

## Referat fra møde i Motorkontaktudvalget

### Resumé

Referat fra mødet i Motorkontaktudvalget 13. februar 2017.

### Eksterne deltagere

- Birger Bruun Jensen deltog i stedet for Jacob Nisgaard Larsen, Forsikring & Pension.
- Hugo Rasmussen deltog i stedet for John Tange, Motorcykel Forhandler Foreningen.
- Diana Mønniche deltog i stedet for Christian Bachmann, Danske Advokater.
- Thomas Johansen deltog i stedet for Christian Brandt, Finans og Leasing.
- Morten Falch deltog i stedet for Casper Schad, FDM
- Esben Tranholm Nielsen, Landbrug og Fødevarer
- Søren Dalbro, Danmarks Statistik
- Lisa Bindner, Autobranchen Danmark
- Ove Holm (DTL), Dansk Erhverv
- Karoline H. Thomsen, Dansk Industri
- Kristian Brændstrup Bech, Håndværksrådet
- Per Borroe Nielsen, Dansk Bilbrancheråd
- Karl-Ove Pedersen, Dansk Bil-forhandler Union (dbfu)
- Gunni Mikkelsen, DBI, De Danske Bilimportører
- Thomas Krebs, Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)
- Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd

### Deltagere fra SKAT

- Underdirektør for Jura, Ingeborg Gade, Formand
- Underdirektør for Motor, Kim Saastamoinen-Jakobsen
- Kontorchef i Betaling, ejendom og motor, Thea Sand
- Funktionsleder i Virksomheds- og Afgiftskontrol 23, Michael Christiansen
- Kontorchef i Miljø, Energi og Motor, Jura, Rikke Kure Wendel
- Chefkonsulent i Betaling, ejendom og motor, Jørn Nysum Schoop

### Afbud

- Leif Lorenzen, Færdselsstyrelsen

- Folke Roosewelt Pedersen, ERFA-gruppen-bilsyn
- Bo Sandberg, Dansk Byggeri
- Artur Bugsgang, Advokatsamfundet
- Jacob Nisgaard Larsen, Forsikring & Pension.
- John Tange, Motorcykel Forhandler Foreningen
- Christian Bachmann, Danske Advokater
- Casper Schad, FDM
- Esben Tranholm Nielsen, Landbrug og Fødevarer
- Sten Kristensen, FSR
- Christian Brandt, Finans og Leasing
- Jørn-Henrik Carstens, ITD
- Per Jacobsen, Virksomheds- og Afgiftskontrol, SKAT Indsats

## 1. Velkomst

[Link](#) til medlemsliste

Ingeborg Gade bød særligt velkommen til de nye eksterne medlemmer:

- Kristian Brændstrup Bech (Håndværksrådet), som har erstattet Lars Magnus Christensen
- Ny underdirektør i SKAT Motor, Kim Saastamoinen-Jakobsen.
- Ny kontorchef i Jura, Afgifter og Lovkoordinering, Rikke Kure Wendel.

Pia Reinholdt Schmidt og Martin Nygaard Remod fra Jura, Afgifter og Lovkoordinering deltager fremover i møderne.

Gæstedeltagere:

- Jesper Juhlin (Dansk Bilbrancheråd)
- Poul Erik Bramsen, SKAT Motor

## 2. Godkendelse af dagsorden

Der var ingen bemærkninger til dagsordenen.

## 3. Styresignaler og afgørelser mv. af særlig interesse

En oversigt over styresignaler blev delt rundt inden mødet.

Oversigten indeholdt de styresignaler, der er sendt ud siden sidste møde 11. april 2016, samt udkast til styresignaler, der enten er i høring eller hvor høringen er afsluttet. Der var ingen bemærkninger til oversigten.

Rikke Kure Wendel orienterede kort om offentliggjorte styresignaler siden sidste møde:

- [SKM2016.272.SKAT](#)

Styresignal om nye parallelimporterede køretøjer. Det præciseres, at nye parallelimporterede køretøjer skal afgiftsberigtiges på grundlag af købspris, incl. tillæg på 9 %.

