

## Mødereferat

Jura og Processer

30. april 2019

J.nr. 18-1111693

## Referat fra møde i Motorkontaktudvalget den 10. december 2018

### Resumé:

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget den 10. december 2018

### Deltagere:

#### Eksterne deltagere:

Dianna Mønniche, Danske Advokater – deltog i stedet for Christian Bachmann

Christian Brandt, Finans og Leasing

Lars Ellegaard, Autobranchen – deltog i stedet for Eylem Ünüvar

Folke Rosewelt Pedersen, ERFA-gruppen Bilsyn

Gunni Mikkelsen, DBI (De Danske Bilimportører)

Henning Vadstrup, Færdselsstyrelsen

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

John Tange, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Johnny B. Rasmussen og Steen Rode-Møller, Motorhistorisk Samråd

Karl Ove Pedersen, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Karoline H. Thomsen, Dansk Industri

Anita Fjordside og Lone Ravnholt Jensen, FSR – deltog i stedet for Kasper B. Truelsen

Lasse Quvang Rasmussen, Forsikring og Pension

Finn Bjerremand, DTL – deltog i stedet for Ove Holm

### **Interne deltagere:**

Direktør Jens Otto Størup, *Formand*

Underdirektør Jørgen Rasmussen (Drift)

Kontorchef Dorte Bøgild (Jura og Processer)

Specialkonsulent Poul Erik Bramsen (Jura og Processer)

Specialkonsulent Tina L. Mathiasen (Jura og Processer)

Chefkonsulent Anne Kirstine Krog (Jura og Processer)

Funktionsleder Morten Fly (Jura og Processer)

Chefkonsulent Rikke Steensbæk (Ledelsessekretariatet)

Chefkonsulent Bente Jacobsen (Ledelsessekretariatet)

Fagkonsulent Louise Krabbe Andersen (Ledelsessekretariatet)

### **Afbud:**

Casper Schad, FDM

Søren Dalbro, Danmarks Statistik

Thomas Krebs, SKAD (Køretøjsopbygger- og Autorskadebranchen i Danmark)

### **Referat:**

#### **1. Velkomst og orientering om Motorstyrelsens fire strategiske pejlemærker**

Jens Otto Størup bød velkommen og opsummerede kort rammerne for det nye Motorkontaktudvalg, hvor Motorstyrelsen ønsker større fokus på principielle emner på møderne.

Dette betyder, at der som udgangspunkt ikke bliver drøftet enkeltsager på møderne. Disse henvendelser vil i stedet blive løbende håndteret udenfor møderne ved at Mo-

torstyrelsen udarbejder besvarelser direkte til det medlem, som har rettet henvendelsen. Motorstyrelsen samler op på disse henvendelser mellem møderne, og udsender et resumé af henvendelserne til medlemmerne af Motorkontaktudvalget som et særskilt bilag.

Jens Otto Størup beklagede at han var nødsaget til at aflyse det planlagte møde i Motorkontaktudvalget den 15. november 2018, idet det var påkrævet at han deltog i et udvalgsmøde i Departementet vedrørende eksportgodtgørelse.

Jens Otto Størup orienterede herefter om Motorstyrelsens fire strategiske pejlemærker, jf. de udleverede plancher.

Ifølge Jens Otto Størup har Departementet stor fokus på Skatteforvaltningens interesser, og Departementet ønsker at Skatteforvaltningen, herunder Motorstyrelsen, i højere grad bliver mere proaktive i forhold til at involvere interesser.

I Motorstyrelsen er vi bevidste om, at vi er en myndighed, der træffer selvstændige afgørelser, men vi mener, at det er vigtigt at involvere borgere og virksomheder – via bl.a. brancheorganisationer – når vi eksempelvis vil udvikle nye borger- og virksomhedsvendte løsninger og koncepter.

Et andet pejlemærke vedrører træfsikkerheden på værdifastsættelse af køretøjer. Jens Otto Størup bemærkede, at loven/registreringsafgiften bygger på værdifastsættelsen og ikke baseret på et køretøjs tekniske specifikationer.

Det er derfor vigtigt, at Motorstyrelsen fokuserer på opgaven omkring værdifastsættelsen af køretøjer. Den semi-automatiske prisfastsætter er et skridt på vejen til bedre træfsikkerhed, ligesom der generelt er fokus på værdifastsættelsen i Motorstyrelsen, både indadtil og udadtil.

I forlængelse heraf bemærkede Jens Otto Størup, at det er en fordel, at Motorstyrelsen i starten af det nye år skal samles på én adresse.

