

Mødereferat

Jura og Processer

2. april 2020

J.nr. 18-1111693

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget den 30. januar 2020

Resumé:

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget den 30. januar 2020.

Deltagelse:

Eksterne deltagere:

Anitta Fjordside og Lone Ravnholt Jensen, FSR

Casper Schad, FDM

Eylem Ünüvar, AutoBranchen Danmark

Finn Bjerremand, DTL

Folke Roosevelt Pedersen, ERFA-gruppen Bilsyn

Christian Brandt, Finans og Leasing

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Hugo Rasmussen, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Johnny B. Rasmussen og Steen Rode-Møller, Motorhistorisk Samråd

Kathrine Blæsbjerg Sørensen, Landbrug og Fødevarer

Karl Ove Pedersen, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Karoline H. Thomsen, Dansk Industri

Morten Winther Jørgensen og Thomas Bork Bigum, Færdselsstyrelsen

Simon Bøgevang, ITD

Thomas Krebs, SKAD (Køretøjsopbygger- og Autoskadebranchen i Danmark)

Interne deltagere:

Styrelsesdirektør Jens Otto Størup, *Formand*

Underdirektør Jørgen Rasmussen

Kontorchef Dorte Bøgild (Jura og Processer)

Specialkonsulent Poul Erik Bramsen (Jura og Processer)

Specialkonsulent Tina L. Mathiasen (Jura og Processer), *Udvalgssekretær*

Chefkonsulent Janne Hviid Rasmussen (Jura og Processer)

Funktionsleder Morten Fly (Forretning og Data)

Fagkonsulent Louise Krabbe Andersen (Ledelsessekretariatet)

Fagkonsulent Helle Madsen (Vejledning og Kontrol – Virksomheder)

Assistent Kathrine Rørholm Jordansen (Jura og Processer)

Afbud:

Jimmy Agerholm, DFIM

Nanna Wilkens, Forsikring og Pension

Referat:

1. Velkomst v/styrelsesdirektør Jens Otto Størup

Jens Otto Størup bød velkommen, og der blev afholdt en kort præsentationsrunde.

Jens Otto Størup orienterede om dagens program.

2. Status på trappemodellen v/Janne Hviid Rasmussen (Jura og Processer)

Jens Otto Størup oplyste, at datoen for sikkerhedsstillelse er flyttet fra 1. januar til 1. februar 2020.

Han oplyste videre, at der ikke er tvivl om, hvorvidt ordningen bliver indført, hvilket er afstemt med Departementet. Status på ordningen samt den løbende administration vil dog være et fortsat dialogpunkt.

Janne Hviid Rasmussen orienterede kort om de 5 trin på trappemodellen, og der blev spurgt ind til medlemmernes eventuelle erfaringer med at etablere forsikringsordninger vedrørende sikkerhedsstillelse.

Eylem Ünüvar oplyste, at AutoBranchen Danmark havde haft ca. 50 henvendelser vedrørende forsikringsordning, og at de har indgået et samarbejde med et forsikringsselskab.

Ifølge Thomas Krebs er der nu ikke flere selvanmeldere på motorcykler, da de alle er lukket pga. kravet om sikkerhedsstillelse. Det giver udfordringer, da det tager for lang tid, hvis værdifastsættelsen skal gå gennem Motorstyrelsen – kunderne springer fra.

Jørgen Rasmussen forsikrede, at der bliver sat ressourcer ind.

Thomas Krebs ønskede mere information om, hvilken dokumentation der skal med, for at sikre den hurtigst mulige sagsbehandling.

Lone Ravnholt spurgte ind til sagsbehandlingstiden på værdifastsættelser.

Helle Madsen oplyste, at den er ca. 6 uger. På skat.dk vil der kunne læses mere om Motorstyrelsens sagsbehandlingstider [Sagsbehandlingstider](#).

Jesper Juhlin spurgte ind til selvanmelderes mulighed for at afregne kontant, hvis de lå tæt på beløbsgrænserne i forhold til sikkerhedsstillelse.

Lone Ravnholt og Hugo Rasmussen tilkendegav, at springene/grænserne i forhold til beløbene for sikkerhedsstillelse var for store, og at det var meget dyrt at gå fra et trin til det næste.

Jens Otto Størup og Dorte Bøgild spurgte ind til, om en forsikringsordning ville kunne afbøde de store spring.

