl-Ove Pedersen, Dansk Bil Forhandler Union
- Jacob Nisgaard Larsen, Forsikring & Pension
- Søren Dalbro, Danmarks Statistik
- Karoline Thomsen, DAF
- Per B. Nielsen, CAD
- Tejs Laustsen Jensen, DBI
- Ove Holm, Dansk Erhverv

Deltagere fra SKAT

- Lisbeth Rasmussen, Jura
- Else Veggerby, Jura
- Claus Bruun Johannessen, Afregning
- Søren Buus, Motor
- Pia Kolind Nielsen, Afregning
- Kristina Møller, Jura (sekretariat)

1. Velkomst

Formand for SKATs Motorkontaktudvalg, Lisbeth Rasmussen, bød velkommen.

2. Godkendelse af dagsorden

Der var ingen tilføjelser eller yderligere ønsker til den udsendte dagsorden. Dagsorden blev herefter godkendt.

Punkt 10 vedrørende orientering om digitalisering af selskabsskat blev af praktiske årsager afviklet efter punkt 4.

3. Afgørelser mv. siden sidste møde

SKAT orienterede om, at der har der været følgende relevante domme siden det seneste møde i SKATs Motorkontaktudvalg:

- **SKM2013.568.ØLR**
- **SKM2013.560.VLR**
- **SKM2013.508.BR**
- **SKM2013.420.BR**
- **SKM2013.477.BR**
- **SKM2013.447.HR**

SKAT henlede specielt opmærksomheden på Højesterets dom i SKM2013.447.HR, da denne dom skal skabe klarhed i forhold til de mange sager, der stadig verserer omkring den dagældende registreringsafgiftslov § 19, stk. 2.

På mødet i SKATs Motorkontaktudvalg den 13. maj 2013 oplyste SKAT, at der var planer om at udsende et styresignal om fortolkningen af ændringsloven L 94 efter behandlingen af et bindende svar på Skatterådets møde i maj 2013. SKAT oplyste, at Skatterådets bindende svar er påklaget til Landsskatteretten, og SKAT afventer Landsskatterettens afgørelse, inden der udarbejdes styresignal.

Der blev under henvisning til Højesterets dom i SKM2013.447.HR efterlyst en vejledning fra SKAT i fortolkningen af begrebet "god tro". SKAT oplyste, at en efterfølgende ejer af et køretøj hæfter, hvis den pågældende ved køretøjets erhvervelse vidste eller burde have vidst, at der ikke var betalt den afgift af køretøjet, som kræves efter registreringsafgiftsloven. Eksempelvis som følge af at købsprisen er så lav, at køberen ved eller burde vide, at købsprisen ikke kan dække den fulde registreringsafgift af køretøjet. Dette beror dog på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde. Det vil derfor ikke være muligt at udarbejde en konkret vejledning om, hvornår der foreligger god eller ond tro.

Brancheorganisationerne gjorde opmærksom på, at nogle forhandlere annoncerer med eller på anden måde giver indtryk af, at de er autoriserede af SKAT til at fastsætte værdier. Er SKAT blevet bekendt med dette, har SKAT taget kontakt til den pågældende forhandler og krævet dette fjernet, da dette ikke er rigtigt. En forhandler kan udelukkende være godkendt til at indbetale registreringsafgift på kundernes vegne via deres månedsregning (selvanmelder). SKAT har således *ikke* taget stilling til forhandlernes værdiansættelse og understregede, at det er vigtigt, at man som forbruger ikke udviser blind tillid til, at andre registrerer eller omregistrerer på ens vegne, men sikrer sig en skriftlig aftale.

4. Status på DMR - hvilke udviklingstiltag er gennemført og hvilke udestår?

Indledningsvis forklarede SKAT, at EFI har trængt en række andre it-projekter i SKAT lidt i baggrunden, og udviklingstiltagene i forbindelse med DMR er derfor ikke gået så hurtigt, som alle kunne ønske.

Efter implementeringen af Motorregistret er der opsamlet omkring 250 ændringsønsker til systemet. SKAT har prioriteret cirka 60 ændringer, fordi ændringen vil

- a. tilføre nye, ressourcebesparende selvbetjeningsmuligheder
- b. forebygge fejl begået internt i systemet eller af eksterne brugere
- c. forbedre SKATs fejlhåndtering i form af optimeret fejlsøgning og fejlrettelse eller
- d. implementere understøttelse af ny lovgivning samt forbedre regelefterlevelsen.

