

Motorstyrelsen  
Nybrogade 6-12 st,  
9000 Aalborg

Telefon +45 77 22 15 15  
Web: motorst.dk

12. maj 2014

## Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

### Resumé

På mødet blev der bl.a. orienteret om fremdrift på DMR II samt status på arbejdet med efterlyste køretøjer. Der var desuden en drøftelse af tidspunktet for SKATs opdatering af IT-systemerne samt indholdet af registreringsattesterne og gyldigheden heraf.

### Eksterne deltagere

- Jacob Nisgaard Larsen, Forsikring og Pension
- Anders Jessen, ITD, International Transport Danmark
- Søren Dalbro, Danmarks Statistik
- Ove Holm (DTL), Dansk Erhverv
- Nils Suhr Andersen, Dansk Industri
- Lars Magnus Christensen, Håndværksrådet
- Christian Brandt, Finans og Leasing
- Per B. Nielsen, CAD, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
- Casper Schad, FDM, Forenede Danske Motorejere
- Karl-Ove Pedersen, DBFU, Dansk Bilforhandler Union
- Tejs Laustsen Jensen, DBI, De Danske Bilimportører
- John Tange, MFF, Motorcykel Forhandler Foreningen

### Deltagere fra SKAT

- Else Veggerby, Jura
- Søren Buus, Motor
- Claus Bruun Johannessen, Afregning
- Mogens Pedersen, Borgere
- Helen Blusztejn Rubin, IT-Udvikling
- Jørn Nysum Schoop, Afregning
- Irene Olsen, Jura

## 1. Velkomst

I Lisbeth Rasmussens fravær varetog Else Veggerby formandsposten.

## 2. Godkendelse af dagsorden

SKAT oplyste, at der var kommet et ekstra orienteringspunkt på dagsorden. Det er punkt 3d vedrørende nye niveaulister.

Der var ikke andre, der havde yderligere punkter til den fremsendte dagsorden.

## 3. Emner fra SKAT

SKAT oplyste indledningsvist, at der siden sidste møde er afsagt en række domme og afgørelser på området for registreringsafgift mv. Der er dog ingen af afgørelserne, der har principiel karakter eller giver anledning til genoptagelse, hvorfor der ikke vil blive orienteret nærmere om afgørelserne.

På det sidste møde i kontaktudvalget orienterede SKAT om Østre Landsrets dom fra december 2013. Sagen drejede sig om, hvorvidt et universitet var en statsinstitution, jf. registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 2, således at universitetet var fritaget for at betale registreringsafgift af universitetets køretøjer. Landsretten fandt efter en samlet vurdering, at der ikke ved lovændringerne om universiteternes organisatoriske forhold var sket en ændring af, at det pågældende universitet i registreringsafgiftslovens forstand skulle anses som danske statsinstitutioner. Dommen er offentliggjort som SKM2014.160.ØLR.

Det kan oplyses, at der efter mødet i Motorkontaktudvalget er udsendt styresignal om genoptagelse. Styresignalet er offentliggjort som SKM2014.340.SKAT. SKAT vil af egen drift genoptage registreringsafgiftsbetalingen for de øvrige universiteter, der er omfattet af genoptagelsescirkulæret.

DBFU spurgte, om SKAT har bemærkninger til retten i Helsingørs dom fra januar 2014, hvor en bilforhandler var blevet pålagt at hæfte for importørens manglende afregning af registreringsafgift.

Det blev aftalt, at dommen behandles på det næste møde i Motorkontaktudvalget.

SKAT kan efterfølgende oplyse, at dommen er offentliggjort som SKM2014.197.BR. Der er tale om tre sager i det sagskompleks, som er behandlet af Højesteret i en pilotsag i SKM2013.447.HR. Byretten fandt i to af sagerne, at sagsøgeren havde været i ond tro om den manglende betaling af registreringsafgift. I den tredje sag fik sagsøgeren medhold i, at han havde været i god tro om den manglende betaling af afgift, og at han derfor i henhold til SKATs praksis omtalt i den nævnte højesteretsdom ikke var forpligtet til at efterbetale registreringsafgift af det omhandlede køretøj.

### a. Aktivitetsplan 2014: Orientering om motorprojekter.

SKAT orienterede om, at omorganiseringen i SKAT har medført, at al indsats på motorområdet nu er samlet ét sted. Der er afsat 50 årsværk til dette arbejde. Prioriteringsgrundlaget for indsatsen er ambitionen om at få opgjort skattegabet, da dette ikke er sket endnu.

