

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

Resumé

Referat fra mødet i Motorkontaktudvalget 11. april 2017.

1. Velkomst ved Ingeborg Gade

[Link til medlemsliste](#)

Der var følgende bemærkninger til de eksterne deltagere:

- **Motorhistorisk Samråd** er nyt medlem og repræsenteres af Johnny B. Rasmussen.
- **Dansk Byggeri**: Bo Sandberg overtager Micael Riffs plads.
- **Autobranchen Danmark** (tidligere Danmarks Automobilforhandler Forening - DAF) repræsenteres af Lisa Bindner.
- **DI** bliver repræsenteret af Karoline H. Thomsen.

Allan Skytte Christensen fra **FDM** var med som gæst vedrørende dagsordenens punkt 5.e.

Afbud

- Christian Brandt (**Finans og Leasing**)
- Lars Magnus Christensen (**Håndværksrådet**)
- Sten Christensen (**FSR**)
- Bo Sandberg (**Dansk Byggeri**)
- Jørn-Henrik Carstens (**ITD**) kommer ikke men sendte i stedet en stedfortræder Lasse Kristoffersen, ITD
- Ove Holm (**DTL**)
- Søren Dalbro (**Danmarks Statistik**)

Vedrørende SKATs egne medlemmer af udvalget meddelte Ingeborg Gade, at

- Motor den 1. juli 2016 ville få en ny underdirektør. Det bliver Kim Saastamoinen-Jacobsen, hvorefter fungerende underdirektør Brian Paust-Nielsen stopper i Motor.

- Da Jane Aunstrup Niensens er fratrådt afløses hun i udvalget af Thea Sand, som er ny kontorchef i Betaling, ejendom og motor.
- Else Veggerby var blevet kontorchef i et andet kontor i Jura. Karen Wittrock deltog derfor i dette udvalgsmøde. Pr. 1 maj er Rikke Kure Wendel kontorchef.
- Bo Steincke var gæstedeltager og ville tale om punkt 4.

2. Godkendelse af dagsorden ved Ingeborg Gade

Der var ingen bemærkninger til dagsordenen.

3. Styresignaler og afgørelser m.v. af særlig interesse ved Karen Wittrock

Der er kun offentliggjort et styresignal siden sidste møde: [SKM2016.143.SKAT](#).

Endvidere var der et andet styresignal om mandskabsvogne på vej. Styresignalet blev straks efter mødet offentliggjort som [SKM2016.158.SKAT](#)

4. Emner fra SKAT

a. Netværksapp ved Bo Steincke (Gæst)

Bo Steincke fra SKATs Innovation og IT-udvikling fortalte og viste trin-for-trin, hvordan SKATs nyudviklede app, der var testet af store bruger paneler virkede.

SKATs nye app indeholder en løsning, der gør det muligt at købe et dagsbevis til en gulpladebil via mobil telefonen. Dagsbeviset giver brugeren ret til at køre i gulpladebilen privat. Løsningen er i sin natur mobil, dvs. brugeren kan stå ved bilen, bestille og køre. Bliver man stoppet af kontrol, ligger beviset i app'en.

Denne løsning er et alternativ til den mere besværlige desktopversion, der involverer adgang til computer og printer. I forbindelse med indførelsen af app'en er reglerne ændret, så dagsbeviset træder i kraft allerede efter 5 minutter, og ikke som tidligere, hvor der gik en time fra køb til ikrafttrædelse.

App'en har været i brug siden december 2015. Der har generelt været en stor stigning i antallet af solgte dagsbeviser og der er blevet taget godt imod app-løsningen.

App'en er i første omgang udviklet til android og iOS.

SKAT var meget interesseret i tilbagemeldinger fra udvalget om app'en.

Det blev endelig oplyst, at andre lignende løsninger var i støbeskeen, bl.a. en app vedr. omregistreringer. Denne forventes lanceret til maj.

5. Emner fra organisationerne

a. [Recall kampagner](#)

De Danske Bilimportører

Omkostningen for datakørsel, når der skal stelnumre/ejere frem - den kørsel som CSC foretager.

Udsendelse af indkaldelsesbrev - kunne det ikke gøres enklere, hurtigere og meget billigere ved at indføre e-boks?

SKAT: Omkostningerne er den direkte omkostning ved CSC's håndtering af det konkrete ønske. SKAT har ingen umiddelbar indflydelse på prisniveauet.