SKATs direktion har 1. juli bevilliget penge til at gennemføre disse cirka 60 ændringsønsker til Motorregistret. Ændringerne gennemføres som et it-projekt (DMR II) i løbet af de næste 18 måneder og vil bestå af en række releases, der kommer med ca. 2 ½ - 3 måneders mellemrum. SKAT regner med, at første release sker medio december 2013. SKAT er opmærksom på, at de nye releases i nogle tilfælde vil kræve tilpasning af it-systemer i virksomhederne og vil arbejde på, at disse så vidt muligt samles og varsles i god tid af hensyn til virksomhedernes planlægning.

Danmarks Statistik efterspurte en relativt detaljeret beskrivelse af de planlagte ændringer af hensyn til indretningen af deres systemer. SKAT lovede at sende en oversigt til udvalgets medlemmer, men understregede, at der er tale om en arbejdsplan, og at der kan ske ændringer i planen.

Flere organisationer efterspurte en lettere adgang til de rette medarbejdere i SKAT. Det er svært at komme igennem SKATs officielle kanaler til f.eks. fag-it. Flere organisationer savnede også den nu nedlagte motorsluse. SKAT lovede at tage kontakt til fag-its helpdesk og Kundecenter Erhverv for at få rettet op på dette.

En af brancheorganisationerne oplever, at politiets og SKATs systemer ikke altid har kunnet udveksle oplysninger korrekt, hvilket har afstedkommet, at politiet i visse tilfælde fejlagtigt har klippet nummerplader af biler. Dette har resulteret i, at politiet nu ikke altid klipper nummerplader, selv om pladerne skal klippes. Brancheorganisationen ønsker en dialog mellem SKAT og politiet om dette. SKAT oplyste, at politiet af tekniske grunde har valgt at beholde forespørgselsadgangen gennem det "gamle" CRM-system, der opdateres via Motorregisteret. Så vidt vides, har der i nogle tilfælde været problemer hos politiets it-leverandør i forbindelse med opdateringerne. SKAT vil tage spørgsmålet med i den løbende dialog med politiet på dette område.

Flere organisationer efterspurte mulighed for, at erstatningsnummerplader kan sendes direkte til reparatøren og ikke kun kan sendes til køretøjets ejer. SKAT noterede ønsket men påpegede, at det skulle prioriteres i forhold til de mange andre ønsker til DMR.

Der blev efterspurgt mulighed for at sende ombytterplader, da der kan være langt at køre for at hente dem fysisk hos SKAT. Samtidig blev det efterspurgt, om SKAT havde mulighed for at undersøge, om det vil kræve en lovændring at sende ombytterplader. SKAT

noterede ønsket men påpegede, at det skulle prioriteres i forhold til de mange andre ønsker til DMR. I den forbindelse vil SKAT også undersøge, om det kræver en lovændring.

5. Efterlyste køretøjer i DMR

Flere organisationer ønskede at høre om SKATs dialog med politiet om politiets kommende nye register over stjålne køretøjer og eventuel sammenhæng med DMR.

SKAT fortalte, at der i den kommende release af DMR er planlagt, at DMR bliver i stand til at kommunikerer med politiets SIS2 database. Dette giver mulighed for, at DMR kan blokere for registrering af efterlyste udenlandske køretøjet. Politiet har oplyst, at SIS2 databasen indeholder oplysninger om alle efterlyste køretøjer i Schengen-samarbejdet, men af kapacitetsmæssige hensyn kan SKAT - foreløbigt - kun få lov til at sende forespørgsler på udenlandske køretøjer. Det tekniske set up i DMR skulle dermed være etableret, så det er teknisk muligt at forespørge på alle køretøjer. SKAT og politiet er i løbende dialog for at finde en løsning, der også sikrer udveksling af oplysninger om efterlyste danske køretøjer.

En af brancheorganisationerne har haft møde med rigspolitiets it, der har fået ny ledelse. På dette møde blev det blandt andet oplyst, at politiet i efteråret lancerer en app, hvor man kan se efterlyste cykler, og at der er planer om at lancere en lignende app for motorkøretøjer.

Alle medlemmer af Motorkontaktudvalget er enige om, at det vil være særdeles nyttigt, hvis der kunne forespørges på alle køretøjer, og SKAT vil derfor igen tage kontakt til politiet omkring dette spørgsmål.