For at få en fornuftig strategi på motorområdet, er der etableret tre projekter:

- **Synlig kontrol**  
Her er ofte tale om et modspiller-segment, hvor SKAT gerne vil være på forkant med, hvilke fiduser, der nu findes på.  
Der bliver kigget på både danske og udenlandske biler. Når kontrollen udføres, sker det ofte i samarbejde med politiet.
- **Flytning af avancer**  
Her er tale om et projekt, der har kørt som pilotprojekt i 2012. Nu er der startet et nyt projekt op, som skal køre frem til 2015.  
For at slippe for at tage ud i virksomhederne flere gange, ses der ikke kun på flytning af avancer men også på fx demobiler, eksportgodtgørelse mv.
- **Leasing**  
Der er i første omgang tale om et analyseprojekt. SKAT skal se på, om kontrakterne opfylder formalia samt på værdiansættelserne.  
I forbindelse med opstart af projektet har SKAT været i kontakt med Autobranchen Danmark, Finans og Leasing samt Bilbranchen, DI. Desuden deltager medarbejdere fra Motor i de indledende møder for at skabe en relation til storkundeprojektet. For at forstyrre virksomhederne mindst muligt, har SKAT nemlig besluttet, at i de tilfælde, hvor der er sammenfald, køres sagerne sammen.

Finans og Leasing gav udtryk for tilfredshed med, at SKAT koordinerer indsatsen, så kunderne forstyrres mindst muligt.

#### **b. DMR II: orientering om indholdet i release 2.6 og 2.7.**

Release 2.6 blev idriftsat d. 23. april 2014. SKAT har udsendt nyhedsbrev om de øgede muligheder for borgere og virksomheder.

Af nye tiltag nævnte SKAT:

- Kommunerne har fået nyt skærmbillede, så de nu har mulighed for at se ejere.
- Der er oprettet et anmelderfelt, så man i forbindelse med oprettelse af et køretøj ved syn kan se, om køretøjet er efterlyst i Schengen-landene. Er køretøjet efterlyst, kan køretøjet ikke indregistreres, før efterlysningen er ophævet.
- For at reducere antallet af fejlafmeldelser, skal man nu taste de fire sidste cifre i stelnummeret, for at kunne afmelde køretøjet.
- Ved anmodning om eksportgodtgørelse skal der fremover også indtastes kontroltal/RAK-koder fra registreringsattesten.

- Borgere og virksomheder kan nu direkte i Motorregistret selv erklære plader for bortkommet, eksempelvis når et sæt nummerplader er stjålet fra en bil.

Release 2.7 idriftsættes 11. juni 2014. Af nye tiltag nævnte SKAT følgende:

- Der indarbejdes kontroller i systemet
- Der udvikles ny venstremenu, så der fremover kan skiftes primære og sekundære brugere på leasede køretøjer.
- Oprettelse af et køretøj ved syn kan sættes i bero eller genoptages i en anden synshal.
- Det bliver muligt for registrerede forhandlere at registrere visse køretøjer med klausuler (valutabiler, busser, mandskabsvogne, arbejdsredskaber, køretøjer til statsinstitutioner mv.). Taxier, limousiner og sygetransportkøretøjer skal efter lovgivningen fortsat registreres hos SKAT.

DBI spurgte til, hvornår "fejlen" med beregningen af tillæg/fradrag for brændstofforbrug for gasdrevne varebiler bliver rettet. SKAT oplyste, at planen er, at ændringen sker i forbindelse med release 2.8 til september, og der indtil da er aftalt en manuel proces med regulering af afgiften. Det sker via Motorcenter Høje Tåstrup.

#### **c. Status på selskabernes mulighed for at få fat i FagIT i SKAT**

SKAT orienterede om, at telefonnummeret til Servicedesken (7222 2907) er sat i drift 14. april 2014.

SKAT spurgte til branchens oplevelse af den nye mulighed for at få support.

De danske bilimportører kunne oplyse, at det fungerer fint, når der er åbent. Men som storleverandør af oplysninger til systemet har man brug for en udvidet åbningstid. Der sælges mange biler i weekenderne, og det er derfor en udfordring, at der ikke kan indhentes IT-mæssig support efter kl. 14 fredag og indtil mandag morgen.

SKAT har forståelse for denne udfordring, som i øvrigt også er kendt i relation til andre systemer i SKAT. Udfordringer bringes derfor videre til IT.

#### **d. Brancherepræsentanternes oplæg til nye niveaulister**

SKAT udarbejder jævnlige niveaulister, og 1. maj var der møde i dialoggruppen, som også består af repræsentanter fra branchen.