- SKM2017.78.SKAT

Styresignal om integrerede børnesæder. Det præciseres, at fradrag for børnesæder også gælder for brugte biler.

Martin Remod orienterede efterfølgende om afsluttet høring vedrørende udkast til styresignal om præcisering af praksis for indretning af lastbiler, der er afgiftsfritagede efter registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 8, litra a. Udkastet omhandler muligheden for ekstra sæder eller sovebriks bag førersædet i lastbiler med tilladt totalvægt over 4 tons. Høringen er afsluttet og de indkomne høringssvar er under behandling.

Til sidst orienterede Rikke Kure Wendel kort om kommende styresignaler, bl.a. på camper-området og om prøvemærker.

#### **4. Emner fra SKAT**

Der var ingen emner fra SKAT.

#### **5. Emner fra organisationerne**

##### **a. Ombygning af motorcykler med kit til 3 hjul og bindende svar (SKAD)**

SKAD ønskede en klar udmelding fra SKAT om, hvorvidt en ombygning af en 2-hjulet motorcykel kan gennemføres afgiftsfrit med et godkendt kit, der monteres i stedet for det bestående baghjul, så motorcyklen har 3 hjul. Ombygningen kan godkendes ved syn.

SKAD oplyste, at ombygningen er eftertragtet af motorcyklister, der (f.eks. pga. alder) ønsker at køre mere sikkert, samt at en del af SKADs medlemsværksteder har modtaget forespørgsler på emnet. Ifølge SKAD har SKAT tidligere oplyst, at SKAD skal anmode om bindende svar for at få svar på ovenstående spørgsmål.

SKAD undrer sig over dette, da et bindende svar udløber efter 3 måneder. SKAD har stor forståelse for, at et bindende svar har en udløbsdato ved afgiftsværdifastsættelse, da afgiften kan ændre sig i forhold til køretøjets tilstand, men kan ikke forstå, at en generel principiel udmelding om, hvorvidt en ombygning er afgiftsfri, skal pålægges en udløbsdato. SKAT blev derfor bedt om at udsende et styresignal omkring emnet.

SKAT Jura bemærkede, at et bindende svar kun vil være gældende vedrørende den konkrete motorcykel, og det vil derfor ikke have bindende effekt for andre. SKAT Jura bemærkede endvidere, at gyldigheden på 3 måneder kun gælder for så vidt angår værdiansættelser på køretøjer. Et bindende svar om, hvorvidt man på et køretøj kan udskifte et baghjul med to hjul uden afgiftsmæssige konsekvenser, vil i stedet være omfattet af de almindelige regler for bindende svar. Det vil derfor som udgangspunkt være gældende i 5 år.

Det blev besluttet, at SKAT Motor snarest muligt indkalder til et møde vedrørende problematikken. SKAT Jura og Motorcykel Forhandler Foreningen deltager også.

##### **b. Brug af danske prøveskilte til at hjemkøre biler fra Tyskland (Dansk Bilforhandler Union)**

Det er tilladt at køre fra Danmark til Tyskland med danske prøveplader. Det gælder dog ikke den anden vej, dvs. fra Tyskland til Danmark. Problemet er aktualiseret af en stramning i de fleste tyske kommuner. Hjemturen forsinkes derfor af et besøg hos det stedlige motorkontor, der tolker reglerne forskelligt.

SKAT Jura bemærkede, at der er tale om en aftale, som Skatteministeriet har indgået med Tyskland samt oplyste, at forslaget endvidere er meldt ind via regeringens Virksomhedsforum.

SKAT Jura oplyste, at Skatteministeriets departement i øjeblikket arbejder på at skabe kontakt til de tyske myndigheder. Formålet er at få lavet en ny aftale med de tyske myndigheder vedrørende brugen af danske prøveplader i Tyskland.