6. Status på arbejdet med blokvognsnummerplader i det elektroniske register

Der har været rejst ønske om at blokvogne kunne blive registreret i Motorregistret på linje med andre køretøjer. Spørgsmålet har bl.a. været rejst i Virksomhedsforum og er blevet besvaret heri. Se svaret på <http://enklereregler.dk/digitalisering/534619/19>. Af svaret fremgår det, at SKAT og Trafikstyrelsen har tilrettelagt en proces, der sikrer, at blokvogne kun behøver at køre til en synsvirksomhed for at få udleveret nummerplader. Der er blevet oprettet en Ændrings Anmodning (ÆA) til Motorregistret omkring emnet. Det er skønnet, at ændringen vil koste 0,5 - 1 mio. kr. Ændringsanmodningen skal indgå i den sædvanlige prioritering af ønsker om ændringer til Motorregistret. Ændringen indgår ikke i de cirka 60 ændringer, der er prioriteret og forventes gennemført inden for de kommende 18 måneder.

Flere brancheorganisationer påpegede, at der øjensynligt stadig var usikkerhed hos nogle synshaller, men også hos SKAT, om hvorledes man skulle forholde sig i forhold til forlængelse og årlig godkendelse. SKAT lovede at undersøge, om der er behov for en præcisering af svaret.

7. Mulighed for at rekvirere ny registreringsattest via kommunikationsmodulet i DMR

Der blev efterspurgt mulighed for at rekvirere en ny registreringsattest via kommunikationsmodulet i DMR mod behørig dokumentation, så det ikke er nødvendigt at køre til et skatcenter for at få udleveret en ny attest.

SKAT understregede, at man tager sikkerheden omkring omregistrering/ejerskifte meget alvorligt. Der har tidligere været fremført kritik af sikkerhedsniveauet i DMR mod uberegtiget ejerskifte. SKAT er forpligtet til at følge de gældende regler, og ejerskifte kan, som udgangspunkt, kun ske ved fremvisning af original registreringsattest/ved indtastning af gyldige RAK tal i DMR.

SKAT kan udstede en erstatning for en registreringsattest jf. reglerne i registreringsbekendtgørelsens § 57. Dvs. at SKAT godt kan udstede en erstatningsattest, hvis den originale registreringsattest er bortkommet, men SKAT er ikke interesseret i eventuelt at blive erstatningspligtig for uberettiget at have udleveret en registreringsattest til en person, der ikke har ret til den.

SKAT understregede, at når forhandleren tager et køretøj i bytte, skal han forlange, at der afleveres en gyldig registreringsattest, da denne er dokumentation for ejerforholdet til køretøjet. I den kommende release til Motorregistret kan forhandleren, hvis sælger ikke har registreringsattesten, bede sælger logge på Motorregistret med sin NemId og bestille en registreringsattest sendt til forhandleren. Dette løser langt de fleste problemer. Der er få undtagelser hertil, blandt andet hvis ejeren er afgået ved døden. Når SKAT kender de endelige konditioner i release 2.5, vil SKAT etablere en hensigtsmæssig og nem løsning.

En af brancheorganisationerne spurgte til muligheden for at kunne sende e-mail til SKAT om andre klausulerede køretøjer. SKAT har efter mødet undersøgt sagen og kan oplyse, at SKAT accepterer vedhæftede kopier på klausulområdet. Når SKAT har sagsbehandlet anmodningen om klausuleringen, indsætter SKAT ejer/bruger, men det skal efterfølges af en registrering, som skal stemme overens med de oplysninger, som SKAT har tastet. SKAT henviser i øvrigt til et nyhedsbrev udsendt den 25. januar 2013 - [Registrering af motorkøretøjer - Nye muligheder for registrering af køretøjer med klausul.](#)

8. Mulighed for deponering af nummerplader hos SKAT eller indsættelse af stilstandsperiode i Motorregistret

Som drøftet på det seneste møde i Motorkontaktudvalget den 13. maj 2013 er registreringen af køretøjer i Danmark baseret på et princip, hvor nummerpladen følger køretøjet, mens det er registreret. Der findes p.t. ikke mulighed for at lave en stilstand eller på anden måde sætte en registrering i bero. Den eneste mulighed er en afmelding, hvor nummerpladerne afleveres. Det er SKATs vurdering, at indførelse af en stilstandsperiode, hvor hensigten er fritagelse for de løbende afgifter i stilstandsperioden, kræver en større ændring både i reglerne om registrering af køretøjer samt i Motorregistret.

SKAT bemærkede dog, at EU-kommissionen i forbindelse med den såkaldte "roadworthiness package" har fremsat forslag om ændring af direktivet om registreringsdokumenter for køretøjer. I dette forslag indgår et forslag om, at en registrering skal kunne tilbagekaldes i en periode, hvis et køretøj ikke lever op til sikkerhedsmæssige krav. Tilbagekaldelsen af registreringen er ikke en afregistrering af køretøjet. Dette forslag er, så vidt SKAT er orienteret, i proces i "EU-maskineriet". SKAT kender ikke tidshorisonten på dette arbejde.