SKAT oplyste, at der er et rigtig godt samarbejde på dette område. Branchen vil gerne være mere aktiv og har derfor tilbudt assistance i forbindelse med udarbejdelsen af niveaulisterne. Da SKAT har begrænsede ressourcer, har ledelsen efter en drøftelse sagt ja tak til dette.

Det er dog stadig SKAT, der står som udgiver af listerne og som skal godkende dem.

### **4. Emner fra organisationerne**

#### **a. Forsikring og Pension ønsker en status på efterlyste køretøjer.**

SKAT gjorde opmærksom på, at man er kommet lidt længere i dette arbejde i og med, at Schengen-aftalen er på plads. I forhold til danske biler fortsætter SKAT samarbejdet og dialogen med Rigspolitiet og foreslår en aftale på lige fod med Schengen-aftalen. SKAT vurderer, at Rigspolitiet er enig med SKAT, men at de er usikre på blandt andet de administrative konsekvenser.

Forsikring og Pension udtrykte skuffelser over, at der endnu ikke er en løsning i forhold til danske biler, når der nu er det på de biler, der forsvinder ud af Danmark.

SKAT tilkendegav, at politiet er klar over problematikken.

Finans og Leasing ønskede svar på, hvilke oplysninger det bliver muligt at få.

SKAT er stadig usikker på, hvad politiet vil gå med til, når det gælder disse oplysninger. Måske bliver det bare en oplysning om, at køretøjet er låst, men ikke grunden til at det er låst. Det er også stadig uvist hvem, der skal betale for denne løsning.

Finans og Leasing foreslog, at SKAT og politiet inddrager branchen, når det gælder ønsker og behov i forhold til oplysninger om stjålne køretøjer.

SKAT var enig i, at dette er en god idé. Når løsningen er beskrevet sendes den ud til medlemmerne af udvalget, som kan komme med ønsker og forslag.

SKAT påpegede i øvrigt, at det ville være en god idé, hvis branchen også selv gik i direkte dialog med Rigspolitiet.

**b. DBFU ønsker forklaret, hvorfor SKAT udfører service og opdateringer på Motorregisteret indenfor normal arbejdstid, bl.a. på én af årets travleste dage d 15. april ved middagstid.**

SKAT kunne oplyse, at opdatering mv. af systemer, så vidt det er muligt, altid lægges uden for normal åbningstid for at genere kunderne/brugerne mindst muligt. Problemerne den 15. april var generelle problemer med SKATs sikkerhedsløsning og berørte alle SKATs systemer og ikke kun relateret til Motorregistret.

DBFU appellerede til, at disse opdateringer mv. foretages udenfor åbningstid.

SKAT medgav, at det er forståeligt, at det skaber problemer for brugerne, idet de bliver smidt af systemet, hvis der er mistanke om problemer. Men SKAT påpegede, at systemerne generelt bliver mere og mere afhængige af sikkerhedskørsler. Da SKAT desuden er underlagt store krav om effektiviseringer og besparelser, medfører det, at arbejdet med opdateringer mv. bliver foretaget på det billigste tidspunkt.

**c. DBFU foreslår, at det bør gøres muligt at se i DMR, når en registreringsattest ikke længere er gyldig, således at man undgår 2 registreringsattester på samme køretøj.**

DBFU meddelte, at forslaget er rejst, da medlemmerne undrer sig over, at der kan forekomme mere end én registreringsattest.

SKAT oplyste, at det er muligt at tjekke, om man er i besiddelse af den seneste registreringsattest ved eksempelvis at simulere bestilling af ny nummerplade. RAK-koden skal anvendes ved bestilling, og får man fejl, er det udtryk for, at det ikke er den seneste registreringsattest, man er i besiddelse af.

SKAT meddelte desuden, at en ændring af Motorregistret med et nyt menupunkt til at kontrollere en registreringsattest ved at indtaste registreringsnummer og RAK-koder ikke umiddelbart har høj prioritet.

**d. DTL foreslår, at der bliver offentlig adgang til DMR for gulpladebiler, som det kendes fra Sverige. En åben mulighed for at tjekke nummerplader vil blandt andet kunne afsløre brug og dermed formentlig reducere omfanget af stjålne nummerplader.**

DTL uddybede forslaget med begrundelse om, at det også vil kunne afsløre ulovlig vognmandskørsel. DTL foreslog, at man kunne nøjes med at lade muligheden omfatte gulpladebiler ligesom i Sverige, hvor det tilsyneladende fungerer godt.

SKAT ønskede uddybet, hvem der skulle have adgang til at slå bilerne op i systemet.

DTL mente, at det typisk ville være brancheorganisationerne, men at private også kunne være en mulighed.

