

Motorstyrelsen  
Nybrogade 6-12 st,  
9000 Aalborg

Telefon +45 77 22 15 15  
Web: motorst.dk

16. oktober 2014

## Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

### Resumé

På mødet orienterede SKAT blandt andet om høringsportalen, hvor høring af SKATs styresignaler offentliggøres. SKAT orienterede også om, at sagsbehandlingstiden er faldende både for importsager og nedvejningssager. Af SKATs kundeundersøgelse fra maj 2014 fremgik, at for 59 % af henvendelserne til SKAT, kunne borgerne i stedet være gået til forhandlerne. Derudover blev blandt andet emner som: datakvalitet, rykkere for manglende indbetaling af ejerafgift og bevisbyrdespørgsmålet i relation til sager om flytning af avance drøftet.

### Eksterne deltagere

- Artur Bugsgang, Advokatrådet
- Casper Schad, (FDM) Forenede Danske Motorejere
- Nils Suhr Andersen, Dansk Industri
- Christian Bachmann, Danske Advokater
- Christian Brandt, Finans og Leasing
- Thomas Krebs, (SKAD) Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark
- Esben Tranholm Nielsen, landbrug & Fødevarer
- John Tange, (MFF) Motorcykel Forhandler Foreningen
- Jørn Henrik Carstens (ITD) International Transport Danmark
- Karl-Ove Pedersen (DBFU) Dansk Bil-forhandler Union
- Jacob Nisgaard Larsen Forsikring og Pension
- Karoline Thomsen, Autobranschen Danmark
- Lars Magnus Christensen, Håndværksrådet
- Sten Kristensen, FSR
- Søren Dalbro, Danmarks statistik
- Ove Holm, Dansk Erhverv

### Deltagere fra SKAT

- Else Veggerby, Jura
- Søren Buus, Motor

- Claus Bruun Johannessen, Afregning
- Morten Bøhm, Indsats
- Jørn Nysum Schoop, Afregning
- Karen Madsen, Jura (referent)

### 1. **Velkomst**

I Lisbeth Rasmussens fravær varetog Else Veggerby formandsposten. Lisbeth er pr. 1. oktober blevet underdirektør for Indsats Borgere. Stillingen som underdirektør for Jura har været slået op, men den er endnu ikke besat.

### 2. **Godkendelse af dagsorden**

På mødet blev der udleveret en oversigt over styresignaler og afgørelser mv. af særlig interesse siden sidste møde d. 12. maj 2014. Normalt vil det blive udsendt sammen med dagsordenen, men det har SKAT ikke nået denne gang.

På mødet blev der endvidere udleveret en beskrivelse af release 2.8 og release 2.9, der også blev udsendt til udvalgets medlemmer ved mail af 2. oktober.

Der var ikke yderligere kommentarer til den fremsendte dagsorden.

### 3. **Emner fra SKAT**

#### **a. Styresignaler og afgørelse mv. af særlig interesse**

SKAT gjorde specielt opmærksom på styresignalet om høringsportalen ([SKM2014.489.SKAT](#)). Der er fra 1. juli 2014 etableret en høringsportal, hvor høring af SKATs styresignaler offentliggøres. Hensigten er at skabe så stor gennemsigtighed med arbejdet med styresignaler som muligt. Alle borgere, virksomheder, rådgivere mv. har adgang til at kommentere udkast til styresignaler, der ligger i høringsportalen. Når et styresignal sendes i høring hos medlemmerne af det eksterne Motorkontaktudvalg, vil det fortsat ske ved at udkastet til styresignal sendes frem pr. mail. På et senere tidspunkt vil SKAT imidlertid gå over til at linke til styresignalet på Høringsportalen når det sendes i høring i kontaktudvalget. Det er muligt at abonnere på nyheder på Høringsportalen.

I øjeblikket er udkast til styresignal om den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer, der udtages som demo-biler i høring.