#### **c. Skifteplader til veteranbiler Dansk Bilforhandler Union**

Dansk Bilhandler Union havde foreslået at indføre skifteplader til biler med veteranstatus, således at man fremover kun behøver ét sæt nummerplader til flere forskellige køretøjer, eksempelvis i lighed med Østrig.

SKAT Jura bemærkede, at det vil give provenu- og kontrolmæssige udfordringer, men at SKAT Jura vil videreformidle ønsket til Skatteministeriets departement.

#### **d. Revision vedr. prøvemærker FDM**

FDM ønskede en revision af overenskomsten fra 1985 om gensidig anerkendelse af kørekort og registrering af køretøjer blandt de nordiske lande, særligt med henblik på at sidestille brug af prøveskilte med brug af prøvemærker.

FDM Spurgte derfor, om SKAT har overvejet dette, samt om SKAT Jura ville tage initiativ til en sådan revision af overenskomsten.

SKAT Jura oplyste, at der er tale om en aftale, som Skatteministeriets departement har indgået, og som SKAT derfor ikke umiddelbart kan revidere på egen hånd. SKAT Jura ville dog videreformidle ønsket til Skatteministeriets departement.

#### **e. Nedskrivning for korttidsleasing Bilbranchen (DI)**

Ifølge registreringsbekendtgørelsens § 32 nedskrives den afgiftspligtige værdi af køretøjer, der har været anvendt til særlige formål samt har haft flere chauffører, med 5 pct. for den særlige anvendelse. Eksempler på sådanne køretøjer er (som nævnt i bestemmelsen) politiets »civilbiler«, sygetransport- og udrykningskøretøjer, udlejningsbiler (ikke leasing) og militære køretøjer.

Leasingbiler kan som nævnt ikke nedskrives. Bilbranchen gætter derfor på, at begrundelsen for at udelade leasingkøretøjer må være, at der for leasingbilers vedkommende typisk er tale om langtidsudlejning, samt at der typisk ikke er flere chauffører knyttet til en leasingbil. Tendensen inden for leasingområdet går dog mod kortere leasingperioder (såkaldt korttidsleasing), hvilket bevirker, at bilerne i stigende omfang får/har haft flere chauffører.

Bilbranchen spurgte derfor SKAT, om bekendtgørelsens § 32 kunne fortolkes således, at korttidsleasing gav mulighed for nedskrivning af den afgiftspligtige værdi grundet flere chauffører.

SKAT Jura oplyste, at leasing/korttidsleasing efter deres opfattelse ikke kan rummes i bestemmelsen, da bestemmelsens ordlyd udtrykkeligt undtager leasingskøretøjer.

**f. Værdiansættelse af brugte biler - Niveaulister Bilbranchen (DI) og Autobranchen**  
Bilbranchen spurgte, hvorvidt Den Juridiske Vejledning er tilrettet i overensstemmelse med SKAT Motors tidligere tilkendegivelser. Bilbranchen henlede i den forbindelse opmærksomheden på SKATs nyhedsbrev af 9. november 2016 om niveaulister til værdifastsættelse af motorkøretøjer.

Bilbranchen oplyste, at værdifastsættelse af brugte biler blev drøftet på et møde i september 2016, hvor SKAT Motor deltog. I den forbindelse anerkendte SKAT Motor, at kriterierne for hvornår en given niveauliste ikke kan lægges til grund for en værdifastsættelse, i enkelte tilfælde bør præciseres yderligere i Den Juridiske Vejledning. Samtidig burde det også præciseres, hvornår et køretøjs kilometertal afviger så markant fra niveaulistens km-norm, at man er nødt til at se bort fra den pågældende niveauliste.

SKAT Motor tilkendegav endvidere på ovennævnte møde i 2016, at det i Den Juridiske Vejledning burde tydeliggøres, at det altid er den gældende handelspris/markedspris, der er styrende for en værdifastsættelse, jf. registreringsafgiftslovens § 10.

