

## Mødereferat

Ledelsessekretariatet

23. november 2020

J.nr. 18-1111693

# Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 30. oktober 2020

## Resumé

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 30. oktober 2020.

## Deltagelse

### Eksterne deltagere

Alexander L. Nepper, SMVdanmark

Anitta Fjordside, FSR (Foreningen af Statsautoriserede Revisorer)

Anna Kyhl Gøtske, Færdselsstyrelsen

Artur Bugsgang, Advokatrådet

Besarta Krasniqi, Færdselsstyrelsen

Casper Schad, FDM (Forenede Danske Motorejere)

Christian Brandt, Finans og Leasing

Diana Mønniche, Bachmann/Partners

Folke Roosewelt Pedersen, BilsynsBranchen

Gunni Mikkelsen, DBI (De Danske Bilimportører)

Hugo Rasmussen, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Ida Nynne Daarbak Jensen, Autobranchen Danmark

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd

Jørgen Bomberg, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Karoline H. Thomsen, Dansk Industri

Lone Ravnholt Jensen, FSR (Foreningen af Statsautoriserede Revisorer)

Marck Lauritsen, Motorcykel Importør Foreningen

Nanna Dalsgaard Wilkens, Forsikring og Pension

Simon R. Bøgesvang, ITD (International Transport Danmark)

Thomas Borj-Bigum, Færdselsstyrelsen

Thomas Krebs, SKAD (Køretøjsopbygger- og Autorskadebranchen i Danmark)

### **Interne deltagere**

Styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen, formand

Kontorchef Dorte Bøgild (Jura og Processer)

Specialkonsulent Poul Erik Bramsen (Jura og Processer)

Chefkonsulent Dorte Schjønning (Ledelsessekretariatet)

Chefkonsulent Merethe Kristoffersen (Forretning og Data)

Fuldmægtig Martin Bøgh Krægpøth (Værdifastsættelse)

Specialkonsulent Lea Levisen (Ledelsessekretariatet)

Assistent Kathrine Rørholm Jordansen (Jura og Processer)

Fagkonsulent Louise Krabbe Andersen (Ledelsessekretariatet), udvalgssekretær

## Referat

### Velkomst v/styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen

Jørgen Rasmussen byder velkommen og nævner, at corona-situationen har været medvirkende til, at mødet afholdes virtuelt ligesom det seneste møde i maj.

Da vi er mange deltagere, tager vi ikke en præsentationsrunde men en særlig velkomst til direktør Jørgen Bomberg fra DBFU, som afløser Karl-Ove Pedersen, og til Motorcykel Importør Foreningen, som er nyt medlem i Motorkontaktudvalget.

Jørgen nævner indledningsvis, at han de sidste par måneder har været meget optaget af dialogmøder med Motorstyrelsens interessenter og dermed også har holdt møder med mange af dagens deltagere.

Nogle af dialogmøderne har været afholdt på Motorstyrelsens adresse i Aalborg, andre møder er afholdt på interessenternes adresse, og da vi blev hjemsendt for anden gang, måtte de sidste dialogmøder afholdes online på Teams.

Det er vigtigt, at vi lytter og går ind i de forskellige problemstillinger. Så udover den gode dialog og åbenhed, som vi har mødt hos interessenterne, vil vi gerne, at vi hurtigt når i mål med minimum et af de omtalte punkter fra hvert dialogmøde. Jørgen takker for den ærlighed, han er blevet mødt med. Vi vil gerne opleves som ordentlige og lydhøre.

Jørgen supplerer med, at der arbejdes på, at opskalere på interessentområdet.

Udover at have fokus på interessenthåndtering, sætter Jørgen et par ord på, hvad han også er optaget af, nemlig faglighed, kommunikation internt og eksternt samt eksekvering.

Den 1. september blev Jørgen udnævnt som ny direktør for Motorstyrelsen. Han har et stort fagligt kendskab til Motorstyrelsens fagområder fra hans tid som underdirektør.

Som tidligere meddelt starter Claus Holm pr. 1. december som ny underdirektør i Motorstyrelsen. Han kommer fra en stilling som centerchef ved Rebild Kommune, hvor han har ansvaret for sundhed, kultur og fritid.

Når Claus Holm træder ind ad døren på Lauritzens Plads, vender han tilbage til Skatteforvaltningen, hvor han også var ansat fra 1992 til 2009. Vi får en person, som kender til de forskellige embedsmandsdyder, men fagligt kan læringskurven være lidt stejl, for der er mange nye emner, han skal sætte sig ind i.