#### **b. DMR II: Orientering om indholdet af release 2.8 og 2.9**

Der er torsdag den 2. oktober sendt en beskrivelse af releasene rundt til hele deltagerkredsen. Release 2.8 blev sat i drift den 10. september og release 2.9 forventes i drift den 19. november. Specielt vedr. leasing har vi behov for et bedre flow, så det rettes der op på nu.

Såfremt lovforslaget om taxi bliver vedtaget kommer der en release 2.10 med idrifttagelse den 5. januar 2015.

Realease 2.11 forventes i marts/april 2015.

### **c. Nyhedsbrevet: Nyt fra Motor - August 2014**

Tanken er at bruge nyhedsbrevene mere aktivt, når SKAT har noget at fortælle. Det er muligt at abonnere på nyhedsbrevene.

Blandt nyhederne kan nævnes:

- Sagsbehandlingstiden er faldende både for importsagerne og nedvejningssagerne.
- SKAT har løbende efterprøvet de værdier, som er fastsat af de registrerede forhandlere. Denne type sager bliver der flere af fremadrettet.
- SKAT lavede en kundeundersøgelse i maj 2014, hvoraf fremgår, at forhandlerne var lidt lang tid om at få afmeldt køretøjer. SKAT opfordrer derfor til, at det sker lidt hurtigere.

### **d. Der er flere kunder til de private operatører: Vi har i SKAT stadig ekspeditioner, som kunne være klaret hos de private operatører**

SKAT oplyste, at det også fremgik af kundeundersøgelsen fra maj, at for 59 % af henvendelserne til SKAT, var det faktisk slet ikke nødvendigt, at de kom til SKAT. Det er ganske få ting, som forhandlerne ikke kan, men borgerne ved simpelthen ikke, at de kan gå til de private.

Der hvor pladeoperatørerne specielt har noget at hente, er omkring helt almindelige registreringer/ejerskifte samt afmelding af plader, hvor en del af SKATs kunder forklarer deres fremmøde med, at de ikke vidste, at de kunne gå til en privat pladeoperatør.

Kunder, som skal have registreret historiske/ønskeplader, får besked fra SKAT, at det kan ske hos en privat pladeoperatør, så der vil en reklameeffekt fra deres side nok ikke have så stor virkning.

Det blev aftalt, at SKAT sender en negativ-liste med eksempler ud sammen med referatet.

## **4. Emner fra organisationerne**

### **a. DTL vil gerne høre, hvorledes og hvornår SKAT tager initiativ til at løse problemerne med, at datakvaliteten i det gamle CRM ikke var god nok, hvilket bl.a. medfører forkerte registreringsattester.**

DTL oplyste, at det særlig er et problem i udlandet. Det blev foreslået, at der blev indføjet en form for sandsynlighedskontrol i systemet.

SKAT anførte, at man har en løbende dialog med Trafikstyrelsen, hvor man i fællesskab analyserer problemerne. Der er rettet meget op på det. Det er de gamle data, hvor udfordringen er størst, så der er lidt oprydning, men der er en proces i gang.

Forsikring og Pension anførte, at der også er fejl i de nye data. Generelt er der en høj fejlprocent.

Det blev aftalt, at Forsikring og Pension sender eksempler til SKAT, hvorefter SKAT vil analysere eksemplerne.

Danmarks Statistik anførte, at ikke alle data er konverteret. Der mangler f.eks. passagerantal på busser, der var i det gamle system, men ikke er konverteret over til DMR II.

Fra SKAD blev der tilføjet, at der er problemer med gamle fotos, beskrivelser og andet, idet materialet ikke længere findes. Er f.eks. blevet tilintetgjort ved vandskade.

SKAT anførte, at data ikke tilintetgøres før et køretøj er afmeldt, men arkivmateriale kan selvfølgelig være blevet ødelagt af ude fra kommende omstændigheder.

SKAT oplyste endvidere, at der i systemet er logiske kontroller.