Autobranchen efterspurgte endvidere en generel og tydelig vejledning fra SKAT på området, da det ifølge Autobranchen ikke er gennemskueligt, hvornår niveaulisterne kan bruges eller ej. Det er heller ikke klart, hvordan de kan bruges, når der er tale om efterjusteringer på eksempelvis udstyr, en anden motor eller lign.

Autobranchen anførte, at forhandlerne ønsker forståelige retningslinjer, således at de kan agere korrekt, da det ellers kan have store konsekvenser for deres forretning og forretningsgrundlag.

Det opleves utrygt rent retssikkerhedsmæssigt, når konkret vejledning givet ét sted i SKAT, tilsidesættes andre steder i SKAT.

SKAT Jura svarede, at der skal udsendes et styresignal, før der ændres i Den Juridiske Vejledning. Det fremgår derfor stadig af Den Juridiske Vejledning, afsnit E.A.8.1.5.3.1.2, at "*Hvis der er niveaulister/værdilister for det pågældende køretøj, anvendes disse, dog med regulering for afvigende km-stand, ekstraudstyr og anvendelse.*"

SKAT Motor arbejder i øjeblikket med en præcisering i brugen af niveaulisterne samt en gennemgang af \*-markeringer, herunder hvilket udstyr der giver henholdsvis tillæg og fradrag.

Det blev oplyst, at der er påbegyndt et samarbejde mellem SKAT Jura og SKAT Motor vedrørende ovenstående.

#### **g. Kørekort til 17-årige Forsikring & Pension**

17-årige kan ikke blive registreret som brugere i Motorregisteret, da der skal betales grøn ejerafgift, som SKAT anser som en gældsforpligtigelse, hvilket mindreårige ikke kan forpligte sig til.

Forsikring & Pension ønskede derfor en drøftelse af dette og af eventuelle andre løsninger, eksempelvis en digital fuldmagtsløsning, som kan gøre det muligt for en 17-årig at blive registreret som bruger via fuldmagt fra forældre/væрге.

SKAT Jura bemærkede, at det efter SKATs opfattelse ikke var hensigten med ordningen, at 17-årige skal kunne registreres som ejere eller brugere.

SKAT Jura oplyste, at den nye ordning, der blev indført ved lov nr. 659 af 8. juni 2016, alene er en ledsagerordning med det formål, at unge mennesker bliver mere trafiksikre. De kan ikke køre alene, da de altid skal ledsages af en erfaren chauffør. Der er ikke i forslaget taget stilling til, hvorvidt 17-årige skal kunne forpligte sig som ejere/brugere af et køretøj. En digital fuldmagtsløsning ændrer ikke på dette forhold. I øvrigt vil løsningen medføre udfordringer med finansiering, datasikkerhed, m.v.

Jørn Nysum Schoop ville overveje at indføre et ekstra felt til "sekundær bruger".

#### **h. Genimport af eksporteret køretøj Motorhistorisk Samråd**

Motorhistorisk Samråd er blevet gjort bekendt med, at tidligere eksporterede køretøjer, der flere år efter bliver importeret tilbage til Danmark som veterankøretøjer, får fastsat en ny registreringsafgift, der er lig den godtgørelse, der blev udbetalt tidligere, da køretøjerne var nyere.

I et konkret tilfælde var der tale om et køretøj, der var 30 år ved eksporten, og blot fem år senere ønskedes genimporteret. Situationen ville have været endnu værre, hvis der havde været tale om et køretøj, der var eksporteret som næsten nyt, og genimporteret som veterankøretøj.

Motorhistorisk Samråd finder det derfor meget u hensigtsmæssigt og uheldigt, at det ikke er muligt for en dansk køber inden købet at afklare, om et køretøj er eksporteret med en godtgørelse.

Motorhistorisk Samråd vil derfor gerne opfordre til, at såfremt det ikke er muligt at finde en løsning på problemet på grund af lovgivningen, at SKAT Jura medvirker til at

få lovtæksten ændret, således at der fremover ikke er konflikt mellem teksten om eksportgodtgørelse og teksten om registreringsafgift på veterankøretøjer.

