

Motorstyrelsen
Nybrogade 6-12 st,
9000 Aalborg

Telefon +45 77 22 15 15
Web: motorst.dk

18. maj 2015

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

Resumé

På mødet blev der blandt andet orienteret om SKATs kontrolplan, bildialogforum og status på projektet Udvidet registreringssyn ved eksport af køretøjer.

Eksterne deltagere

- Nils Suhr Andersen, Dansk Industri
- Christian Bachmann, DelaCour
- Christian Brandt, Finans og Leasing
- Thomas Krebs, (SKAD) Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark
- Esben Tranholm Nielsen, landbrug & Fødevarer John Tange, (MFF)
- Motorcykel Forhandler Foreningen
- Karl-Ove Pedersen (DBFU) Dansk Bil-forhandler Union
- Jacob Nisgaard Larsen Forsikring og Pension
- Karoline Thomsen, Autobranchen Danmark
- Leif Lorenzen, Trafikstyrelsen
- Lars Magnus Christensen, Håndværksrådet
- Folke Rosewelt Pedersen, ERFAGruppen-bilsyn
- Sten Kristensen, FSR
- Gunni Mikkelsen, DBI

Interne deltagere

- Ingeborg Gade, SKAT
- Else Veggerby, SKAT
- Søren Buus, SKAT Jørn Nysum Schoop, SKAT
- Lisbeth Rasmussen, SKAT
- Michael Christiansen, SKAT
- Lisbeth Juhl, SKAT (referent)

1. Velkomst

Ingeborg Gade bød velkommen til mødet og præsenterede sig selv og sin baggrund.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

3 .Emner fra SKAT

a. Nye domme, afgørelser og styresignaler

Oversigt over domme, afgørelser og styresignaler, offentliggjort/sendt i høring siden sidste møde i udvalget blev udleveret på mødet.

SKAT orienterede kort om følgende styresignaler på oversigten:

Følgende styresignaler er offentliggjort:

[SKM2015.244.SKAT](#). Styresignalet vedrører registreringsafgiftslovens § 3b, stk. 8, og er udsendt som følge af at der var en uensartet praksis

[SKM2015.256.SKAT](#). Styresignalet vedrører den afgiftspligtige værdi for et køretøj som en forhandler udtager til demo-brug.

[SKM2015.318.SKAT](#) - Styresignalet vedrører genoptagelse af sager vedrørende flytning af avance på biler. Styresignalet fastlægger hvilke sager SKAT af egen drift vil genoptage som følge af Landsskatterettens afgørelse i [SKM2014.718.LSR](#), der fastlagde at SKAT ikke i tilstrækkelig grad havde dokumenteret at dr var overflyttet avance.

Følgende styresignaler er sendt i høring:

Styresignal om campingbiler. Styresignalet udsendes som følge af SKM2014.728HR og supplerer og uddyber beskrivelsen af praksis. SKAT takkede for de mange gode, og brugbare høringssvar som SKAT har modtaget. Styresignalet forventes offentliggjort indenfor kort tid og vil blive ledsaget af pjece der lægges på SKAT.dk.

Styresignal om "radiofradrag", Skatteministeriet har indgået forlig i en verserende retssag og dermed anerkendt at radiofradraget for brugte importerede køretøjer fejlagtigt er blevet nedsat i perioden 27. april 2008 til og med 2011. SKAT skønner at ca. 120.000 sager vil være omfattet af styresignalet. Da SKAT ikke på forhånd kan identificere, hvilke sager der skal genoptages, skal berørte borgere og virksomheder selv anmode om genoptagelse. SKAT vil dog gøre det så let som muligt at søge om genoptagelse ved at stille kontaktformularer til rådighed på skat.dk. Styresignalet er i øjeblikket sendt i høring og SKAT modtager meget gerne bemærkninger om kontaktformularen mv.

Nils Suhr Andersen, Dansk Industri spurgte hvilket beløb, der kan forventes tilbagebetalt for det enkelte køretøj.