**b. DTL ønsker at rejse problemstillingen med, at der ikke længere automatisk sendes en ny revideret registreringsattest, hvis der ved syn er godkendt ændringer.**

SKAT oplyste, at det er blevet gebyrpålagt med 100 kr. at få en ny registreringsattest ved ændringer. I en del tilfælde, særligt for personbiler, der kører inden for landets grænser, er der ikke krav om at medbringe en registreringsattest under kørslen, men det er selvfølgelig en udfordring ved erhvervskørsel. Skal man bruge en ny registreringsattest med ændringerne, skal der oparbejdes en ny arbejdsrutine, så man får den bestilt og betalt.

SKAT tilbød at tage det med i et nyhedsbrev og at skrive det under en emnetekst på vores hjemmeside.

**c. DTL ønsker information om brug af prøveplader i EU, herunder i hvilket omfang danske korttidsnummerplader/-mærker/prøveskilte anerkendes i udlandet, og i hvilket omfang udenlandske korttidsnummerplader/-mærker/prøveskilte anerkendes i Danmark.**

SKAT oplyste, at de danske regler tillader kørsel med udenlandske korttidsnummerplader her i landet. Hvorvidt udenlandske prøveskilte anerkendes i Danmark er under overvejelse i Skatteministeriets departement.

SKAT pointerede, at der ikke er noget retskrav på, at de danske korttidsnummerplader mm. skal anerkendes i udlandet. Der er en løbende dialog med Skatteministeriets departement og de øvrige lande om gensidig anerkendelse, men der er ikke noget nyt endnu.

SKAT henviste derudover til [skat.dk](http://skat.dk), hvor der også står en del om prøvemærker mm. Der er bl.a. et punkt om "Kørsel til og fra Tyskland".

**d. FDM ønsker en redegørelse for, hvordan fejlen med rykkere for manglende indbetaling af ejerafgift er opstået. Hvad gør SKAT for at undgår lignende fejl fremover? Hvordan skal borgerne forholde sig? Hvorfor pålægger man rykkergebyrer?**

På bilisternes vegne udbad FDM sig en nærmere redegørelse for den fejl, der ligger til grund for, at SKAT i øjeblikket udsender rykkere for manglende indbetaling af ejerafgift til ca. 50.000 borgere om ugen. Navnlig er FDM interesserede i en forklaring på, hvorfor SKAT pålægger gebyrer for rykkerne.

SKAT oplyste, at der egentlig ikke tale om en fejl, men en forsinkelse af udsendelsen. Den er opstået fordi man ved idriftsættelsen af DMR besluttede, at anvende et andet økonomisystem (SAP38) end den nye Skattekonto, som midlertidigt opkrævningssystem.

De planlagte rykkerkørsler i opkrævningssystemet SAP38 blev imidlertid udskudt.

SKAT har manuelt gennemgået alle kunder (ca. 400.000 stk.) inden de rykkes, for at sikre at grundlaget er så korrekt som muligt. Det udelukker ikke, at der kan være enkeltstående fejl som følge af fejl hos SKAT eller fejl i indbetalingerne fra kunder, men langt, langt de fleste krav er rigtige. Vi har ikke kendskab til nogen systematisk fejl. Der er tale om forsinkede rykkere.

Nu er der ryddet op, så vi kommer ikke ud for noget lignende fremadrettet.

Når borgeren modtager en rykker, som han mener, er uberettiget, bør han først undersøge om der oprindeligt er betalt. Det er selvfølgelig uheldigt, at der først rykkes nu, så man skal finde gamle betalingsoversigter frem. Der er anført et direkte nr. på rykkerskrivelsen og de borgere, der kontakter SKAT, får hjælp. SKAT gør hvad vi kan, for at hjælpe borgerne.

SKAT har undersøgt, om det kunne undlades at opkræve et rykkergebyr, men det er ikke muligt. SKAT skal opkræve et rykkergebyr, da det er en rykker.

#### **e. Danske Advokater ønsker en diskussion af bevisbyrdespørgsmålet i relation til sager om flytning af avance set i lyset af Landsskatterettens 12-0192157.**

SKAT oplyste, at der gennem et par år har kørt et indsatsprojekt vedrørende flytning af avance på biler, det vil sige flytning af avancer fra afgiftspligtige elementer til ikke afgiftspligtige elementer.

