

Motorstyrelsen
Nybrogade 6-12 st,
9000 Aalborg

Telefon +45 77 22 15 15
Web: motorst.dk

2. november 2015

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

Resumé

På mødet blev der blandt andet orienteret om afmelding af køretøjer, radiofradrag og gebyr vedr. ind- og omregistrering.

Tilstede

- Advokat Artur Bugsgang, Advokatrådet
- Chefkonsulent Carsten Jensen, Landbrug og Fødevarer
- Søren Dalbro, Danmarks Statistik
- Lars Ellegaard, Dansk Automobilforhandler Forening
- Chefkonsulent Karoline H. Thomsen, Dansk Industri
- Lars Magnus Christensen, Håndværksrådet
- Thomas Benjamin Johansen, Finans og Leasing
- Per Borroe Nielsen, Dansk Bilbrancheråd
- Casper Schad, FDM (Forenede Danske Motorejere)
- Karl-Ove Pedersen, Dansk Bil-forhandler Union (dbfu)
- Gunni Mikkelsen, DBI, De Danske Bilimportører
- John Tange, MFF Motorcykel Forhandler Foreningen
- Folke Rosewelt Pedersen, ERFAGruppen-bilsyn
- Christian Bachmann, Danske Advokater.
- Thomas Krebs, Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)
- Kontorchef Leif Lorenzen, Trafikstyrelsen

Fraværende

- Jacob Nisgaard Larsen, Forsikring og Pension
- Jørn Henrik Carstens, ITD (International Transport Danmark)
- Michael Riff Alexandersen, Dansk Byggeri
- Ove Holm (DTL) Dansk Erhverv
- Sten Kristensen, FSR

Fra SKAT

- Underdirektør for Jura i SKAT, Ingeborg Gade, Formand
- Kontorchef for Miljø, Energi og Motor, Else Veggerby
- Underdirektør for Motor, Brian Paust Nielsen
- Kontorchef for SMV og Vækst, Jane Aunstrup Nielsen
- Underdirektør Søren Buus, Erhverv
- Jørn Nysum Schoop, Udvikling
- Michael Christiansen, Indsats, borger
- Lars Rendboe, Jura
- Ida Mow, Jura
- Mai-Britt Bonde, Jura
- Lisbeth Juhl, Jura (Referent).

1. Velkomst

Ingeborg Gade bød velkommen til mødet og præsenterede 2 nye ansigter fra SKAT:

- Fg. Underdirektør, Brian Paust Nielsen, Motor i Kundeservice
- Kontorchef Jane Anstrup Nielsen, SMV og Vækst i Kundeservice

Søren Buus oplyste, at der har været "skiftedag" i SKATs Kundeservice. Han er nu underdirektør for Erhverv i Kundeservice. Erhverv håndterer vejledning og beskatning af selskaber og selvstændigt erhvervsdrivende personer, herunder virksomhedernes afregning af moms og afgifter, samt erhvervsregistreringen af danske virksomheder.

Ny chef for Motor er fg. Underdirektør Brian Paust Nielsen. Medlemmerne af udvalget er velkomne til at kontakte Brian Paust Nielsen hvis der er spørgsmål mv.

Brian Paust Niensens kontaktoplysninger er følgende: mail adresse.: Brian.Nielsen@skat.dk, og tlf. nr. 72 37 03 18.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

3. Emner fra organisationerne

a. DBFU- afmelding af køretøjer

DBFU foreslår, at der spærres for privates afmelding af køretøjer, idet nummerpladen efterfølgende kan misbruges.

SKAT oplyste, at private ikke selv kan afmelde et køretøj. Det kan kun nummerpladeoperatører og SKAT.

SKAT henviste endvidere til at dette også fremgår af fremgår af SKAT.dk:

"Mister du alle nummerpladerne til dit køretøj, skal du melde nummerpladerne stjålet hos politiet og derefter erklære nummerpladerne bortkomne i Motorregistret."

Når en borger har meldt nummerpladerne bortkomne i Motorregistret, bliver nummerpladerne afmeldt, og borgeren kan købe nye nummerplader hos en nummerpladeoperatør eller i et af SKATs motorcentre.

Borgere uden Nem-id kan udfylde en blanket. Af blanketten fremgår blandt andet, at borgeren afgiver erklæringen efter straffelovens §163, og er indforstået med, at såfremt den/de bortkomne nummerplade(r) kommer i borgerens besiddelse, skal den/de straks afleveres til et motorcenter.

b. DBFU - Brugtvognsforhandler

DBFU spurgte om SKAT er opmærksom på, at enkelte brugtvognsforhandlere er i stand til at sælge dyre luksusbiler importeret fra Tyskland til priser, der ligger langt under det mulige?