SKAT Jura bemærkede, at det af registreringsafgiftslovens § 10, stk. 4, og bekendtgørelse om registreringsafgift § 33 tydeligt fremgår, hvorledes værdien af veteranbiler fastsættes.

SKAT Jura henviste i øvrigt til Den Juridiske Vejledning, hvor det fremgår, at *"For køretøjer, der er mere end 35 år gamle, som bliver genindført efter at have været udført mod udbetaling af eksportgodtgørelse efter REGAL § 7 b, bliver afgiften fastsat til den udbetalte godtgørelse, dog uden nedslag i afgiftsbeløbet. Se REGAL § 10, stk. 4. Sådanne veterankøretøjer kan således ikke længere afgiftsberigtiges på grundlag af køretøjets brugsværdi."*

Forslaget vil, efter SKAT Juras vurdering, kræve en justering af lovgivningen. SKAT Jura vil videreformidle ønsket til Skatteministeriets departement.

#### **i. Processen til ændring af 1. registreringsdato Motorhistorisk Samråd**

Motorhistorisk Samråd vil gerne have tydeliggjort processen vedrørende ændring af første registreringsdato på motorkontoret i de tilfælde, hvor den er angivet forkert. Der kan være flere tilfælde, hvor den dato, der står på registreringsattesten ikke er korrekt, og hvor en korrekt angivelse bør være mulig af bl.a. sikkerhedsmæssige grunde.

Historisk foretager bilfabrikkerne typisk omstilling til fabrikation af nye modeller i løbet af sommeren. Fastsætter man derfor en årgang eksempelvis 1975, til den 31. december, så vil den skulle anses som værende en 1976 model, trods den er produceret med de krav, der er til forrige års model.

Den automatiske fastsættelse til 31. december er efter Motorhistorisk Samråds opfattelse det dårligste valg, hvorimod 1. januar i mange tilfælde vil være mere retvisende. Motorhistorisk Samråd ønsker derfor, at SKAT (evt. i samspil med synsvirksomheder/Færdselsstyrelsen) tydeliggør processen for at få ændret første registreringsdato, herunder beskriver dokumentationskrav og proces for, hvordan ejeren af et køretøj, der ønskes angivet med en anden første registreringsdato end den nuværende, får ændret denne.

Jørn Nysum Schoop svarede, at da første registreringsdato fastlægges ved syn, så skal eventuelle ændringer af disse regler, herunder fastlæggelse af dokumentationskrav drøftes med Færdselsstyrelsen.

Det fremgår bl.a. af synsvejledningen fra Færdselsstyrelsen, at synsvirksomheden fastsætter køretøjets første registreringsdato. Når det i bestemmelserne angives, at et køretøj skal opfylde bestemmelserne afhængigt af, hvornår køretøjet er registreret, så menes der "registreret første gang".

Jørn Nysum Schoop oplyste endvidere, at for køretøjer, hvor der skal fastsættes end anden årgang end den faktiske første registrering, så vil første registreringsdato blive den 31. december det pågældende år. I DMR indtastes denne under "Ibrugtagningsdato".

Hvis køretøjet anses som helt nyt, sættes første registreringsdato dog til datoen, hvor køretøjet er til registreringssyn.

Det fremgår i øvrigt af Den Juridiske Vejledning, at "*Et brugt køretøjs alder regnes fra første registreringsdato, hvis denne kendes. Hvis registreringsmåneden kendes bliver registreringsdatoen af praktiske hensyn regnet fra den første i måneden. Hvis første registreringsdato ikke kendes, bliver et køretøj af praktiske hensyn anset for at overholde 35 års reglen, når anmeldelsesåret minus registreringsåret er minimum 35 år. Hvis registreringsåret ikke kendes, bliver fabrikationsåret brugt.*"

Jørn Nysum Schoop bemærkede, at hvis der er tale om fejl, eksempelvis tastefejl, så kan de rettes ved henvendelse til Motorcenter Høje Taastrup.