I den konkrete sag var der taget en bil i bytte. I en række handler hos den pågældende synes det at være konstateret, at der var tab på salg af den nye bil, men overskud på videresalg af den gamle bil. Landsskatteretten traf afgørelse om, at det ikke er tilstrækkeligt for at dokumentere at der er overflyttet avance, så avancen ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, at det objektivt er konstateret, at et nyt køretøj er solgt med negativ avance samtidig med at der er konstateret et overskud på den samlede handel med køber. SKAT har ikke ved den objektive konstatering godtgjort at der i alle tilfælde reelt er tale om flytning af en avance og ikke et salg med tab efterfulgt af et salg med avance.

SKAT pointerede, at der ikke er nogen tvivl om, at SKAT har bevisbyrden. Skatteministeren har også i et svar på spørgsmål nr. 494 af 30. april 2014 (alm. del), svaret at det er som udgangspunkt SKAT, der skal løfte bevisbyrden for, at en bilforhandler har flyttet avance fra et køretøjs afgiftspligtige værdi til fx afgiftsfrit ekstraudstyr. Men forhandleren har pligt til at opbevare materiale, så det kan udleveres til SKAT, hvis SKAT beder om det.

SKAT oplyste, at der er to typer af sager: Den ene type er hvor der er taget en brugt bil i bytte. Den anden type er hvor der er tilkøbt afgiftsfrit ekstraudstyr. Der er påklaget ca. 20 sager til Landsskatteretten vedr. primært vedrører tilkøbt ekstraudstyr. SKAT overvejer i øjeblikket disse sager, herunder om der skal udvælges nogle prøvesager.

FDM har kendskab til en del sager, hvor lakforsegling til en pris på 5.000 kr. er en fortrykt del af slutsedlen. Det skulle være noget, som SKAT har givet tilladelse til.

SKAT afviste at dette er tilfældet.

**f. Danske Advokater ønsker en diskussion af SKATs kontroladgang. Foretager SKAT kontrol udenfor den ordinære ansættelsesperiode. Hvis ja, hvilke retssikkerhedsmæssige foranstaltninger følges i givet fald.**

SKATs kontrol sker som udgangspunkt inden for den ordinære genoptagelsesperiode på 3 år. SKAT har beskrevet retningslinjer for sådanne sager i manualer bl.a. for at sikre, at retssikkerhedsmæssige principper overholdes. Disse manualer anvendes i det daglige arbejde og er tilgængelige for alle i SKAT. Det blev aftalt, at SKAT undersøger, hvorvidt de ligger på SKATs hjemmeside, således at der i referatet kan linkes til dem.

Efterfølgende har SKAT undersøgt sagen. Da de ikke er offentliggjort på skat.dk, er der ikke medsendt et link i referatet. Men ønsker nogen indsigt i materialet kan dette gives.

**g. DBFU foreslår, at der kun er ét billede, når man skal registrerer en bil med træk. I dag skal man i ét billede for at aktivere træk og i et nyt billede for at indtaste vægtangivelser.**

SKAT har noteret det som et ændringsønske til release 2.11. Det skal vurderes blandt de øvrige ønsker.

**h. DBFU ønsker forklaret, hvorfor SKAT foretager rettelser i månedsangivelser uden at give forhandleren besked.**

DBFU tilføjede, at forhandleren gerne ville vide, hvad han har gjort galt, så han fremadrettet kan gøre det bedre.

Når SKAT ændrer en månedsangivelse kan det være fordi, der er lavet et pristjek. I de situationer har forhandleren fået et forslag til afgørelse, hvor der er en udførlig begrundelse. SKAT er ikke bekendt med, at vi foretager rettelser i månedsangivelser uden en forudgående afgørelse.

Det blev aftalt, at DBFU sender eksempler ind til SKAT, så SKAT kan se nærmere på det.