SKAT oplyste, at beløbet er i størrelsesordenen 300-500 kr.

Styresignal om mandskabsvogne. Også her er baggrunden for styresignalet, at der er konstateret en uens praksis.

b. Præsentation af Kontrolplan

SKAT fortalte, at kontrolplanen lå på SKATs hjemmeside i fuld format.

Fokusområder for kontrolindsatsen vil være synlighed, gennemsigtighed, retssikkerhed.

I 2015 har SKAT 3 projekter kørende:

- Flytning af avance
- Synlig kontrol
- Finansiell leasing

c. Bildialogforum

I efteråret 2014 var der i medierne kritik af SKATs kontroller i bilbranchen. SKAT bad derfor det uafhængige analysebureau Wilke om at foretage en kvalitativ undersøgelse hos de bilforhandlere, som SKAT besøgte i 2014 i forbindelse med indsatsprojektet Flytning af avance.

Wilkes rapport forelå i marts 2015.

Rapportens konklusioner har givet anledning til at SKAT har iværksat en række interne initiativer og initiativer i forhold til eksterne parter. Et af initiativerne i forhold til eksterne parter er, at SKAT og brancheorganisationerne på bilområdet har etableret et forum for dialog og gensidig udveksling af relevante oplysninger om bilforhandlernes forhold. Dialogforummets primære opgave er at udveksle viden og komme nærmere en fælles opfattelse af udfordringerne på området.

I Dialogforummet deltager Autobranchen Danmark, DI samt SKAT Indsats og SKATs juridiske afdeling.

Undersøgelsen er resultatorienteret med oplæg til mange fokus (forbedrings) punkter for SKAT.

Dialogforummet vil forsøge at lave guidelines, så kontrollen kan foregå så hurtigt som muligt.

Bilbranchen vil afholde et seminar for SKAT, så man kan få afstemt forventningerne til hinanden.

SKAT har nedsat en arbejdsgruppe til at se på procedurerne, herunder om de er tilstrækkelig ensartede, ligesom der også er nedsat en gruppe til at kigge på brugen af analyser og vejledning.

d. Status på projektet Udvidet registreringssyn ved eksport af køretøjer:

I perioden fra 1. november 2014 til og med 31. januar 2015 har SKAT ekstraordinært stillet krav om, at visse køretøjer, der eksporteres, skal til udvidet registreringssyn.

SKAT orienterede om, at evalueringen af projektet viser følgende:

Der er eksporteret henholdsvis 1562 køretøjer i november, 1473 i december og 1338 i januar 2015 via selvanmelderordningen.

Der er sendt 17 forslag til afgørelse med forslag om opkrævning på i alt 734.905 kr. Der er derudover sendt 4 henstillinger, hvor der har været lavet almindeligt syn i stedet for toldsyn.

Efter endt sagsbehandling er der opkrævet i alt 0 kr.

Der er tale om i alt 32 køretøjer uden det påkrævede syn, hvoraf:

- 16 er synet efterfølgende (efter forslag til afgørelse)
- 4 var oprindeligt påført månedsangivelsen før projektets op-start
- 3 var synet uden registrering i Motorregisteret (blev rettet af synshallen efterfølgende)
- 9 var synet almindeligt (og har derfor fået en henstilling)

Det er et rigtig positivt resultat og det giver en klar indikation af, at vores selvanmeldere har taget projektet til sig og overordnet set er regelrette. Der er kun en enkelt selvanmelder, som konsekvent ikke har fået synet køretøjer. Derudover er der tale om 1-2 køretøjer pr. selvanmelder.

En udsøgning viser dog at der op til projektets start og lige efter afslutningen er eksporteret et større antal køretøjer end i de 3 måneder, idet der i oktober måned 2014 blev eksporteret 2288 køretøjer og i februar måned 2015 blev der eksporteret 1969 køretøjer.