DBFU ville endvidere have at vide hvilke tiltag SKAT har iværksat for at stoppe dette?

SKAT oplyste, at man er opmærksom på forholdet. SKATs tiltag er pristjek, som er SKATs mulighed for at konstatere svindel mv.

SKAT opfordrede endvidere medlemmerne af udvalget til, hvis de har kendskab til svindel eller metoder til svindel, at sende oplysninger til SKAT herom.

c. Dansk Bilbrancheråd - Radiofradag

Dansk Bilbrancheråd finder det ikke rimeligt, at medlemsvirksomheder, der har importeret brugte køretøjer i perioden 27. april 2008 til 31. december 2011, selv skal fremsøge køretøjer, for at få tilbagebetalt den for meget betalte registreringsafgift i forbindelse med radiofradraget. SKAT burde af egen drift rette fejlen overfor forhandlerne, alternativt kunne der tilbydes et kompensationsbeløb pr. fejlagtig opkrævning.

SKAT oplyste, at det følger af skatteforvaltningsloven, at SKAT efter anmodning fra en borger eller en virksomhed er forpligtet til at genoptage sagen. Det fremgår imidlertid ikke af bestemmelsen om, og hvornår SKAT har pligt til af egen drift at genoptage en sag.

Ombudsmanden har i en række udtalelser forholdt sig til myndighedernes pligt til af egen drift at genoptage sager. Det fremgår af disse udtalelser, at en myndighed har pligt til af egen drift at genoptage sager, der er berørt af en retsopfattelse, der må anses for urigtig. Dette forudsætter dog, at det ikke er forbundet med meget betydelige administrative vanskeligheder at finde frem til de sager det drejer sig om.

SKAT har vurderet, at det vil være forbundet med meget betydelige administrative vanskeligheder at finde frem til de sager vedrørende radiofradraget der skal genoptages.

SKAT kan således ikke udskille eller på anden måde afgrænse de sager der skal genoptages. SKAT vil derimod skulle foretage en manuel gennemgang af ca. 300.000 sager

for at afgrænse de ca. 120.000 sager der skal genoptages. Det vil kræve ca. 16 årsværk at foretage denne gennemgang, hvilket betyder at de samlede udgifter pr. sag vil være betydelige.

På denne baggrund er der udsendt et styresignal der indebærer at den enkelte borger eller virksomhed selv skal anmode om genoptagelse. SKAT har dog forsøgt at minimere besværet ved dels at stille få krav til identifikationen af det køretøj det drejer sig om, dels at stille en elektronisk genoptagelsesformular til rådighed.

SKAT oplyste endvidere at SKAT har været i dialog med et mindre antal af de største autoforhandlere, som oplyser, at de er tilfredse med informationen fra SKAT. De oplyser dog også, at deres egne rådgivere (revisorer og advokater) er meget opmærksomme på styresignalet.

SKAT oplyste, at der ikke er hjemmel til, at yde en kompensationsbeløb pr. fejlagtig opkrævning.

d. Dansk Bilbrancheråd - Gebyr - ind- og om-registrering

Dansk Bilbrancheråd finder det konkurrenceforvridende, når virksomheder skal svare moms på gebyr i forbindelse med ind- og om-registrering af et køretøj. Købes ydelse hos SKAT skal der ikke svares moms, hvilket betyder, at virksomheder er 20 % dyrere end SKAT for samme ydelse. Dansk Bilbrancheråd mener, at ovennævnte gebyrer bør momsfritages.

SKAT oplyste, at momslovens regler ikke giver mulighed for at fritage virksomhederne for at betale moms af gebyrerne i forbindelse med ind- og omregistrering af et køretøj.

e. Dansk Bilbrancheråd Kontanthandel - indberetning - ændring af IT

Dansk Bilbrancheråd er blevet gjort opmærksom på, at vejledning i forbindelse med kontant betaling fra en virksomhed til en privat person er fejlagtig på SKATs hjemmeside. I dag beskrives det udelukkende, hvordan der indberettes ved betaling til anden virksomhed. SKAT bør hurtigst muligt præcisere, hvilke oplysninger der skal indberettes ved kontanthandel mellem virksomhed/private.