Jørn Nysum Schoop oplyste, at de vil gå i dialog med Færdselsstyrelsen vedrørende ovenstående problematik.

#### **j. Brugte motorcykler Motorcykel Forhandler Foreningen**

Motorcykel Forhandler Foreningen anførte, at tilførsel af motorcykler til det danske marked fordeler sig med 40% på brugtimport og 60 % på nyimport. Et manglende fokus på den store andel brugte motorcykler kan føre til tilstande, hvor branchen udfordres af, hvem der tør mest.

Motorcykel Forhandler Foreningen vil derfor gerne have fokus på området, og de tilbød at stå til rådighed med viden og indsigt til hjælp for SKATs behandling af brugte køretøjer, der importeres. Samtidig blev SKAT opfordret til at indgå i en dialog om problemstillingen med Færdselsstyrelsen.

Det blev besluttet, at SKAT Motor inviterer Motorcykel Forhandler Foreningen til et møde, hvor ovenstående drøftes nærmere.

#### **k. Afgiftsberigtigelse af tidligere leasingkøretøjer mm. Dansk Bilbrancheråd**

Dansk Bilbrancheråd ønskede en drøftelse afvejningen af henholdsvis tavshedspligt samt det retskrav, en anmelder må have for at kunne foretage den korrekte beregning, herunder sikre, at loftet i registreringsafgiftslovens § 10, stk. 2 ikke overstiges.

Dansk Bilbrancheråd kritiserede, at SKAT Motor ikke ville oplyse bilens oprindelige nypris, da SKAT mener, at dette er en fortrolig oplysning.



Dansk Bilbrancheråd har i efteråret 2016 sendt SKAT et notat, hvor de redegør for, deres uenighed med SKATs praksis for administration og fortolkning af registreringsafgiftslovens § 10 om værdiansættelse for brugte biler. Det er særligt køretøjer, der tidligere har været anvendt som leasingskøretøjer, der nævnes i notatet.

SKAT Motor har i den forbindelse holdt et møde med Dansk Bilbrancheråd i januar 2017.

SKAT Motor gentog, at SKAT ikke kunne udlevere fortrolige oplysninger. Hvis den oprindelige nypris indgik direkte i en konkret bils værdifastsættelse og afgiftsberegning, så ville prisen blive oplyst - ellers ikke.

Flere af kontaktudvalgets medlemmer efterlyste en generel beskrivelse af leasing, herunder om man i DMR kunne gøre noget for at tydeliggøre området.

I DMR er leasing udelukkende biler, der betaler forholdsmæssig afgift (leasingafgift).

For biler, der betaler fuld afgift ved første registrering, sker der ikke en yderligere registrering af, om bilen anvendes til leasing.

For biler til udlejning uden fører sker der dog registrering deraf, primært af hensyn til synsreglerne.

Ingeborg Gade anerkendte behovet for denne viden, men mente ikke, at det var en oplysning, der burde fremgå i DMR, der varetager et andet formål.

## **6. Eventuelt**

### **Omberegninger**

Jørn Nysum Schoop orienterede kort om omberegningerne som følge af lovændringen om nedsættelse af beløbsgrænsen for beregning af registreringsafgiften.

Lovændringen har virkning fra 15. januar 2017, men gælder med tilbagevirkende kraft fra og med den 22. november 2016. Der er et sæt beregningsregler for perioden 22. november til 31. december 2016 og et andet sæt beregningsregler fra 1. januar til 15. januar 2017.

Omberegningerne er påbegyndt, og for de registrerede forhandlere vil der i langt de fleste tilfælde ske en regulering af tilbagebetalingsbeløb over månedsangivelsen for februar måned.

Tilbagebetalingsbeløb for eksport forventes medtaget på månedsangivelsen for marts 2017.

Hele omregningsøvelsen med tilbagebetaling og efteropkrævning forventedes afsluttet inden udgangen af marts 2017.

Næste møde i Motorkontaktudvalget er den 5. september 2017 kl. 10.