SKAT fik et mindre antal henvendelser da projektet gik i gang, hvor der bl.a. blev stillet spørgsmål til om det var alle køretøjer til eksport der skulle have et udvidet registreringssyn, da der er de køretøjer som selvanmeldere har på månedsangivelsen og de køretøjer der bliver anmeldt til værdifastsættelse hos SKAT. Projektet omfattede alle køretøjer for selvanmeldere, og for de køretøjer som blev anmeldt til værdifastsættelse hos SKAT blev der stikprøvevis udtaget en tredjedel.

SKAT tager tilbagemeldingerne til efterretning og vi vil sørge for en tydelig information og evt. teste den hos et par forhandlere, hvis vi laver et tilsvarende projekt. Vi fik også nogle spørgsmål fra mindre forhandlere, der gerne ville vide "hvad der skal ske når perioden udløber?".

e. Ny vejledning til alle virksomheder på selvanmelderordningen med titlen "SKAT"s retningslinier for værdifastsættelse"

SKAT orienterede om, at Motor inden sommerferien vil udsende en ny vejledning til alle virksomheder på selvanmelderordningen med titlen "SKATs retningslinier for værdifastsættelse". Vejledningen kan anvendes som et "opslagsværk" til den enkelte importør eller eksportør af brugte køretøjer, og indeholder ud over reglerne for værdifastsættelse af køretøjer også krav til dokumentation, relevante links, checkliste i forbindelse med værdifastsættelsen mv.

Vejledningen har været sendt i høring hos knap 40 selvanmeldere, hvis inputs og bemærkninger efterfølgende er blevet indarbejdet i den endelige udgave.

Vejledningen vil blive lagt på SKATs hjemmeside som et link under "Motor", hvor selvanmelderne til hver en tid vil kunne hente den. Herudover vil præsentationen af Motors nye vejledning blive lagt på skat.dk under "Nyheder for virksomheder". Har en selvanmelder allerede tilmeldt sig "SKATs nyhedsmail", vil vejledningen helt automatisk dukke op i virksomheden indbakke.

For at sikre, at så mange selvanmeldere som muligt bliver gjort opmærksomme på Motors tilbud om en ny og brugervenlig vejledning til værdifastsættelse, vil Motor også sende en mail med et link til SKATs nyhedsportal direkte til de selvanmeldere, hvis e-mailadresser Motor via en udsøgning kan få adgang til.

Motor arbejder endvidere med et servicetilbud målrettet til nye virksomheder på selvanmelderordningen. Udover at gøre den nye vejledning til en del af "velkomstpakken" til nye virksomheder, der får adgang til at indberette i motorregistret, vil Motor bl.a. tilbyde den enkelte virksomhed et introduktionsmøde på nærmeste SKAT-motorcenter, hvor regler og retningslinjer i vejledningen vil blive foldet yderligere ud.

For at sikre at branchen har lige vilkår, udsøger SKAT et antal sager om året til pristjek. SKAT laver en risikobaseret udsøgning for ikke at tage sager ud, som er prissat korrekt. SKAT forsøger hele tiden at forfine sine udsøgninger, så de bliver endnu mere målrettede mod fejlagtige prisfastsættelser.

SKAT har i efteråret/vinteren 2014/15 foretaget ca. 2.300 pristjek og det foreløbige resultat er reguleringer på ca. 15 mio.kr. Der er dog en række sager, som ikke er færdige.

John Tange, MFF spurgte om der også i 2015 ville være stærk fokus på kontrollen, som i 2014.

SKAT oplyste det ville der være, og at det jo også er en hjælp samtidig til virksomhederne.

f. Nyhedsbrev på vej til leasingkunder, og det vil indeholde 3 hovedpunkter:

SKAT orienterede om, at der er et Nyhedsbrev på vej til leasingkunder. Nyhedsbrevet vil indeholde 3 hovedpunkter:

- Ændring af anmelder på værdiansatte køretøjer
- Sikker elektronisk kommunikation, og
- Krav til finansielle leasingselskaber om registrering i Finanstilsynet.