Sådan ser vores hverdag ud i Motorstyrelsen. Indtil videre arbejder vi hjemme indtil den 2. januar 2021. Det er ingen hemmelighed, at det for nogle af Motorstyrelsens

medarbejdere er sværere at bevare gejsten her i anden runde, hvorfor direktionen og ledergruppen har stor fokus herpå.

Jørgen nævner i den forbindelse også, at der foretages en intern trivselsundersøgelse hvert 14. dag.

Motorstyrelsens fire Motorekspeditioner er åbne, og det er vores telefoner også. Ekspeditionsmængderne vokser, og der er megen travlhed. Vi oplever en 40 pro-cents stigning i forhold til sidste år på vores telefoner.

Motorstyrelsen vil snarest melde ud, om motorekspeditionerne har åbent mellem jul og nytår. Lige så snart denne afklaring foreligger, vil I få besked fra Louise Krabbe.

Jørgen nævner, at der opleves en stigning i arbejdsopgaverne, hvor det bl.a. er ek-sportsagerne, som fylder.

### **Spørgsmål stillet i plenum**

#### Thomas Krebs, SKAD

Oplæring af nye medarbejdere. Hvad med holdninger fra tidspunkter langt før Mo-torstyrelsen blev etableret?

Flere sager viser, at det er de ”gamle” holdninger, der tegner billedet, i stedet for en objektiv nytænkning og bedre forståelse for de udfordringer, vi sidder med og ”kæmper” med til daglig?

Jørgen svarer, at vi prøver at finde den gode løsning sammen. Noget kan vi finde frem, andet kan vi ikke. Vi bliver flere steder mødt med, at der var indgået en aftale tilbage i tid. Det er ingen hemmelighed, at der før var mange forskelligartede til-gange til opgaveløsningen. Vi har fokus på at sikre en ensartet tilgang.

### **Interessentanalyse ved Jørgen Rasmussen og Dorte Schjøning, chefkonsulent i Ledelsessekretariatet**

Motorstyrelsen har sammen med de øvrige styrelser i Skatteforvaltningen gennem-ført en interessentanalyse. Formålet med interessentundersøgelsen har været at sætte hovedfokus på genoprettelse af tilliden til Skatteforvaltningen.

Målsætningen er, at kerneinteressenter skal opleve de enkelte styrelser som lydhøre og samarbejdsorienterede. Undersøgelsen skal bidrage med central viden om inte-ressenters oplevelse af relationen, dialogen og samarbejdet med de enkelte styrelser. Derudover skal undersøgelsen også danne udgangspunkt for styrelsernes videre ar-bejde og dialog med centrale interessenter.

Jørgen nævner, at analysen er anonym, derfor ved vi heller ikke, hvem af de inter-viewede personer, der har udtalt hvad. Men helt overordnet har det været meget vig-tig for os at få tilbagemeldingerne, så vi kan arbejde videre med de områder, som

kan forbedres, og holde fokus på det, som vi allerede gør godt. I det videre arbejde går vi ud fra, at det billede, som er tegnet af os, er vores virkelighed

De områder, som kalder på fokus, er b.la. den faglige kvalitet i opgaveløsningen og medarbejdernes kompetencer.

Undersøgelsen er gennemført af Megafon, og Dorte Schjønning fortæller, at de gennemførte interessentinterviews har fordelt sig således:

Branche- og interesseorganisationer:

- 13 organisationer / 14 interviews

Offentlig instans:

- 1 instans / 1 interview

De gennemførte interviews er foretaget som kvalitative dybdeinterviews suppleret af kvantitative bedømmelser og blev gennemført i perioden november til december 2019.

Citater, som fremtræder i rapporten, stammer fra de udsagn, deltager har formuleret i interviewsituationen.

### Motorstyrelsens resultater

Motorstyrelsens interessenter er i mindre grad tilfredse end gennemsnittet for styrelserne i Skatteministeriet. Gennemsnittet af Motorstyrelsens kvalitetstal er 3,47, hvilket er under det anvendte benchmark for den gode præstation (3,74). Interessenterne oplever dog god dialog med Motorstyrelsen, særligt med styrelsens ledelse, og dette parameter får styrelsens højeste kvalitetstal (4,17). Jens Otto har haft en stor aktie i dette, og vi vil selvfølgelig gerne fortsætte i det spor.

