

Motorstyrelsen afslørede 19 bilister i stor kontrol

I samarbejde med politiet gennemførte Motorstyrelsen en kontrolaktion ved Kolding Storcenter torsdag 6. december. Flere end en tredjedel af de bilister, der blev standset, havde ikke registreret deres bil rigtigt eller betalt korrekte afgifter. Det er overraskende mange, mener Motorstyrelsens underdirektør.

14 bødesager, 4 afgiftssager og en sag om privatbenyttelsesafgift.

Det var resultatet, da Motorstyrelsen torsdag eftermiddag gennemførte en kontrolaktion i samarbejde med Sydøstjyllands Politi. Kontrollen foregik på den stærkt trafikerede Vejlevej ved Kolding Storcenter.

I alt blev 49 køretøjer kontrolleret, og det var således flere end en tredjedel af bilisterne, der ikke havde deres registrerings- eller afgiftsforhold i orden.

- Det er overraskende, at vi i løbet af tre timer kan skrive så mange sager, som det var tilfældet i Kolding. Folk bør ikke være i tvivl om de regler, der gælder for forskellige typer af køretøjer, men kontrolaktionen viser tydeligt, hvor vigtigt det er, at Motorstyrelsen gennemfører kontroller. I 2019 kommer vi til at gennemføre en række kontroller i hele landet, siger underdirektør Jørgen Rasmussen fra Motorstyrelsen.

Kontrolaktionen i Kolding får størst konsekvenser for fire bilejere, der ikke havde betalt den registreringsafgift, som de burde. I tre af de fire tilfælde inddrog Motorstyrelsen nummerpladerne. Derfor kunne to udenlandske bilister, der stadig kørte med udenlandske nummerplader, selv om de var flyttet til Danmark, ikke køre fra stedet. Det samme gjorde sig gældende for en bilejer, der havde et bagsæde i sin gulpladebil. De tre ejere kommer til at betale mange tusinde kroner i registreringsafgift, før de kan benytte deres køretøjer igen.

I ét tilfælde blev en mandskabsvogn benyttet til private formål af personer, der ikke var ansat i den virksomhed, som mandskabsvognen tilhørte. Ejeren eller brugeren skal nu betale fuld afgift på køretøjet.

Mange bødesager

Motorstyrelsen noterede også 14 bødesager, og bilejerne kan hver især se frem til at skulle betale en bøde. På ni varebiler manglede det obligatoriske cvr.nr. på siden af bilerne, og

ejeren bliver indstillet til en bøde på 5000 kr., og på fem varebiler kunne de bagerste sideruder åbnes, selv om det er i strid med reglerne.

Derudover skal en bilist betale mere i privatbenyttelsesafgift, fordi han kørte i en bil, som han benyttede til både erhvervs- og privatkørsel. Vedkommende havde tidligere opgivet, at han havde et firma, men styrelsens kontrol viste, at der ikke var aktivitet i firmaet, og han kunne derfor ikke nøjes med at betale en lavere privatbenyttelsesafgift.

Prioriterer vejledning højt

Jørgen Rasmussen understreger, at Motorstyrelsen ikke kun prioriterer kontrol højt. Styrelsen opprioriterer også vejledning til borgerne om gældende regler på motorområdet. Inden aktionen i Kolding uddelte medarbejdere fra styrelsen flyers til bilister med biler, der havde udenlandske nummerplader, på parkeringspladserne ved Danish Crown, Via University College og ved et kollegium i Horsens. Det skyldtes, at styrelsen gerne vil hjælpe udenlandske borgere til at orientere sig om reglerne.

- Vi vil meget gerne vejlede borgerne, for det kan for eksempel være svært for en udlænding at forstå de danske regler om afgifter på biler. Vi vil helst undgå, at borgerne kommer i en situation, hvor de bliver taget i en kontrol. Det er mere hensigtsmæssigt, at de fra start får registreret deres biler korrekt og betaler de rigtige afgifter, siger Jørgen Rasmussen.

Yderligere oplysninger:

Anders Green

Pressemedarbejder

45 22 40 35 33

Anders.Green@MOTORST.DK