SKAT oplyste, at i forbindelse med opdatering af Den Juridiske Vejledning 2016, vil der ske en præcisering af afsnittet om Digital betaling og betingelser for fradrag, således, at det også kommer til at omhandle indberetning om kontant betaling fra virksomhed til privat person. SKAT vil endvidere sikre, at det kommer til at fremgå på SKATs hjemmeside.

f. Dansk Bilbrancheråd Ejer/brugerskifte - ændring af IT/DMR

Dansk Bilbrancheråd er blevet gjort opmærksom på en funktionalitet i DMR systemet, som ikke er optimal. I forbindelse med ejer/brugerskifte af et køretøj kan brugeren risikere at afslutte indtastningen i systemet, uden køretøjet er korrekt omregistreret. Det

ville være god service overfor brugerne, hvis SKAT indsætter en besked, hvis siden lukkes ned uden at "godkende registrering", at hvis du "ønsker du at annullere indtastningen?" skal du bekræfte dette, og efterfølgende have beskeden "køretøjet er ikke omregistreret".

SKAT oplyste, at forslag til forbedringer altid gerne modtages med tak. Forslaget indgår i puljen til forbedringer.

g. Dansk Bilbrancheråd Import af Tesla

Dansk Bilbrancheråd anførte, at når der importeres en Tesla fra udlandet, kan bilen umiddelbart toldsynes og påsættes nummerplader, idet der ikke er tale om betaling af registreringsafgift. Det betyder, at der ikke er nogen "stopklods" med hensyn til de øvrige afgifter, der være sig eksempelvis moms og told - det er der ingen, der er opmærksomme på at få opkrævet. Importerer du alle andre biler, kan du ikke få nummerplader på, førend alle udeståender er betalt til SKAT. Denne forskelsbehandling finder Dansk Bilbrancheråd ikke acceptabel.

SKAT oplyste, når der anmeldes en el-bil i Motorregisteret, får den en kode for at være afgiftsfritaget. Dette bevirker, at køretøjet bliver frigivet til registrering, da der ikke skal betales registreringsafgift efter de nugældende regler.

Øvrige biler, hvor der skal betales registreringsafgift, bliver først frigivet til registrering efter, at der er foretaget en værdifastsættelse, og der er betalt registreringsafgift (eller på månedsangivelse).

SKAT gør på SKAT.dk opmærksom på, at der som hovedregel skal betales told og moms af biler, som importeres fra ikke EU-lande.

h. MFF - forskelsbehandling

MFF undrer sig over at der tilsyneladende skal foretages en komplet omregistrering, hvis nummerpladen på en motorcykel er bortkommet. Dette synes uhensigtsmæssigt og ikke mindst uforståeligt set i relation til de øvrige køretøjstyper. En omregistrering der, meget ofte, kun vil være muligt ved, at køretøjet fremstilles til syn, inden erstatningspladen kan udleveres.

MFF gjorde endvidere opmærksom på, at ved en skade, hvor nummerpladen er den del af reparationen, betyder det, at en forhandler, der f.eks. bor i Skjern, skal helt til Århus for at få sin "ombytter". Dette synes at være en urimelig ekstra omkostning i forbindelse med en skades reparation.

SKAT oplyste, at det fremgår af registreringsbekendtgørelse § 71, stk. 3, at der ikke udleveres en erstatningsplade til en motorcykel, hvilket er en følge af at en motorcykel kun har en nummerplade. Derfor stemmer overens med reglerne for biler. Hvis begge nummerplader på en bil er stjålet, skal bilen også omregistreres og have et nyt sæt plader.

SKAT oplyste, at en beskadiget nummerplade kun kan ombyttes i nummerpladeekspeditionen hos SKAT. Dette skyldes, at kun SKAT kan registrere i Motorregisteret, at nummerpladen er beskadiget. Endvidere, at der ikke sættes en erstatningsplade på et køretøj i Motorregisteret uden det er registreret, at SKAT har modtaget den beskadigede plade. Når SKAT har modtaget en beskadiget plade er der endvidere sikkerhed for at den bliver destrueret og ikke "befinder sig" et sted den ikke burde være.

Et køretøj, der er registreret med et sæt nummerplader, kan bestille en erstatningsplade, hvis den ene er mistet og også betale for at få den tilsendt. Kvitteringen for bestillingen er samtidig en tilladelse til kørsel.

4. Emner fra SKAT

a. Nye domme, afgørelser og styresignaler

Oversigt over domme, afgørelser og styresignaler, offentliggjort/sendt i høring siden sidste møde den 18. maj 2015 i udvalget blev udleveret på mødet.