Interessenterne roser særligt Motorstyrelsens ledelse for at være åben, tilgængelig og proaktiv. Interessenterne oplever dog variation i medarbejdernes branchespecifikke kompetencer, udfordringer med DMR og uoverensstemmelse mellem vejledning og kontrol. Ydermere beretter interessenterne om uhensigtsmæssige oplevelser med styrelsens kontrolmedarbejdere.

Interessenterne fortæller, at oplevelserne med uoverensstemmelse mellem vejledning og kontrol giver anledning til forvirring og utryghed i branchen. Derfor sætter interessenterne stor pris på, at Motorstyrelsen tager initiativ til at sammentænke vejledning og kontrol yderligere.

Derudover ønsker interessenterne sig særligt, at Motorstyrelsen prioriterer følgende:

- øget branchekendskab blandt styrelsens nye medarbejdere
- sikker drift og udvikling af DMR
- jordnær formidling i styrelsens kommunikation og vejledning
- målrettet kontrolindsats med fokus på de brodne kar.

## Opfølgning på Interessentanalysen - Lederseminar

Motorstyrelsen har b.l.a. fulgt op på interessentanalysen ved at inddrage hele ledergruppen. De har fået præsenteret analysen af Megafon og har efterfølgende arbejdet videre med forbedringstiltag.

Der er taget udgangspunkt i følgende:

Forslag til konkrete tiltag, for at vi kan:

- gøre mere af det, der virker
- gøre noget ved det, der ikke virker.

som I mener, kan:

- forbedre omdømmet
- styrke kundetilfredsheden
- give højere score til næste interessentanalyse.

I arbejdet med forbedringerne har der været fokus på de fire hjørnesteen; sammen-tænke vejledning og kontrol, kommunikation, servicekultur og faglighed.

## Forbedringsforslag fra lederseminaret

Efter lederseminaret har der foregået et arbejde med at samle op på forbedringsforslag, som bidrager til:

- højere score i interessentanalysen
- forbedret omdømmet
- styrket kundetilfredshed.

Dorte nævner, at alle forbedringsforslag som vi på kort og langt sigt arbejder med, omhandler faglighed, kundeservice, vejledning, kommunikation og systemer. Forslagene er kanaliseret videre til de personer, der sidder med de respektive områder.

Det er dog ikke kun lederne, der arbejder med forbedringsforslag. Det gør de øvrige medarbejdere i Motorstyrelsen også, så vi sikrer, at vores opgaver løses på den bedste og mest hensigtsmæssige måde.

## Udvikling af fagligheden

De seks hv-ord; hvornår, hvorfor, hvem, hvordan, hvad og hvor omtales i forbindelse med kompetenceudviklingsstrategi.

Hertil nævnes forskellige tiltag, som kan være med til at styrke den enkeltes faglighed:

- oplæring
- andre øjne på sager
- rette person på rette opgave

- generelt løft ift. laveste uddannelsesniveau
- styrke vores fyrtårne
- praktik i Kundecentret
- med-lyt, kolleger og ledere der sidder med i samtalen
- brancheoplæg
- Motorakademi
- tværfaglige projekter.

Derudover arbejdes der også med konkrete uddannelser på forskellige faglige niveauer.

Når der tales faglighed, henter vi b.la. viden fra vores:

- interessenter
- henvendelser fra borgere og virksomheder
- indsigelsessager
- klagesager
- intern kvalitetssikring
- kundetilfredshedsmålinger.

I Motorstyrelsen er der nedsat et projekt, som arbejder med kundetilfredshedsmålinger på borger- og virksomhedsniveau. Kundetilfredshedsmålingerne vil foregå på telefoni, mails og afgørelsessager.

Spørgsmålene kan blandt andet være oplevelsen af Motorstyrelsens evne til at håndtere den pågældende sag professionelt, sagsbehandlingstiden, vores evne til at kommunikere i et forståeligt sprog.

### Kommunikation

Der er plads til forbedringer i kommunikationen. Vi skal have fokus på, at kommunikationen rammer jer i den form, som det giver mening, og at sproget er tilpasset modtageren.

Som eksempler på kommunikation nævnes:

- Jura og deres nyhedsbreve
- Vores sprogpolitik og sproglige retningslinjer – brevskeletter og workshops

Jørgen nævner, at der er skrevet til Motorstyrelsens ledere, at interessentarbejdet skal gennemsyre vores organisation, også når vi snakker adfærd og kultur.