Eylem Ünüvar oplyste, at de ikke havde været ude for, at det forsikringsmæssigt blev dyrere, hvis man gik et trin op, men at forsikringsordningen er meget ny på dette tidspunkt.

Janne Hviid Rasmussen oplyste, at der på nuværende tidspunkt var afmeldt ca. 14 selvanmeldere.

3. Orientering om præcisering af krav om én kontrakt ved køb og salg af køretøjer v/Janne Hviid Rasmussen (Jura og Processer)

Janne Hviid Rasmussen orienterede om det ændrede lovkrav om én kontrakt ved køb og salg af køretøjer. Før lovændringen var kravet gældende for selvanmeldere ved salg af køretøjer. Nu gælder kravet for alle virksomheder, der køber og sælger køretøjer.

I nyhedsbrevet fra den 25. november og den 9. december 2019 står der, at en skriftlig kontrakt ved salg af et køretøj skal indeholde identifikation af køretøjet, navn og adresse for sælger og køber, køretøjets fulde pris og prisen uden afgift, hvis den er afgiftsberigtiget i forbindelse med salg.

Hvis der sker afgiftsberigtigelse i forbindelse med salget, skal afgiften anføres i kontrakten, og det er dette afgiftsbeløb, der skal indberettes til Motorstyrelsen.

Janne Hviid Rasmussen præciserede, at man fx ikke må sælge et køretøj i én kontrakt og udstyr i en anden kontrakt. Det er dog acceptabelt med to kontrakter, hvis der af den første kontrakt ikke fremgik stelnummer, og dette fremgår af den anden kontrakt – dog forudsat, at der ikke er andre ændringer.

Janne Hviid Rasmussen henviste til registreringsafgiftslovens § 21 for en definition af ”kontrakt”.

Thomas Krebs nævnte situationer, hvor der importeres en ny motorcykel, som skal ombygges, og der så er to kontrakter – én på det oprindelige køb og én på den efterfølgende ombygning.

Anitta Fjordside henviste til, at Janne Hviid Rasmussen havde sagt, at hvis afgiften ændrer sig, så skal der udarbejdes en ny kontrakt. Hvis der fx er en fast pris på 400.000 kr. overfor kunden ud fra egen værdi, og Motorstyrelsen efterfølgende ændrer på værdien, hvordan skal man så forholde sig?

Janne Hviid Rasmussen oplyser, at i sådanne situationer er det Motorstyrelsen, der foretager ændringer, og der er derfor ikke krav om en ny kontrakt.

Jesper Juhlin og Lone Ravnholt spurgte ind til efterfølgende justeringer af afgiften, fordiberegningen i første kontrakt var et hurtigt skøn efter bedste evne. Janne Hviid Rasmussen præciserede, at hvis der fx står 100.000 kr. i afgift på den første kontrakt, kan man ikke efterfølgende omkvalificere dette beløb. Der må i stedet laves en ny kontrakt, og den gamle kontrakt skal annulleres.

Jesper Juhlin nævner, at hvis en handel ikke underskrives samme dag, som handlen er indgået, kan afgiften jo været steget. Hertil svarede Janne Hviid Rasmussen, at der så må laves en ny kontrakt.

Janne Hviid Rasmussen pointerer, at problematikken ligger i de tilfælde, hvor der ikke er overensstemmelse mellem de to dokumenter. Der kan til hver en tid kun være én gældende kontrakt.

Jesper Juhlin påpegede, at man ikke ensidigt kan annullere en kontrakt med en kunde, og at reglerne om én kontrakt ikke tager højde for virkeligheden.

Eylem Ünüvar tilføjede, at Motorstyrelsen kun tager stilling til deres del og ikke indtænker fx forbrugerretlige og civilretlige regler, som bevirker, at man ikke bare kan annullere en kontrakt.

Janne Hviid Rasmussen bemærkede, at det ikke hidtil har været et problem for selv-anmelderen, som også tidligere har været omfattet af kravet om én kontrakt. Hertil anførte Jesper Juhlin, at reglen ikke har været i fokus indtil nu.

Dorte Bøgild opfordrede branchen til at indsende konkrete eksempler med udfordringer i forhold til kravet om én kontrakt. På baggrund heraf vil Motorstyrelsen fx kunne udarbejde et nyhedsbrev, som kan skabe større klarhed for branchen.

Casper Schad mener, det er problematisk, hvis en faktura kan udgøre en kontrakt, og henviser til klagenævnet. Casper Schad mener, at det civilretligt kun er en slutseddel, som kan udgøre en kontrakt.