Herudover nævnte Jens Otto Størup, at der er iværksat tiltag, som skal sikre at vejledning og kontrol går hånd i hånd, samt at disse opgaver i højere grad bliver data-understøttede i forhold til at kortlægge hvor problemerne er.

## **2. Modernisering af Motorregisteret**

Morten Fly orienterede om det igangværende arbejde med at modernisere Motorregisteret.

Arbejdet er i igangsats på baggrund af en stadig stigende kompleksitet og digital udvikling på motorområdet, som har krævet mange tilpasninger af systemet de seneste år, ligesom mange kunder ønsker at kunne anvende andre løsninger, eksempelvis apps.

Udviklingsinitiativerne er inddelt i forskellige temaer, fx ønskes det, at man med det nye system i højere grad kan anvende maskinel import fra oprindelige data, således at indtastningsfejl mv. undgås

Morten Fly nævnte også muligheden for at anvende Eucaris.

Udviklingsinitiativerne er bl.a. blevet fastlagt på baggrund af mødet den 31. oktober 2018 om semi-automatisk prisfastsætter med deltagelse af bl.a. brancheforeninger, samt et efterfølgende møde med systemleverandører.

Morten Fly oplyste, at Motorstyrelsen har indtil 31. marts 2019 til at melde tilbage til Departementet i forhold til hvilken retning, man ønsker at gå med den semi-automatiske prisfastsætter.

Christian Brandt spurgte ind til, om der vil ske inddragelse af interessenterne i forhold til moderniseringen af DMR. Morten Fly oplyste, at Motorstyrelsen kommer rundt til branchen i foråret. Der vil være tale om en fælles workshop med branchen, men de nærmere detaljer er ikke planlagt endnu.

Christian Brandt spurgte videre ind til om der vil ske en integrering med fx politiets register over stjålne køretøjer. Morten Fly bekræftede at dette er i pipeline. Derudover oplyste Morten Fly, at Motorstyrelsen afventer en nærmere opgavebeskrivelse omkring den del af Finanslovsaftalen, som vedrører IT og forretningsmæssig understøttelse af bilafgifter.

Finn Bjerremand spurgte ind til hvordan tilladelser til varevogne, som man selv kan registrere, håndteres i Motorregisteret. Morten Fly var ikke bekendt med dette område.

Finn Bjerremand nævnte videre, at man i Sverige kan slå en nummerplade op og se, hvem der er ejer/bruger af et erhvervskøretøj, og med ejerens/brugerens CVR-nr. kan man så kontrollere, om det pågældende firma har vognmandstilladelse. I Danmark er det ikke muligt at se, hvem der er ejer/bruger.

Finn Bjerremand nævnte videre, at mange danske vognmænd kører nye lastvogns-chassiser ud af Danmark til forskellige lande i Europa og Tyrkiet for at få bygget store opbygninger på, fx store kraner. Efter afslutning af opbygningsopgaven returnerer lastbilen til Danmark, hvor leveringsklargøringen laves og vognen synes og indregistreres på danske nummerplader. På turen ud af Danmark til opbyggerens adresse kan man anvende danske prøveskilte, men når lastvognen skal køre hjem til Danmark, skal det foregå på udenlandske prøveskilte, og det er meget besværligt og en hindring for erhvervet.

#### *Opfølgning efter mødet vedrørende anvendelse af prøveskilte:*

Der er ikke en international regulering om brug af prøveskilte og prøvemærker. Det beror på aftaler mellem de enkelte stater, om de vil anerkende hinandens prøveskilte m.v.

I forhold til indgåelse af sådanne aftaler, skal Motorstyrelsen henvise til Skatteministeriet.

Der er den 12. november 1985 indgået en overenskomst mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige om gensidig anerkendelse af køretøjer og registrering af køretøjer. Denne overenskomst omfatter også brug af prøveskilte, men ikke brug af prøvemærker. Overenskomsten er her i landet udstedt som bekendtgørelse nr. 28 af 7. april 1986.

Danmark har en forståelse med Tyskland om brug af danske prøveskilte og prøvemærker i Tyskland. Danske prøveskilte og prøvemærker må herefter bruges ved transport af et køretøj fra Danmark til eller gennem Tyskland, men **ikke** ved udførsel af et køretøj fra Tyskland. Se nyhedsbrev af 16. marts 2010.

Se Den juridiske vejledning, afsnit I.A.5.11, på [www.Skat.dk](http://www.Skat.dk).