Udsendelse af de såkaldte "indkaldelsesbreve" via e-boks er pt. ikke en teknisk mulighed, men der arbejdes på en sådan løsning. Tidshorizonten er dog pt. ukendt.

b. Ejerafgiftskrav som e-faktura

FDM

FDM har modtaget en del henvendelser fra bilejere, som først efter at have modtaget rykker for manglende betaling af ejerafgift finder ud af, at SKAT har valgt at sende kravet som e-faktura, uden aftale herom med bilejeren.

SKAT: Der er tale om et valg, som den enkelte borger har gjort/kan gøre om modtagelsen af opkrævninger via betalingservice, i Netbank eller i E-boks.

Er der en betalingsaftale, går opkrævningen direkte via denne. Er det ikke tilfældet, tjekkes for om borgeren i sin netbank har valgt at modtage elektroniske indbetalingskort. Er det ikke tilfældet går opkrævningen via e-boks.

c. Koder ved importørers konkurs

MFF

Spørgsmålet omhandler en problemstilling omkring udløbne COC eller IK koder (mere end 12 mdr. fra udstedelse) og en kurators rolle i denne sammenhæng.

SKAT: Den såkaldte IRK-kode (Importør registrerings kode) dannes, når en importør opretter et køretøj i Motorregistret. Koden blev i sin tid implementeret i Motorregistret efter anmodning fra Bilimportørerne, til erstatning for det gamle papircertifikat.

Koden sikrer, at en forhandler kun kan få adgang til køretøjet, når forhandleren har modtaget koden fra importørerne. Importøren får ved koden sikkerhed for, at de kun giver koden videre til forhandleren, typisk når de indbyrdes økonomiske forhold er afklarede.

Hvis der i forbindelse med en konkurs eller virksomheds ophør, opstår særlige behov for at "åbne" køretøjer, foreslås dette problem løst via enkeltstående sagsbehandling ved SKATs Motorcentre.

Om gyldigheden af coc dokumenter oplyste Færdselsstyrelsen, at det er i henhold til EU reglerne, at disse koder har en gyldighed på 12 måneder.

d. Motorcykler med ikke originale stel

SKAD

SKAD rejste en problemstilling om motorcykler med uoriginalt eftermarkedsstel ved første registrering.

SKAT: Problemstillingen vedrørende ID-tab via ændring af eller udskiftning af stel, har været vurderet både i en Højesteretsafgørelse og via flere ministersvar. Området er komplekst, og kræver en individuel vurdering i hver enkelt sag.

Motor er i dialog med SKAD angående punktet. Hvis der fremkommer oplysninger, som har almen interesse, vil det blive videreformidlet til det øvrige Motorkontaktudvalg.

SKAD fremførte, at det ikke er rimeligt at køretøjerne, der efter at have kørt i fx 50 år på de danske veje nu pludselig kunne blive ramt.

SKAT var enig og ville mødes med SKAD for at drøfte det konkret og derefter orientere udvalget.

e. Beregning af registreringsafgift ved import af brugte biler

FDM

FDM har fået flere medlemshenvendelser om beregning af registreringsafgift ved import af brugte biler. Problemet er, at i forbindelse med sænkelsen af den høje registreringsafgiftssats fra 180 til 150 pct. vil prisen på bilen før afgifter stige, når den nye afgiftssats anvendes i beregningen af bilens restværdi (som jo er baseret på nyprisen med den højere afgiftssats på 180 pct. og dermed en større afgiftsandel end i den nye beregning på den brugte bil). Det giver intuitivt ingen mening ligesom det forskelsbehandler brugte udenlandske biler frem for biler, som allerede er indregistreret i Danmark.

SKAT: Ved opsplitning af en handelspris i værdi og afgift, er det korrekt, at et afgiftsindhold på 180 % fører til en lavere værdi end et afgiftsindhold på 150 %, vel og mærke, hvis udgangspunktet er én og samme handelspris.

Det er en ren teknisk beregningsøvelse, som udelukkende kan relateres til øvelsen med omregning af ekspeditioner i perioden 20. november til 31. december 2015, jf. lovforslaget L 69 (vedtaget den 21. december 2015).

SKAT ser ingen umiddelbar sammenhæng til, at det skulle føre til en forskelsbehandling af brugte importerede biler i forhold til allerede registrerede danske biler.

Ved import af en brugt bil, fx i dag beregnes afgiften med udgangspunkt i bilens aktuelle handelspris ved salg til bruger her i landet, dvs. at afgiften beregnes med de gældende afgiftssatser, tillæg og fradrag i værdi og afgift osv., jf. registreringsafgiftslovens § 10.

6. Eventuelt

Trafikstyrelsen orienterede om, at de nu hed Færdselsstyrelsen og at de var en styrelse under Trafik- og Byggeministeriet. Som et led i regeringens udflytningsplan samles Færdselsstyrelsen i Ribe.