## **Estimatic-introduktion ved Merethe Kristoffersen, chefkonsulent i Forretning og Data, og gennemgang af systemet ved Martin Krægpøth, fuldmægtig i Værdifastsættelse**

Indledningsvis byder Jørgen velkommen til projektleder for Estimatic, Merethe Kristoffersen, og takker for, at hun hurtig kunne træde til, da Morten Fly på grund af sygdom var forhindret i deltagelse.

Merethe giver en status på Estimatic. Systemet er taget i brug i Motorstyrelsen, og implementeringen følges meget tæt. Der er stor fokus på fejlindmeldinger og forbedringsforslag. Der er tæt dialog med AutoIT og den interne superbrugergruppe, som er nedsat i Motorstyrelsen. De fejlsager, der opstår, løses relativt hurtigt.

Der er positive tilbagemeldinger fra vores Værdifastsætterenheder, som anvender systemet i dagligdagen.

På nuværende tidspunkt er Motorstyrelsen ikke selv ejer af de data, som benyttes. Der foreligger et lovforslag i forhold til 3. partsindberetninger, så vi selv bliver ejere af de data, som vi anvender.

Systemet samler og integrerer datakilder, så værdifastsætteren har lettere adgang hertil. Reglerne fra Den juridiske vejledning er indarbejdet, og der sikres en ensartet tilgang. Estimatic præsenterer et flow, hvor der er mulighed for at lægge sit skøn henover.

Vi har ikke en deadline i forhold til, hvornår Estimatic er endelig implementeret.

### Præsentation af systemet Estimatic

Martin Krægpøth, som er en del af Motorstyrelsens superbrugergruppe på Estimatic, giver en virtuel introduktion til systemet. Der er tale om en webbaseret løsning, som kører i internetbrowseren.

Stelnummeret på køretøjet tages ind, og der vælges afgiftsgruppe. Herefter mødes værdifastsætteren af en række felter, som er udfyldt, og vognkortet kan indhentes. Martin nævner, at nyprisen ikke er en del af løsningen i Estimatic på nuværende tidspunkt.

Der er mulighed for specifikt at vælge til og fra i den fuldstændige liste under udstyrskataloget.

Estimatic finder sammenlignelige modeller, og de 2 dyreste og 2 billigste fravælges som udgangspunkt, men de kan positivt tilvælges. Der mangler præsentation af, hvor salgsannoncerne er fundet henne.

Den strategiske tilgang er, at systemet ikke søger på tekster men på stelnumre, altså de første 10 cifre i stelnummeret.



På spørgsmålet om interessentinddragelse supplerer Jørgen, at der har været interessentinddragelse i den tidlige fase. Vi er nu på et stadie, hvor vi selv tester, men vi er selvfølgelig opmærksomme på, hvornår det igen er en mulighed at invitere interessenter ind.

### **Spørgsmål stillet i plenum**

#### Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd

Hvordan gør man med køretøjer, der er så gamle, at der ikke findes "vognkort" på dem eller fabriksoplysninger i det hele taget?

Martin svarer, at der er mulighed for at lave en handelspris, men vi har ikke mulighed for at lave en udstyrsregulering.

#### Thomas Krebs, SKAD

Hvad med brugte biler og motorcykler, der blev importeret, hvor der ved toldsyn ikke er blevet noteret det faktuelle forhold, så som udstyr, ombygninger mv. Det er specielt ved CRM og de første år af DMR?

Dataene fra fabrikken er stadig de samme, og der vil blive lavet en konkret vurdering på den enkelte sag, svarer Martin.

#### Diana Mønniche

Det er vel kun fabriksmonteret udstyr, som fremgår af listen?

Martin svarer, at det er korrekt, at det kun er fabriksmonteret udstyr, som fremgår af listen.

#### Karoline H. Thomsen

Medtager systemet også anmelders eventuelle egne annoncer?

Ja, det vil systemet gøre, da systemet ikke ved, hvorfor der skal laves en pris på det pågældende køretøj. Systemet forholder sig ikke til, hvor annoncerne er sat til salg, svarer Martin.

#### Thomas Krebs, SKAD

Min bil er fra 2017, og der er markante fejl i DMR.

#### Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd

Det er der også på min, der er fra 1955, og importeret i 1999, hvor fejlene er oprettet.

Til spørgsmålene fra SKAD og Motorhistorisk Samråd svarer Jørgen, at vi i de nævnte tilfælde vil lave en konkret vurdering.

#### Diana Mønniche

Hvordan tages der højde for eftermonteret udstyr ved genberegning?

Der tages ikke højde for eftermonteret udstyr ved genberegning, svarer Martin. Der vil være tale om en manuel handling.