Henning Vadstrup oplyste, at der kommer information fra Færdselsstyrelsen til bil ejere og brancher om de nye regler for varevogne.

Lasse Rasmussen nævnte, at der er mange uregistrerede køretøjer på vejene, fx speedpedalcykler og skateboards, som har samme forsikringspligt som fx knallerter. Det er svært forsikringsselskaberne at tjekke, om disse køretøjer faktisk overholder forsikringspligten, når køretøjerne ikke er registrerede, hvilket kan bevirke, at de forsikrede er med til at betale for de uregistrerede køretøjer. Morten Fly nævnte, at han ikke var bekendt med tiltag til, at disse køretøjer skal registreres.

### **3. Orientering om Motorstyrelsens vejlednings- og kontrolopgaver**

Rikke Steensbæk orienterede om Motorstyrelsens integrerede vejlednings- og kontrolprojekt.

Som et led i en samlet undersøgelse af Motorstyrelsens kultur er det afdækket, at vejledning og kontrol ikke kun er adskilt organisatorisk men også i ”mindset”.

Motorstyrelsen ønsker i stedet at have en kultur, hvor erfaringer og viden fra vejlednings- og kontrolområdet ses i en sammenhængende end-2-end proces.

Der er ligeledes igangsat projekter vedrørende Motorstyrelsens processer og sags-gange, herunder kontrolprocesser.

Motorstyrelsen ønsker at samle vejledning og kontrol – både organisatorisk og mentalt.

Dette skal bl.a. ske ved at have fokus på en struktureret vidensopsamling, hvor vi opsamler, anvender og viderebringer viden, både internt i Motorstyrelsen men også ved at inddrage branchen og eksterne konsulenter.

Dette skal udmøntes i et overordnet koncept for adfærd og kultur, ligesom det kan skabe ændringer i fx Motorstyrelsens processer og vejledning til kunder og branchen.

Flere deltagere, herunder Karl Ove Pedersen, Johnny Rasmussen, Anita Fjordside og Diana Mønniche tilkendegav, at deres medlemmer – især under det gamle SKAT - havde oplevet stor forskel på vores vejledning og kontrol på den måde, at vejledningsmedarbejderne havde tilkendegivet ét sæt retningslinjer, som medlemmerne havde rettet sig efter, men kontrolmedarbejderne lagde andre retningslinjer til grund for vurderingen af, hvad der var korrekt.

Herudover havde de oplevet en uhensigtsmæssig attitude og adfærd fra kontrolmedarbejderne, ligesom de havde oplevet et millimeterdemokrati i forhold til administration af reglerne.

Dog var der også tilkendegivelser fra deltagerne, herunder Finn Bjerremand, Gunni Mikkelsen, John Tange og Steen Rode Møller, om, at de oplever ændringer i positiv retning med den nye Motorstyrelse og mærker en åbenhed og et ønske om et godt samarbejde med branchen, ligesom flere udtrykte, at de havde fået en god service i deres kontakt til Motorstyrelsen og generelt har, og har haft, et godt samarbejde med Motorstyrelsen.

Deltagerne tilkendegav generelt, at deres medlemmer ønskede at efterleve reglerne og håbede på, at det nye integrerede vejlednings- og kontrolprojekt vil medføre en klar og ens holdning fra Motorstyrelsens side, således at deres medlemmer ved hvad de skal rette sig efter og oplever en større grad af retssikkerhed.

Anita Fjordside spurgte, hvad Motorstyrelsen havde tænkt sig at gøre, indtil den integrerede vejledning og kontrol træder i kraft.

Rikke Steensbæk oplyste, at der skal ske ændringer på området løbende inden konceptet idriftsættes.

Lone Ravnholt Jensen mente, at der går for lang tid fra domme på motorområdet er afsagt og til Motorstyrelsen udmelder, om afgørelserne ændrer på praksis mv.

Karoline Thomsen tilkendegav at Motorakademiet var et godt initiativ, og at det var en god idé at anvende eksterne undervisere, som kan give input fra branchens perspektiv.

John Tange ønskede mere kontrol og/eller information om større risiko for kontrol, således at konkurrencen bliver mere fair og foregår på lige vilkår, ellers kan man risikere, at de lovlydige virksomheder bevæger sig ud i en gråzone.

Christian Brandt udtrykte, at deres virksomheder havde været glade for kontrol i forbindelse med genberegning på leasingområdet, idet virksomhederne derved fik sikkerhed for, at de havde gjort det korrekt.