SKAT beklagede, at det ikke var nået at blive udsendt inden mødet. SKAT orienterede meget kort oversigten.

b. Videre udvikling af motorregistret

SKAT oplyste, at drifts- og vedligeholdelseskontrakten for Motorregistret har været i udbud, og der gennemføres pt. en transition ved overgang fra gammel til ny leverandør (som i øvrigt er samme nemlig Net Company). Der sker samtidig en teknisk overførsel til ny platform. Det betyder, at der i perioden 6.10 til 6.12 er lukket for ændringer af Motorregistret.

SKAT har pt. ca. 150 forskellige ønsker om ændringer af Motorregistret, dels serviceforbedringer, dels ændringer der giver besparelser hos SKAT. Om og i hvilket omfang ændringerne kan gennemføres er pt. uafklaret. Efter en forhåbentlig positiv afklaring, skal projektet godkendes af Statens IT råd. Videreudbygningen af Motorregistret kan i bedste fald derfor realistisk set først gå i gang i 2. kvartal - 3. kvartal af 2016.

c. Nu kan du ringe direkte, hvis der sker fejl i brugen af Motorregistret.

SKAT oplyste, at der var sendt nyhedsbrev den 9. oktober 2015, og at det jo skulle være nemmere at få hjælp, når man kan ringe direkte nu. SKAT havde fået at vide det skulle fungere godt.

5. Eventuelt

MFF havde undret sig over at "motorcykelsager" havde hobet sig op i ankenævnene og ikke var behandlet siden sensommer 2014. MFF oplyste, at nu var de blevet indkaldt til motorankenævnet af Skatteankestyrelsen, så nu skulle det gå den rigtige vej.

FDM havde hørt, at der var nogle værksteder, der ikke skulle afregne moms af deres værkstedsregninger, om det var korrekt.

SKAT kunne oplyse, at der var en virksomhed som havde fået et bindende svar fra Skatterådet, om at der ikke skal betales moms for værkstedsydelser leveret til 3. landskunder (Norge).SKM2015.604SR.

FDM spurgte, om det kunne være rigtigt, at der på de nye registreringsattester ikke stod noget om tolldokumenter.

SKAT svarede, at det registreringsattesterne i forbindelse med iværksættelsen af DMR var blevet lettere forenklet, men det vil altid fremgå, hvis et køretøj har en klausul, der gør, at der skal betales registreringsafgift ved eksempelvis ejerskifte.

ERFA-gruppen Bilsyn beklagede, at de ikke havde nået at sende emner ind til dagsordenen. ERFA-gruppen Bilsyn havde følgende spørgsmål:

Ændret art forudsætter altid synsgodkendelse. Når artsændringen hverken har indflydelse på registreringsafgiftsbehandling eller ændret nummerpladetype-/nummerserie, hvorfor er det så ikke muligt at bibeholde de "gamle" plader? Fx artsændring mellem påhængsvogn/påhængsredskab/campingvogn eller fra varebil til (afgiftsfri) lastbil?

I så fald er det vores opfattelse, at det er en uretmæssig programmeret borgerudgift og unødigt resourcespild.

Hvad er grunden til at et tidligere registreret køretøj i DK og som er eksporteret og igen importeret til DK, efter endt registreringsafgiftsbehandling hos SKAT ikke kan registreres hos en operatør?

Det er opfattelsen, at det strider mod hensigten om at operatører kan registrere køretøjer jf. SKAT vejledningsteksten "*Hvis registreringsafgiften betales hos SKAT, kan køretøjet registreres hos en hvilken som helst **nummerpladeoperatør** eller hos SKAT*".

Kan en DK borger få tilladelse til kørsel til DK, på de udenlandske plader, evt. i en tidsbegrænset periode i DK?

Et køretøj, der fremstilles til syn, skal være registreret og forsynet med nummerplader eller prøveskilte (prøvemærker), jf. Skatteministeriets registreringsbekendtgørelse. Et udenlandsk køretøj må fremstilles til syn forsynet med korttidsnummerplader med en gyldighed på **ikke** over 7 dage, hvis tilladelse til kørsel med pladerne er givet af en kompetent myndighed i en EU-/EØS-stat, Færøerne eller Grønland. Hvorfor denne 7 dages regel for korttidsnummerplader udstedt af en kompetent myndighed i en EU-/EØS-stat, Færøerne eller Grønland? Mange borgere har svært ved at nå syn indenfor den korte tidsramme? Hvis det overhovedet skal være en tidsramme, kunne det så være 14 dage?

Spørgsmålene fra ERFA-gruppen Bilsyn vil blive behandlet på et bilateralt møde med SKAT.