

Mødereferat

Ledelsessekretariat

3. marts 2021

J.nr. 18-1111693

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 29. januar 2021

Resumé

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 29. februar 2021.

Deltagelse

Eksterne deltagere

Anitta Fjordside, FSR (Foreningen af Statsautoriserede Revisorer)

Casper Schad, FDM (Forenede Danske Motorejere)

Christian Brandt, Finans og Leasing

Diana Mønniche, Bachmann/Partners

Finn Bjerremand, DTL – Danske Vognmænd

Gunni Mikkelsen, DBI (De Danske Bilimportører)

Hugo Rasmussen, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Ida Nynne Daarbak Jensen, Autobranchen Danmark

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd

Jørgen Bomberg, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Karoline H. Thomsen, Dansk Industri

Lone Ravnholt Jensen, FSR (Foreningen af Statsautoriserede Revisorer)

Marck Lauritsen, Motorcykel Importør Foreningen

Rasmus Brygger, SMVdanmark

Simon R. Bøgesvang, ITD (International Transport Danmark)

Steen Rode-Møller, Motorhistorisk Samråd

Thomas Krebs, SKAD (Køretøjsopbygger- og Autorskadebranchen i Danmark)

Interne deltagere

Styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen, formand

Underdirektør Claus Holm

Kontorchef Dorte Bøgild (Jura og Processer)

Funktionsleder Morten Fly (Forretning og Data)

Fuldmægtig Clark Henriksen (Jura og Processer)

Fuldmægtig Mads Bonde (Jura og Processer)

Chefkonsulent Janne Hviid Rasmussen (Jura og Processer)

Chefkonsulent Thomas Thorninger (Jura og Processer)

Specialkonsulent Anja Dahl (Jura og Processer)

Assistent Kathrine Rørholm Jordansen (Jura og Processer)

Specialkonsulent Anne Bollerslev (Ledelsessekretariatet)

Fagkonsulent Kristian Rasmussen (Ledelsessekretariatet)

Fagkonsulent Louise Krabbe Andersen (Ledelsessekretariatet), udvalgssekretær

Referat

Velkomst v/styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen

Jørgen bød velkommen til det 3. virtuelle møde i Motorkontaktudvalget.

Kristian Rasmussen, som er ansat i Ledelsessekretariatet blev præsenteret. Han skal bl.a. understøtte Louise Krabbe i forbindelse med interessenthåndtering.

Nyt fra direktør Jørgen Rasmussen

Status på corona- og opgavesituationen

- Medarbejderne i Motorstyrelsen arbejder hjemme indtil 28. februar
- Ekspeditionerne er lukket indtil videre til 28. februar. (Næsten) alt klares over mail og tlf. – men tager tid.
- Vi er udfordret på mange af vores opgaver:
 - Værdifastsættelse
 - Telefoniske henvendelser er stigende – i 2020 har der været 56 % flere telefonbesvarelser i forhold til 2019
 - Visiteringen og eksportopgaven
 - Sagsbehandlingsenhederne, fx bindende købsaftaler L 129 (7.000), henvendelser fra udlandet osv.
 - Oplæringen af nye medarbejdere er vanskeliggjort af coronasituationen
 - Mange henvendelser fra branchen, interessenter, virksomheder og borgere bl.a. til L 129 og brændstofforbrug (WLTP).

For at imødekomme de udfordringer, som vi står overfor, ser vi ind i følgende løsninger:

- Beordret overarbejde for alle medarbejdere fra uge 8 til uge 17 (10 uger i alt)
- Omfordeling og målrettet brug af ressourcer
- Aktiviteter, der ikke bidrager til produktionen søges aflyst
- Nyrekruttering af 30-40 nye medarbejdere – faste, midlertidige og vikarer
- Endnu mere/bedre kommunikation, fx vil der i næste uge komme en orientering til jer i forhold til korrektion af brændstofforbrug (WLTP).
- I forbindelse med L 129's vedtagelse vil vi sætte fokus på forskellige vejledningsinitiativer. Louise vil efter mødet sende jer en mail, hvor I har mulighed for at komme med input til vejledningsområder/initiativer inden for L 129.
- Kompetenceudvikling af medarbejderne.

Ny kompetencestrategi

I vores interessentanalyse modtog vi bl.a. bemærkninger og kommentarer i forhold til vores medarbejders kompetencer og faglighed. Derfor har vi i vores kompetencestrategi særlig fokus på:

- Et stærkt fagligt fundament hos alle medarbejdere
- Et stærkt fagligt fundament består af:
 - Stærke embedsmandsdyder og adfærd
 - Styrkelse af sproglige kompetencer
 - Stærke kompetencer indenfor vores faglige område
 - Et udsyn og en kultur, der gør os i stand til at se, forstå og i videst muligt omfang, honorere borgere og virksomheders behov.