#### Hugo Rasmussen, Motorcykel Forhandler Foreningen

I forhold til det manuelle arbejde, vi har været involveret i, i niveauliste-gruppen - er det her et kvantespring fremad - hvornår er det klar, til selvanmeldere kan få det ud?

Da Motorstyrelsen ikke ejer de pågældende data p.t., har vi ikke mulighed for at sende det ud, svarer Jørgen.

#### Thomas Krebs, SKAD

Overordnet, så kan det bekymre en, at man som tidligere står i en situation, hvor et køretøj faktisk ikke er lig med det, der står i DMR eller er beregnet. Hvem skal sikre, at en forbruger har styr på det ved egen import, specielt på motorcykler? I sidste ende kan det jo koste ny afgift.

Det bliver ikke bedre end de data, som er i systemet, svarer Jørgen. Der er tale om et hjælpeværktøj. Der foregår også den helt almindelige sagsbehandling, hvor en medarbejder kigger ned i de faktuelle ting.

Der er tale om en gammelkendt problemstilling. Vi vil kigge ind i datakvaliteten, når der er ressourcer hertil.

#### Thomas Krebs, SKAD

Hvor ligger synsvirksomhedernes ansvar?

Dorte Bøgild italesætter samarbejdet med Færdselsstyrelsen. Der arbejdes på et endnu tættere samarbejde. I den forbindelse diskuterer vi også, hvad synshallernes forpligtigelser er.

#### Karoline H. Thomsen

Vi har fået præsenteret Estimatic ved AutoIT sammen med et par et vores medlemmer. Tilbage meldingen fra vores medlemmer er, at der er en tendens til, at registreringsafgiften bliver højere ved brug af det nye system. Der ses ind i, at gennemsnitsprisen beregnes ud fra et større antal biler end tidligere.

Det er ikke noget, vi har hørt eller har oplevet, svarer Jørgen.

Martin supplerer, at man tidligere benyttede 3 biler i gennemsnit og havde fjernet de dyreste og billigste køretøjer. Det er korrekt, at der ved brug af Estimatic kommer flere biler med ved beregningen end ved manuelt arbejde.

#### Jørgen Bomberg, Dansk Bilforhandler Union

Jf. L32 vil en fremtidig prisdannelse delvis baseres på indberettede salgspriser og vil så være bagudrettet og ikke baseret på annoncerede priser (aktuel markedsværdi). Er det ikke i modstrid med idéen bag Estimatic og devaluerer Estimatic allerede inden, det er fuldt udviklet?

Jørgen nævner, at der skal indberettes både en udbudspris- og en salgpris til systemet, så der er ikke grund til bekymring

Introduktionen til Estimatic rundes af, og Jørgen oplyser deltagerne om, at de er velkommen til at kontakte funktionsleder Morten Fly ved spørgsmål.

#### **Adfærdsprojekt ved Lea Levisen, specialkonsulent i Ledelsessekretariatet**

Lea Levisen starter med en præsentation af sig selv. Hun er organisatorisk placeret i Ledelsessekretariatets Analyseteam og understøtter blandt andet vejledning og kontrol.

#### Fokus på motorområdet

Der er en øget politisk bevågenhed på motorområdet, som det fremgår af nedenstående aftaler.

- Aftale I om styrket regelefterlevelse på motorområdet 02.04.2019 – afskaffelse af selvanmelderordningen på eksportområdet
- Aftale II om styrket regelefterlevelse på motorområdet 12.06.2020 – ny kontrol- og vejledningsstrategi, hvor kontroltrykket hæves fra 10 til 15 pct., og standsfradraget sænkes fra 5 til 2 pct.

Lea refererer til nedenstående citat fra Morten Bødskov:

*”Gang på gang har vores analyser og stikprøver vist, at der er udfordringer med at følge reglerne på motorområdet [...] Vi skal med andre ord blive endnu bedre til at finde de brodne kar og stoppe dem. Og lad mig bare sige med det samme: Vi fortsætter med at have fokus på området og vil løbende vurdere, om der er behov for yderligere tiltag på hele motorområdet”*

## Gennemsnitlige reguleringer på eksport- og importområdet

Motorstyrelsens data viser, at det gennemsnitlige reguleringsbeløb på eksportområdet for 2020 var på 20.000 kr., og den gennemsnitlige reguleringsprocent var på 61. Det gennemsnitlige reguleringsbeløb på importområdet var 36.300 kr., og reguleringsprocenten var på 50.