Eylem Ünüvar bemærker, at hun selv sidder i ankenævnet, og at de ikke der tager stilling til kontraktbegrebet, men om der foreligger ulovlig avanceflytning.

4. Orientering om Eucaris v/Janne Hviid Rasmussen (Jura og Processer) og Morten Fly m.fl. (Forretning og Data)

Morten Fly fortalte indledningsvis, at der er to relevante organisationer:

- EREG (Interesseorganisation, som har til formål at præge fremadrettet udvikling)
- Eucaris (Teknikløsning, der er legaliseret gennem EU med det formål at fremme samarbejde på tværs af landegrænser i EU)

Politiet har etableret adgang til Eucaris med mulighed for at hente oplysninger om kørekort, køretøjsdata og ejer-/brugerforhold – men disse oplysninger kan ikke deles med Skatteforvaltningen.

Skatteforvaltningen har tilsluttet sig Eucaris VAT model. Lige nu er det ganske få medarbejdere, der har adgang til den.

Fremadrettet skal den nuværende lovgivning give os mulighed for, at vi må hente køretøjsdata for køretøjer, der skal registreres i Danmark. Men vi må ikke indhente oplysninger om ejer-/brugerforhold.

Motorstyrelsen er på nuværende tidspunkt ved at planlægge implementeringen af understøttelse af data vedrørende de skrottede køretøjer.

Christian Brandt fortalte, at han har været til et møde i Skatteministeriet vedrørende udstedelse af bøder på tværs af grænser og muligheden for hæftelse efter forskellig lovgivning i de respektive lande. Christian Brandt tilkendegav interesse for at deltage i en arbejdsgruppe med Motorstyrelsen, hvor Finans og Leasings erfaringer vil kunne indgå.

Morten Fly ønsker et bredt samarbejde i denne arbejdsgruppe.

Thomas Krebs spørger ind til, om der er et skadesregister i Eucaris, og fortæller, at han arbejder meget med trafikikkerhed. I den forbindelse får han ofte kendskab til biler, som kommer retur til Danmark, efter at de har været eksporteret. De blev eksporteret efter en skade. Der sker ingen kontrol med de køretøjer, som er blevet genoprettet i for eksempel et østland. Her oplever man, at når bilerne kommer ind på et af SKAD's værksteder, at de er opbygget med "ikke acceptable reservedele".

Morten Fly vil gerne se nærmere på denne problemstilling og undersøge, om der kan være mulighed for, at vi kan få data om skadede køretøjer, men påpegede, at det er Folketinget, som afgør, hvilke adgange vi kan få.

Morten Fly håber, at systematiserede køretøjsdata er noget, som vi fremover kan bruge i vores daglige arbejde, både i forhold til værdifastsættelse og kontrol m.m.

Jens Otto Størup oplyste, at udbuddet vedrørende semi-automatisk værdifastsætter ("SAV") er ved at være afsluttet, og at der er kommet mange gode henvendelser. Status på det videre arbejde vil blive medtaget som et punkt på det næste møde i Motorkontaktudvalget til maj 2020.

5. Orientering om Motorstyrelsens vejlednings- og informationstiltag v/Jens Otto Størup og Helle Madsen.

Motorstyrelsen har afholdt "café-møder" vedrørende eksport af køretøjer, herunder dokumentationskrav. Jens Otto Størup oplyste, at Motorstyrelsen internt har arbejdet med at afklare, hvilken dokumentation der er nødvendig.

Jens Otto Størup fortalte, at mange af deltagerne har været meget påvirkede af de forskellige lovregler og krav vedrørende eksport af køretøjer, særligt at selvanmelderordningen afskaffes vedrørende eksport.

Jens Otto Størup fortæller videre, at vi tager erfaringer fra møderne med i Motorstyrelsens videre vejledningsarbejde, og opfordrer branchen til at byde ind med emner til fremtidige vejledningsmøder, fx værdifastsættelse og import.

Jens Otto fortalte videre, at der p.t. pågår flere større vejledningstiltag vedrørende veterankøretøjer og originalitetskravet samt vedrørende ombygning af motorcykler og identitetstab. Disse tiltag er kommet i gang på baggrund af dialog med branchen, hvor vi i fællesskab har identificeret emner og problemstillinger, ligesom branchen også bliver indbudt til at deltage i Motorstyrelsens arbejdsgrupper.