Hvis forslaget vedtages, skal det indarbejdes i de nationale regler, og Motorregistret vil med tiden derfor komme til at indeholde muligheden for en tilbagekaldelse af registreringen, uden at nummerpladerne skal afleveres, men altså udelukkende på grundlag af

en trafiksikkerhedsmæssig risiko. Der bliver altså ikke tale om en frivillig ordning, der tilbydes køretøjsejerne.

En af organisationerne påpegede, at det af systemmæssige årsager er vigtigt at skille en eventuel deponering af nummerplader fra en "genregistrering".

En anden organisation påpegede, at det vil have mange følgevirkninger for fx vejgodstransportbranchen, hvis der ikke er et tilgængeligt registreringsnummer.

9. Pilotprojekt om tilsyn med registrerede virksomheder

SKAT orienterede om et pilotprojekt, som SKAT har gennemført i 2013. Projektet undersøgte, om forhandlere (selvanmeldere) værdiansætter de brugte biler korrekt. SKAT udsøgte sager en gang om måneden på baggrund af en risikoanalyse og skrev herefter til forhandlerne for at få dokumentation. SKAT oplevede en god dialog med forhandlerne og oplevede generelt en stor vilje til at gøre tingene korrekt. Dog måtte SKAT ændre værdiansættelsen i cirka halvdelen af sagerne, og der blev ændret for cirka 6 mio. kr.

SKAT vil derfor have ekstra fokus på at vejlede forhandlerne om korrekt værdiansættelse, så der i højere grad bliver værdiansat korrekt første gang. SKAT følger blandt andet nystartede virksomheder nøje. Alle nystartede virksomheder får en e-mail med tilbud om vejledning i reglerne samt en række tjekspørgsmål, der skal klarlægge, om virksomheden har behov for vejledning.

Flere brancheorganisationer bakkede op om fokus på, at der bliver værdiansat korrekt første gang og om, at SKAT kontrollerer dette, men udtrykte også et ønske om, at kontrollen foretages forholdsvist hurtigt, så den ikke går for langt tilbage i tid.

SKAT orienterede om, at der fremadrettet også vil være fokus på

- import, herunder leasing (ikke storkunder) og eksport – værdiansættelser
- storkunder vedrørende leasing (aftalekoncepter og værdiansættelser).

SKAT tager kontakt til de relevante brancheorganisationer med henblik på at arrangere et eller flere møder om disse tiltag, og hvad de mere præcist indebærer.

10. Orientering om DIAS (Digitalisering af selskabsskat)

Punktet blev gennemgået efter punkt 4.

Selskabsskatteområdet skal digitaliseres, og SKAT har derfor søsat projektet DIAS. Tidsplanen for idriftsættelsen af projektet er ved at blive lavet i samarbejde med it-leverandøren. Den foreløbige tidsplan kalkulerer med idriftsættelse i to tempi med henblik på, at løsningen tages fuldt ud i brug for indkomståret 2014.

Da det bliver obligatorisk at anvende DIAS, er det vigtigt, at alle brancheorganisationer og deres medlemsvirksomheder, der er organiseret i selskabsform mv., er forberedte herpå, og at der er en konstruktiv dialog undervejs.

Enkelte medlemmer af SKATs Motorkontaktudvalg har medlemmer, som kan være omfattet af og derfor interesserede i at deltage i dialogen.

11. Eventuelt

Der er udarbejdet en medlemsliste over Motorkontaktudvalgets medlemmer med kontaktinformation. Det blev efterspurgt, at også SKATs medlemmer af kontaktudvalget samt eventuelt udvalgte medarbejdere i SKAT blev tilføjet denne liste, eventuelt med en kort beskrivelse af de respektive medarbejders arbejdsområder. SKAT har opdateret listen med disse informationer.

Motorcykel-Forhandler Foreningen rejste spørgsmål om den situation, der opstår, når en motorcykelimportør ikke vil ændre en anmeldt pris, eller der slet ikke er anmeldt en pris til SKAT. Det blev aftalt, at Motorcykel-Forhandler Foreningen uddyber spørgsmålet skriftligt til SKAT, så det kan blive taget op som punkt på næstkommende møde.

SKAT orienterede om, at Motorkontaktudvalget holder møde på følgende datoer i 2014:

- Mandag den 13. januar
- Mandag den 12. maj
- Mandag den 6. oktober.

Alle møder afholdes fra 10.00 - 13.00 i SKATs lokaler, Østbanegade 123, 2100 København Ø.