

# Kontrolaktioner i 2019: Tæt på hver tredje bilist fik en bøde eller forhøjet afgift

Motorstyrelsen gennemførte i samarbejde med politiet landsdækkende og målrettede kontrolaktioner i trafikken i 2019. Det resulterede i bøder eller afgiftsregulering til ca. 30 pct. af de kontrollerede køretøjer.

Motorstyrelsen har blandt andet til opgave at sikre, at borgere og virksomheder efterlever reglerne på motorområdet. Derfor gennemfører Motorstyrelsen kontrolaktioner i samarbejde med politiet.

Motorstyrelsen gennemførte i samarbejde med landets politikredse 28 landsdækkende og målrettede kontrolaktioner i 2019. Det var fem gange så mange kontrolaktioner sammenlignet med sidste år.

For 30 pct. af de kontrollerede køretøjer oprettede Motorstyrelsen en kontrolsag, der medførte en bøde eller regulering af køretøjets afgiftsbetaling. Dertil kommer et mindre antal sager, som endnu ikke er afsluttet.

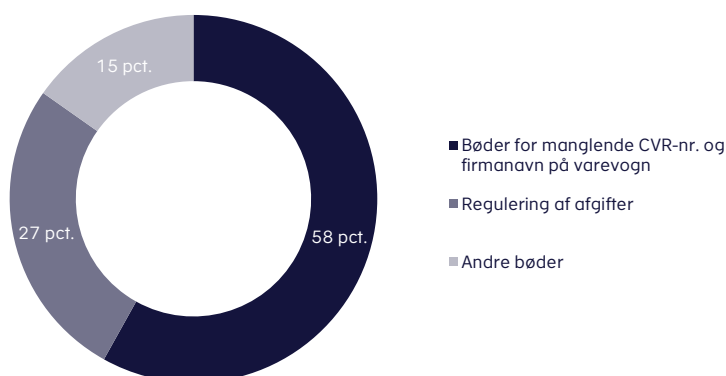
I næsten 3 ud af 4 af de afsluttede kontrolsager blev der udstedt en bøde. Heraf skyldtes mere end 75 pct. af bøderne manglende cvr-nummer og firmanavn på varebiler. Derudover konstaterede Motorstyrelsen, at der var behov for at lave en afgiftsregulering i ca. 27 pct. af kontrolsagerne, *if. figur 1*. Størstedelen af afgiftsreguleringerne skyldtes manglende omregistrering af udenlandske biler.

## 30 pct.

### Fik en bøde eller forhøjet afgift

Motorstyrelsen gennemførte 28 kontrolaktioner i trafikken i 2019 i samarbejde med politiet. Omkring 30 pct. af de kontrollerede bilister fik en bøde eller en afgiftsregulering.

Figur 1. Afsluttede sager efter kontrolaktioner i 2019



Kilde: Motorstyrelsen.