**i. DBFU foreslår, at der laves en mail-løsning i de situationer, hvor systemet automatisk bestiller nummerplader. I dag udsendes et brev pr. post. Forhandleren åbner brevet og smider det ud. En mail løsning ville være både billigere og bedre.**

SKAT oplyser, at det vil blive ændret fremadrettet.

**j. MFF ønsker en drøftelse af mulighederne for synlighed af, om afgiften er betalt eller ej f.eks. på registreringsattesten.**

Flere andre mødedeltagere udtrykte det samme ønske.

SKAT vil undersøge, om det er muligt med en krydsløsning på registreringsblanketten, der viser om al afgift er betalt eller ej. Er det kun delvis betalt, oplyses ikke et beløb.

SKAD foreslog, at alle tekniske ombygninger med dato skal kunne anføres på registreringsattesten, da dette er et direkte bevis for lovligheden af køretøjet. Der blev henvist til et tidligere møde med deltagelse af bl.a. Departement og SKAT, hvor spørgsmålet var blevet drøftet. Der blev ønsket en opfølgning heraf. En beskrivelse på registreringsattesten på maksimal 10 punkter vil være tilstrækkelig; foto er ikke nødvendig.

SKAT mener umiddelbart der er en udfordring med de ombygninger, der ikke er synskrævende. Hvilken myndighed skal kontrollere disse oplysninger eller skal der så ske syn ved hver ombygning. SKAT følger op på, hvad der er sket siden det tidligere refererede møde.

**k. MFF ønsker en drøftelse af problemerne vedrørende motorcykel totalskader.**

MFF uddybede punktet med, at en stor del af motorcyklerne, der købes til brug med det nye A1 kørekort (motorcykler op til 125cc), har en nyværdi under den såkaldte bagatelgrænse på 25.000 kr. for afgiftsfri reparation. Hvis en motorcykel af denne kategori totalskades bliver den ikke spærret i systemet, og kan derfor ibrugtages simpelt hen ved at medbringe registreringsattesten til nærmeste nummerpladeoperatør, for der at få udleveret en nummerplade til motorcyklen, uanset om der er foretaget reparation af skaden eller ej. Så der er ingen garanti for, at den er i driftssikker stand. Der kan også tegnes fuld forsikring.

SKAT meddelte, at hvis der skal ændres på afgiftsreglerne for behandling af totalskadede motorcykler, kræves der en lovændring. Som lovgivningen er nu, er det udelukkende forsikringsleskaberne, der afgør, om en motorcykel er totalskadet eller ej. Anses en motorcykel for totalskadet, skal forsikringsselskabet sikre, at den afmeldes fra registrering, og der indsættes en totalskadeblokering i Motorregistret. Når der er indsat en totalskadeblokering er køretøjet spærret og kan kun indregistreres igen mod betaling af ny afgift. Der er tale om en lovgivning hvor hele administrationen i praksis er henlagt til forsikringsselskaberne. En ændring vil kræve ændret lovgivning.

Forsikring og Pension vil meget gerne holde et møde med MFF, men umiddelbart kunne Forsikring og Pension ikke se, hvad de kunne gøre.

## **5. Eventuelt**

**a.** Danmarks Statistik oplyste, at de under deres arbejde med opdeling i segmenter var stødt på nogle udfordringer, da det kunne være vanskeligt at finde ud af, hvad der ligger bagved vurderingen af f.eks. model. Dertil kommer, at kodningen ofte går på tværs af denne vurdering.

SKAT oplyste, at man får art, mærke, model og variant fra fabrikanten, men de brugte biler kan være en udfordring. Generelt er det Trafikstyrelsen, der godkender mærker. Er der udfordringer, må importørerne på banen. SKAT deltager meget gerne i et møde med Danmark Statistik.

**b.** SKAT kan ikke oplyse noget om mødedatoerne i 2015, da den nye underdirektør for Jura ikke er tiltrådt endnu. Mødedatoerne vil blive sendt ud til jer.