Christian Brandt ønskede dog flere specifikke udmeldinger fra Motorstyrelsens side i forbindelse med kontrol, fx i forhold til frister og kontrollhyppighed, ligesom Motorstyrelsen var langsomme til at afslutte en kontrol.

Christian Brandt synes ikke altid at vejledningerne er opdaterede og stemmer overens med lov og praksis.

Rikke Steensbæk bemærkede at vejledningerne løbende bliver tjekket for at sikre, at de er korrekte.

Christian Brandt tilkendegav, at selvom det primære formål med kontrol er at sikre den korrekte afregning af registreringsafgift, kan der være andre samfundshensyn at varetage. Christian Brandt oplyste, at de i deres branche ser svindel og socialt bedrageri, og opfordrede til et større samarbejde med andre myndigheder, således at der udveksles oplysninger, som kan forhindre bander mv. i at misbruge reglerne. Der kan eksempelvis være tale om selvanmeldere, som afregner den korrekte registreringsafgift, men som reelt er en hvidvaskningscentral.

Folke Pedersen ønsker en vejledning til synshallerne i forbindelse med toldsyn ved eksportgodtgørelse, samt mere besøg fra Motorstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Lasse Rasmussen udtrykte interesse for en høj IT-faglighed for at modvirke svindel.

Steen Rode-Møller efterspurgte mere fremadrettet information fra Motorstyrelsen i forhold til udviklingen på motorområdet, fx i forhold til den påtænkte udfasning af diesel- og benzindrevne køretøjer ifølge finansloven, hvilket Steen Rode-Møller mente vil medføre, at brugtvoغنsmarkedet eksploderer. Herudover ønsker Steen Rode-Møller, at adgangen til Motorregisteret skal følge med udviklingen.

Rikke Steensbæk oplyste, at der bl.a. var afsat midler til projektudvikling, som skal sikre et mere fremadskuende perspektiv.

Herudover bemærkede Rikke Steensbæk, at hun oplevede en stor interesse fra deltagerne i at komme med input.

Jens Otto Størup nævnte, at når branchen skal inddrages i vejlednings- og kontrolprojektet, står det frit for at udpege enten repræsentanter fra brancheorganisationerne eller fra deres medlemskreds.

Christian Brandt ville gerne vide, om det var muligt at abonnere på nyhedsbreve.

Tina L. Mathiasen oplyste at dette var muligt, og lovede at lave en vejledning hertil og indarbejde i mødereferatet.

*Opfølgning efter mødet vedrørende abonnement på nyhedsbreve:*

På skat.dk findes nærmere information om, hvordan man via såkaldte "RSS-feeds" kan abonnere på nyt fra skat.dk (herunder nyhedsbreve).

Link hertil: [https://skat.dk/skat.aspx?oid=80353&ik\\_navn=breadcrumb](https://skat.dk/skat.aspx?oid=80353&ik_navn=breadcrumb)

Diana Mønniche nævnte, at anmodninger om aktindsigt blev hurtigere behandlet hvis hun sendte dem via Skattestyrelsens postkasse end til Motorstyrelsens postkasse (motorst@motorst.dk).

Diana Mønniche efterspurgte videre, at der bliver udsendt en kvitteringsskrivelse, når man skriver til Motorstyrelsens postkasse.

Dorte Bøgild bemærkede, at alle henvendelser til Motorstyrelsen bliver visiteret.

*Opfølgning efter mødet vedrørende henvendelser om aktindsigt:*

Motorstyrelsen anbefaler, at anmodninger om aktindsigt sendes til Motorstyrelsen via TastSelv, direkte fra den pågældende person eller virksomhed henvendelsen vedrører, som har logget på med NemID. Herved sendes der også kvitteringsskrivelse.

Motorstyrelsens postkasse [motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk), bør kun bruges til generelle henvendelser til Motorstyrelsen. Der bør ikke sendes personoplysninger (fx anmodninger om aktindsigt) via denne kanal til Motorstyrelsen.

Hvis I alligevel vælger at anvende vores postkasse [motorst@motorst.dk](mailto:motorst@motorst.dk), skal I selv sørge for at sende via sikker post.

Der bør ikke sendes anmodninger om aktindsigt vedrørende motorsager til en anden styrelses postkasse.

Herudover bemærkede Diana Mønniche, at der ikke længere sker notifikation via e-boks i forbindelse med toldsyn af køretøjer, og at det er u hensigtsmæssigt at man nu i stedet løbende skal holde sig orienteret i nyhedsbreve.