Helle Madsen fortalte mere uddybende om møderne, herunder at fokus er på at give vejledning, så borgere og virksomheder har klarhed over reglerne om eksport og dokumentationskrav på forkant. Motorstyrelsen har oversat erklæringen, som kan benyttes ved eksportgodtgørelse til engelsk, tysk og polsk. Se [Blanketter for virksomheder og borgere](#) – nr. 21.086.

Både selvanmeldere og ikke-selvanmeldere deltog i møderne.

Helle Madsen gennemgik forskellig statistik og input og fortalte, at møderne også havde været en læringsoplevelse for Motorstyrelsen i forhold til bl.a. proceduren for tilmelding og forventningsafstemning vedrørende indholdet og formatet for møderne.

I forlængelse af vejledningsmøderne vil der blive udarbejdet et spørgsmål/svar-katalog.

Louise Krabbe Andersen oplyste, at spørgsmål/svar-kataloget i første omgang kun vil blive sendt ud til deltagerne, men at Motorstyrelsen vil overveje at gøre materialet offentligt tilgængeligt.

Jesper Juhlin bifalder disse vejledningsmøder og foreslår, at der fx kan holdes et fremtidigt møde om, hvordan man bliver selvanmelder.

Louise Krabbe Andersen fortalte, at det havde være positivt at møde branchen og høre om deres oplevelser og erfaringer, som Motorstyrelsen så kan arbejde videre med og omsætte til vejledningmateriale.

Thomas Krebs påpegede, at der var mange udfordring med validiteten af data i DMR. Jørgen Rasmussen forsikrede, at Motorstyrelsen var opmærksom på udfordringerne og arbejder med det.

Jens Otto Størup oplyste, at han har inviteret direktøren for Færdselsstyrelsen til at deltage i det næste møde i Motorkontaktudvalget i maj 2020, hvor der bl.a. vil blive orienteret om Færdselsstyrelsens opgaver og snitflader med Motorstyrelsen.

6. Mødedatoer i 2020 og eventuelt

a) Mødedatoer i 2020 er 26. maj og 30. oktober.

b) Jørgen Rasmussen informerer om veteran-eventdagen den 4. april 2020 på forskellige adresser rundt om i landet, hvor der bl.a. vil blive informeret om historiske nummerplader.

Eventdagen er efterfølgende blevet udsat grundet coronavirus, og Motorstyrelsen arbejder på at finde en ny dato. Se også: <https://www.motorst.dk/seneste-nyt/nyheder/motorstyrelsen-udsætter-event-for-entusiaster-og-ejere-af-veterankøretøjer/>

c) Christian Brandt og Thomas Krebs udtrykte ønske om, at der snart blev arbejdet med at rette de mange fejl og problemer i DMR, som har været kendt længe, og at der ikke kun når at blive rette nyopståede fejl som følge af ny lovgivning mv.

Jens Otto Størup udtrykte forståelse herfor og oplyste, at Motorstyrelsen selv gerne vil arbejde mere med modernisering og udvikling af DMR.

Thomas Krebs udtrykte bekymring for, at data i DMR aldrig ville blive korrekte og efterlyste vejledning om, hvad Motorstyrelsen vil gøre for de mange køretøjs ejere, som er ramt af forkerte eller mangelfulde data i DMR.

d) Christian Brandt foreslog, at medlemmerne af Motorkontaktudvalget på de kommende møder kunne præsentere deres organisationer og nærmere uddybe, hvilke udfordringer netop deres organisationer har, og hvilke områder de samarbejder med Motorstyrelsen om.

e) Lone Ravnholt efterspurgte materiale vedrørende mandskabsvogne og præsenterede en konkret problemstilling, hvor ejeren af en mandskabsvogn i en kontrolaktion blev pålagt fuld afgift, men hvor køretøjet efterfølgende ikke kunne blive registreret hos synshallen.

f) Casper Schad efterlyste, at der indgås en aftale med Sverige om prøvemærker. Der er p.t. kun en aftale om prøveskilte. Dorte Bøgild oplyste, at sådanne aftaler skal indgås af Departementet.

g) Johnny Rasmussen er uforstående overfor, hvorledes Motorstyrelsen administrerer reglerne med sidemonterede nummerplader til motorcykler. Dette er i forlængelse af, at Motorstyrelsen har sendt et nyhedsbrev om montering af nummerplader i høring hos medlemmerne af Motorkontaktudvalget.

Louise Krabbe Andersen

Fagkonsulent
Direkte telefon 72 38 34 27