## Virksomhedernes adfærd

Lea præsenterer den nye adfærdsmodel, som Motorstyrelsen vil tage i brug. Modellen vil sammenkøre de data, som styrelsen har på den enkelte virksomhed. Modellen indeholder fx resultater af pristjek, registreringssyn og virksomhedernes brug af deres månedsangivelse. Men data kan også være viden, der er fremkommet i forbindelse med vejledning.

Lea præsenterer Motorstyrelsens prioriteringsværktøjer:

- alle virksomheder tildeles én samlet risikoscore – rangering af virksomheder efter størst risiko for manglende regelefterlevelse
- overblik med alle data samlet ét sted
- løbende rul med data fra det seneste år
- prioritering og målretning af indsatser på baggrund af samlede score og enkeltparametre.

Med den nye model får vi et dataunderstøttet og præcist indblik i, hvilke virksomheder der har udfordringer med at følge reglerne. Det betyder, at vi i højere grad kan målrette vores kontrol og vejlede de virksomheder, der har behov for hjælp til at forstå afgiftsreglerne.

## Koordineringsforum

I Koordineringsforum vil der ske igangsættelse, koordinering og opfølgning på igangsatte og afsluttede indsatser.

Der vil blive afholdt kvartalsvise møder, hvor der vil være fokus på:

- drøftelsen af konkrete virksomheder

målretning af vejlednings- og kontrolindsatser på udvalgte områder. Lea nævner, at der vil ske løbende udvikling af virksomhedsoversigten, hvor der vil være fokus på udvikling af nye adfærdsparametre. Der vil samtidig ske en årlig revidering af modellen og vægtningen af adfærdsparametrene.

## Spørgsmål stillet i plenum

### Jesper Juhlin

Den reguleringsprocent, der blev nævnt, hvad dækker den mere præcist over?

Der er oplyst både procent og beløb. Er det korrekt, at halvdelen af de sager selvanmelder indberetter er fejlbehæftet?

Er der en bagatelgrænse?

Ja, det er korrekt, at halvdelen af de sager, selvanmelder indberetter, er fejlbehæftet, svarer Jørgen.

Der, hvor vi kan se meget små reguleringer, kan være, når vi får sagerne tilbage fra klageinstanser. De er forpligtiget til at tage sagen op i sin helhed, hvorfor der kan opleves meget små reguleringer.

### Diana Mønniche

Er der taget højde for medholdsgraden fra klagesagerne?

Jørgen nævner, at der ikke er taget højde for medhold ved klagesager. Disse sager indgår på en anden måde i vores Motorblok.

### Karoline H. Thomsen

Bliver listen over virksomheder inddraget i forbindelse med sikkerhedsstillelse for registreringsafgift?

Lea svarer, at der ligger en lang række datakilder til grund. Motorstyrelsen skal hertil præcisere, at udgangspunktet for vurdering af sikkerhedsstillelsen er trappe-modellen. I de tilfælde, hvor der jf. REGAL §15 stk. 2 indgår en individuel vurdering af virksomheden på baggrund af virksomhedens årlige eller forventede årlige afgiftstilsvær, forretningsomfang og øvrige risikofaktorer, vil virksomhedens risikoscore indgå i vurderingen.

### Thomas Krebs, SKAD

I taler kun om biler. Betyder det, at motorcykler ikke indgår i det, og måler I også på motorcykler mht. afgiftsstørrelse og vurdering?

Det er en samlet opgørelse af køretøjer, så motorcykler vil være en lille delmængde sat i forhold til den store samlede mængde af køretøjer, svarer Lea.

## **Eventuelt**

Louise Krabbe nævner, at de anvendte slides på dagens møde, udsendes sammen med referat af mødet. Kommende mødedatoer for 2021 vil fremgå af referatet. Efter mødet vil der blive sendt en mail til Motorkontaktudvalget, hvoraf offentliggørelse af nyhed omhandlende adfærdsprojektet vil fremgå.

Louise nævner, at der hele tiden arbejdes på at forbedre indholdet af møderne. Vi vil derfor sættes pris på, at deltagerne vil bruge et par minutter på at respondere på mail vedr. feedback, som udsendes efter mødet.

## **Afrunding**

Jørgen afrunder mødet og takker for deltagelsen.

## **Mødedatoer for 2021**

- fredag den 29. januar
- onsdag den 26. maj
- torsdag den 28. oktober.

Louise Krabbe Andersen

Fagkonsulent  
Direkte telefon 72 38 34 27