Ad Ændring af anmelder på værdiansatte køretøjer

Seneste DMR-release medførte den tekniske ændring, at leasingaftaler og værdiansættelse blev skilt fra hinanden.

Positivt medførte det muligheden for at redigere i månedsangivelsen og muligheden for at værdiansætte et køretøj i en aktiv leasingperiode.

Hvis en forhandler har fastsat afgiften i DMR, eller SKAT er blevet anmodet derom, vil værdiansættelsen imidlertid blokere for oprettelse af en leasingaftale, og der skal skiftes anmelder til det aktuelle leasingelskab.

Ved henvendelse til Motorpostkassen (Motorcenter@skat.dk) og gerne med teksten: "Ændring af anmelder" træffer SKAT en ny afgørelse til leasingelskabet - typisk ligegyldende med den tidligere. Skat vil kunne ekspedere sagerne almindeligvis indenfor 2 arbejdsdage.

Ad Sikker elektronisk kommunikation

Elektronisk kommunikation foregår primært i E-Boks og Meddelelsesarkivet, men der opstår fortsat situationer hvor det er hensigtsmæssigt også at kunne kommunikere via mail.

Mail-korrespondance med SKAT forudsætter brug af krypteret mail, og i forhold til Storkunder stiller SKAT nu krav om, at Storkunden kan modtage krypterede mails.

Ad Krav til finansielle leasingelskaber om registrering i Finanstilsynet

Efter Hvidvasklovens § 34 stk. 2 skal visse selskaber registrere sig ved Finanstilsynet for at kunne udøve deres virksomhed.

Finansiel leasing (i modsætning til operationel leasing) er omfattet af bestemmelsen, og manglende registrering vil kunne straffes med bøde.

Leasingelskaber, der driver finansiell leasingvirksomhed, opfordres til hurtigst muligt at lade sig registrere ved Finanstilsynet.

For finansielle leasingelskaber vil det efter en nærmere fastsat dato, blive en betingelse for at kunne opretholde en storkundeaftale, at selskabet er registreret i Finanstilsynet.

Der er endnu ikke fastsat en dato for Nyhedsbrevet.

4. Emner fra organisationerne

a. SKAD: Historik i DMR

SKAD præsenterede problemstillingen, der tager udgangspunkt i at DMR ikke har en historikfunktion. Det vil sige, at DMR fungerer som en "gammeldags skoletavle". Skal der skrives noget nyt, så slettes det tidligere indtastede. I forbindelse med flere syn af customisering på afgiftspligtige køretøjer over en længere årrække, kan dette betyde både beslaglæggelse af køretøjer, tab af afgift og bøde.

SKAD foreslår som løsningsmodel, at SKAT etablerer historikfunktion i DMR, så tidligere indtastninger ikke kan slettes og dermed sikre korrekt information om et customiseret køretøj. SKAD ser dette som strengt nødvendigt for at etablere retssikkerheden for lovlydige borgere og erhvervsdrivende.

SKAT oplyste at man er enig i problemstillingen og der er derfor oprettet en ændringsanmodning til Motorregistret. På grund af, at drifts- og vedligeholdelseskontrakten for Motorregistret er i udbud, kan der ikke ske ændringer før evt. (ny) leverandør er på plads. Bliver der tale om leverandørskifte, vil nye ændringer til Motorregistret først kunne ske i 2016.

b. FDM: Redegørelse af vedligeholdelse af "vis motorkøretøjsvurderinger" i motorregistret

FDM har konstateret, at SKAT undlader at slette eller korrigere tidligere afgørelser i afgørelsesdatabasens på SKATs hjemmeside, selvom afgørelserne er blevet underkendt af Motorankenævnet. FDM ønsker derfor en redegørelse for, hvordan afgørelsesdatabasen vedligeholdes.