Tina L. Mathiasen orienterede om Motorstyrelsens nye hjemmeside, motorst.dk, og hvor man eksempelvis finder referater fra møder i Motorkontaktudvalget, nyhedsbreve mv. og hvordan man kontakter Motorstyrelsen afhængigt af henvendelsens karakter.

Tina L. Mathiasen gjorde opmærksom på, at der fortsat er relevant information vedrørende motorområdet på skat.dk, idet der dels er et løbende arbejde i gang med at overføre information mv. fra skat.dk til de enkelte styrelses hjemmesider, dels kan det være mest hensigtsmæssigt, at visse emner ligger på en central, tværgående hjemmeside.

Tina L. Mathiasen orienterede om ændringer i reglerne om prøveskilte og prøvemærker pr. 1. januar 2018, herunder at Motorstyrelsen har udsendt et nyhedsbrev om prøveskilte, samt at prøvemærker nu kan bestilles via Motorregisteret og afhentes i udvalgte synshaller.

Folke Pedersen spurgte om det var korrekt, at synshaller ikke kan bruge forhandleres prøveskilte, og om der kunne gøres noget ved det.



Tina L. Mathiasen oplyste, at der følger af registreringslovens bestemmelser, at prøveskilte ikke må overdrages til andre, og at Departementet i et høringssvar i forbindelse med lovforslaget - hvor der var stillet forslag fra en brancheforening om, at synsvirksomheder skal kunne foretage testkørsel af en bil med forhandlerens prøveskilte - specifikt havde tilkendegivet, at det ud fra misbrugs- og kontrolhensyn ikke er hensigtsmæssigt, at en virksomhed kan låne en anden virksomheds prøveskilte.

Tina L. Mathiasen bemærkede, at der således allerede i lovgivningsfasen fra Departementets side var taget stilling til, at man ikke ønsker at ændre på, at synshaller ikke skal kunne anvende forhandleres prøveskilte.

Christian Brandt foreslog at Motorstyrelsen skulle være mere proaktive i forhold til konsekvenser for branchen af lovforslag *inden* en lov blev vedtaget, og at branchen ofte først efter en lov var vedtaget blev opmærksom på konsekvenserne for virksomhederne.

Jens Otto Størup tilkendegav, at det naturligvis er hensigtsmæssigt med en god dialog mellem Motorstyrelsen og branchen, fx i forbindelse med lovforslag, men at lovforberedende aktiviteter styres af Skatteministeriets departement.

Anne Kirstine Krog orienterede om følgende ny lovgivning og lovforslag siden sidste møde:

- Lov 1130 af 11. september 2018 vedrørende EU's ny metode (WLTP) til måling af bilers brændstofforbrug for køretøjer typegodkendt efter 1. september 2017. Også omtalt i Motorstyrelsens nyhedsbrev af 18. september 2018: "Ny metode til fastsættelse af brændstofforbruget for biler"
- Lov 1431 af 5. december 2018 vedrørende forskellige ændringer i registreringsloven, registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven, herunder mulighed for adgang til flere oplysninger i Motorregisteret, afvisning af anmodning om eksportgodtgørelse ved tinglyste rettigheder over køretøjer samt ændring af reglerne om udligningsafgift for visse påhængskøretøjer.
- L 103 (§ 22) – lovforslag bl.a. vedrørende vægtafgift af traktorer. Forventes vedtaget inden jul.
- L 20 – lovforslag om udskydelse af indfasningen af registreringsafgift på el-biler mv.

Tina L. Mathiasen efterlyste input fra deltagerne vedrørende Motorstyrelsens informationsmateriale, fx nyhedsbreve og vejledninger, i forhold til om materialet er fagligt dækkende, om sproget er tilpasset modtagerne, om der er områder, som der ønskes udsendt vejledningsmateriale på mv. Deltagerne opfordredes til at e-maile deres input.

Tina L. Mathiasen takkede for mange gode henvendelser fra deltagerne siden sidste møde, og bemærkede at resumé af henvendelserne som lovet er blevet sendt til medlemmerne inden dagens møde.

Jens Otto Størup orienterede afslutningsvis om status på selvanmelderordningen på eksportgodtgørelsesområdet, bl.a. i forbindelse med hans udvalgsmøde i Departementet. Der er lagt op til politiske forhandlinger omkring stramninger inden for området.

Johnny Rasmussen fremsatte ønske om, at man i Motorregisteret kan se den udbetalte eksportgodtgørelse for konkrete køretøjer.

Jens Otto Størup sluttede af med at takke for et godt møde med mange gode input fra deltagerne.