SKAT kunne oplyse, at da der er tale om personfølsomme oplysninger, vil det kræve en ændring af lovgivningen, hvis det skal være muligt at udlevere denne type oplysninger.

**e. DTL påpeger fejl i de forskellige vægtangivelser for lastbiler i DMR og på registreringsattester i forbindelse med angivelse af de forskellige vægtangivelser på lastbiler.**

DTL mente, at visse fejl er så ulogiske, at man nemt burde kunne finde dem. DTL ønskede derfor forslag til løsninger til, hvad vognmændene kan gøre, og hvad myndighederne kan gøre.

SKAT er enig i, at disse fejl forekommer, men har ikke noget overblik over omfanget. DMR har sikret en bedre datakvalitet for så vidt angår nyere køretøjer. Vedrørende ældre køretøjer opstår dataene i systemet i forbindelse med syn, hvilket vil sige, at SKAT ikke har indflydelse på kvaliteten af oplysningerne.

SKAT opfordrer derfor brugerne til, at man selv tjekker oplysningerne og retter henvendelse til synshallen, hvis der er fejl.

SKAT har haft møde med Trafikstyrelsen og har erfaret, at de er meget opmærksomme på, at datakvaliteten skal være bedre. SKAT opfordrede derfor også branchen til at tage problemet op med Trafikstyrelsen.

Danmarks Statistik mente, at en sandsynlighedskontrol vil kunne forhindre helt ulogiske åbenlyse fejl.

Det var Forsikring og Pension enig i og mente, at størstedelen af alle fejl vil kunne forhindres på denne måde. De ekstreme situationer vil kunne forhindres, hvis synsmanden får en fejlmeddelelse allerede ved indtastningen.

De danske bilimportører mente, at der er sket en forbedring af oplysningerne i og med DMR, men var enig i ovenstående betragtninger fra Forsikring og Pension samt Danmarks Statistik.

SKAT anerkendte, at datakvaliteten i det gamle CRM ikke var god nok og understregede, at det er disse gamle oplysninger, som stadig skaber problemerne i systemet.

SKAT var enig i betragtningerne vedrørende en sandsynlighedskontrol, men påpegede, at det også er et spørgsmål om økonomi til at rette Motorregistret.

## 5. Eventuelt

**a.** FDM nævnte udlejningsportalen Go More, som er en portal for private biludlejere, der lejer deres bil ud i en kortere eller længere periode. Typisk til en lavere pris end almindelige biludlejningsfirmaer.

FDM har været tilbageholdende med dette nye tiltag af flere årsager. Efterhånden har de fået afklaret de fleste udfordringer men er stadig i tvivl om, hvor vidt denne udlejning udløser skattepligt for den, der lejer bilen ud. FDM mener selv, at det mest nærliggende er, at biludlejeren bliver skattepligtig af lejeindtægten.

Det blev aftalt, at SKATs fagkontor vil kontakte FDM vedr. det rejste spørgsmål.

**b.** Danmarks Statistik orienterede om, at de arbejder på forskellige statistikker på motorområdet. Det drejer sig om følgende:

- Omsætningsopgørelse på handel med personbiler. Det forventes at opgørelsen kan laves på segmenter efter bilens type.
- Statistik i forhold til prisudviklingen på personbiler.
- Mikrobaseret formueopgørelse. Det vil sige, hvor stor en andel af husholdningen går til personbiler.
- Opgørelse over hvor stor en afgift der kommer ud af registrering på personbil-området. Opgørelsen baseres på oplysninger fra DMR.
- Inden for det næste halve år bliver der altså adgang til en god portion statistik på motorområdet.

På SKATs spørgsmål om, hvordan værdien opgøres, svarede Danmarks Statistik, at de typisk baserer sig på oplysninger fra bilbranchen.

SKAT efterspurgte en orientering om status på dette arbejde på næste møde i Motorkontaktudvalget.

**c.** I relation til punkt 4c efterspurgte DBFU en løsning i DMR, der forhindrer, at der kan laves mere end én registreringsattest.

SKAT tilkendegav, at budskabet var forstået, og at det i princippet godt kan lade sig gøre i DMR. Men med 60 ændringsforslag liggende, bliver der foretaget en meget hård prioritering af, hvad der skal med.

**d.** I relation til punkt 3a vedrørende SKATs indsatsprojekter ønskede DBFU en ordning med SKAT om at give oplysninger, når man opdager noget i branchen.

SKAT oplyste, at branchen altid er meget velkommen til at kontakte SKAT. Også inden det bliver en egentlig anmeldelse.