SKAT oplyste at man har taget initiativ til at rette op på arbejdsprocessen og systemmæssige muligheder, således at alle offentliggjorte afgørelser fremover opdateres med evt. ændringer efter behandling i Motorankenævnet.

c. Autobranchen Danmark: Registreringsattest/dokumentation af ejerforhold

Autobranchen Danmark har konstateret, at der tilsyneladende er mulighed for at bestille en ny registreringsattest hos SKAT, selv om man ikke er ejer af køretøjet. AutoBranchen Danmark opfordrer SKAT til at tage initiativ til at hindre at dette sker.

Autobranchen Danmark spurgte endvidere om det kan det være rigtigt, at en nummerpladeoperatør skal stille personligt hos SKAT for at dokumentere ejerforholdet til et køretøj. Er det ikke muligt at fremsende dokumentationen pr. post eller elektronisk post?

SKAT oplyste, at såfremt der anmodes om udstedelse af ny registreringsattest til 3 mand skal der forevises fuldmagt, eller det skal ved fremvisning af salgsslutseddel dokumenteres, at man er berettiget til at få udskrevet en ny registreringsattest. Efter 1. januar 2015 er SKAT begyndt at opbevare alle fuldmagter, så de kan forevises på forlangende.

SKAT oplyste, at det ikke er rigtigt, at en nummerpladeoperatør skal stille personligt hos SKAT. Dokumentation kan sendes pr. post eller elektronisk til SKAT. Søren Buus opfordrede til, at rette henvendelse til ham personligt, hvis branchen oplevede tilsvarende sager.

d. Håndværksrådet: Prøveplader

Håndværksrådet oplyste, at når en autogenbrugsvirksomhed modtager en bil, så har virksomheden en periode på 3 måneder til at afgøre bilens skæbne - skal bilen miljøbehandles, fortsætte livet om indregistreret bil eller som genbrugte dele. Derfor er det afgørende for autogenbrugs-virksomheder at have prøveplader liggende for at kunne teste bilen. Men SKAT vil ikke længere lade disse virksomheder have prøveplader liggende, hvilket vil få den konsekvens at ellers gode brugte biler vil blive miljøbehandlet til genvinding frem for at kunne køre videre til genbrug.

Det blev aftalt, at Håndværksrådet indsender en nærmere redegørelse for hvorfor auto-genbrugsvirksomhederne har behov for at disponere over prøveskilte på længerevarende basis.

Håndværksrådet har den 20. maj 2015 indsendt en redegørelse herom. SKAT vil svare Håndværksrådet på henvendelsen.

e. Finans og Leasing: Grøn ejeravgift til leasingelskaber

Finans og Leasing oplyste, at deres medlemmer for tiden oplever, at SKAT retter henvendelse til leasingelskaber om grøn ejeravgift, som ikke er betalt af leasingtager. Det uheldige er, at det ofte sker meget lang tid efter at leasingaftalen er afsluttet, hvorfor det er praktisk umuligt for leasingelskabet at gå tilbage til brugeren med regningen, og at det ikke er hensigtsmæssigt.

SKAT oplyste, at SKAT først i sommer/efteråret 2014 har påbegyndt og gennemført rykning af alle restancer, som er opstået siden opstarten af Motorregistret i juni 2012. SKAT har i den forbindelse alene rykket den registrerede bruger, og ved efterfølgende rykkerforløb, primært i 2015, har man fra SKAT Regnskabs side også gjort ejeren opmærksom på restancens eksistens.

Teknisk har det desværre ikke været muligt for SKAT at udsende restancekrav mod den registrerede ejer umiddelbart efter, at brugeren har modtaget rykker og SKAT har konstateret, at restancen ikke er betalt. Skat Regnskab er dog opmærksom på problemet.

Det er SKATs opfattelse, at der er tale om et overgangsproblem.

5. Eventuelt

Næste møde afholdes mandag den 2. november 2015, kl. 09.30.