Ny organisering

En gang årligt foretager vi et organisatorisk review, som har til formål at kaste et blik på organisationen. Hvor er vi, hvor skal vi hen, og hvad skal vi derfor have særligt fokus på?

Vores organisation er nødt til at kunne understøtte de krav og forventninger, som vi bliver mødt med fra omverdenen, det kunne fx være på el- og hybridområdet.

Justeringer i Motorstyrelsens organisering pr. 1 januar 2021

- Vejlednings- og kontrolområdet er udvidet fra 2 til 3 enheder:
 - Vejledning og Kontrol I – Virksomheder
 - Vejledning og Kontrol II – Køretøjer
 - Vejledning og Kontrol III – Generel Vejledning
 - Værdifastsættelsesområdet er udvidet fra 4 til 5 enheder
- Ledersituationen
 - Claus Holm er ny underdirektør
 - Martin Krægpøth er fungerende funktionsleder i Værdifastsættelse I
 - Der er pt. opslået to funktionslederstillinger til værdifastsættelsesområdet
 - Aina Daugberg er udtrådt af ledergruppen.

Jørgen takkede for de input, der modtages, når nyhedsbreve eller andet materiale sendes til kommentering hos Motorkontaktudvalget. Det er værdifuldt for vores videre arbejde, da vi har stor fokus på at målrette vores kommunikation.

Til orientering vil Louise Krabbe efter mødet sende en invitation til Motorkontaktudvalget med mulighed for, at I kan komme med input til vejledningsindsatser og aktiviteter i forbindelse med L 129.

Vi vil også komme med mere information om løsningen af opgaven omkring brændstofforbrug.

Mål- og resultatplan 2021

Motorstyrelsen mål- og resultatplan er en aftale mellem Motorstyrelsens direktør og departementschefen og den:

- er et ledelsesværktøj, der understøtter dialog om retning, mål og resultater
- er retningsgivende for styrelsens fokusområder
- bygger dels på politiske aftaler, dels på forventningsafstemning mellem styrelsen og departementet
- bliver fulgt op på kvartalsvis af styrelsen og departementet.

Skatteministeriet har fire koncernfælles pejlemærker:

- Der er tillid til Skatteministeriets koncern.
- Borgere og virksomheder betaler de korrekte skatter og afgifter til tiden.
- Opgaveløsning og udviklingstiltag i Skatteministeriets koncern skal være præget af realistisk planlægning og effektiv gennemførelse.
- Skatteministeriets koncern skal kendetegnes af høj faglighed, som understøttes af langsigtede planer for rekruttering og kompetenceudvikling.

De koncernfælles pejlemærker danner udgangspunkt for de konkrete mål i mål- og resultatplanen.

Status for 2020

Motorstyrelsen opfyldte i 2020 4 ud af 10 mål

- Omdømmemålingen gav et resultat på 3,6 på en skala fra 1 til 5.
- Kundetilfredsheden var for mailbesvarelser 4,0 og for telefonbetjening 3,8.
- Risikobaserede pristjek blev udført med en træfprocent på 51 pct. I opgørelsen er der ikke taget højde for i hvilket omfang klager over værdifastsættelse stadfæstes.
- Motorstyrelsen har i 2020 arbejdet med at sikre høj faglighed i et langsigtet perspektiv.

5 ud af 10 mål blev ikke opfyldt

- Der blev konstateret processuelle fejl ved stikprøvegennemgang af afgørelser.
- Der blev ikke gennemført det planlagte antal kontrolaktiviteter. Det skyldes blandt andet situationen vedrørende COVID-19.
- COVID-19 har medført, at det ikke var muligt at gennemføre det planlagte antal vejledningsaktiviteter.
- Fristen vedrørende udbetaling af eksportgodtgørelse blev overholdt i 99,3 pct. af sagerne. På områder med interne frister blev fristen overholdt i 84 pct. af sagerne.
- Motorstyrelsens forbrug afveg med mere end 5 pct. fra det budgetterede.

1 mål blev ophævet

- Målet vedrørende onboarding af medarbejdere blev ophævet.

Mål for 2021

Motorstyrelsen har i 2021 14 mål i mål- og resultatplanen

- 5 nye mål, blandt andet vedrørende interessenthåndtering, sagsbehandlingstider og målretning af vejlednings- og kontrolindsatser
- Mål vedrørende vejledningsaktiviteter udgår
- Mål vedrørende pristjek og kontrolaktiviteter er opdelt i to mål.

Motorstyrelsens fokusområder i 2021 vedrører bl.a.:

- Kerneinteressenterne skal opleve Motorstyrelsen som lydhør og samarbejdsorienteret.
- Kunderne skal opleve, at Motorstyrelsen har en effektiv, pålidelig og kompetent administration.
- Motorstyrelsen skal levere høj kvalitet og faglighed i sagsbehandlingen.
- Sagsbehandlingstider ved værdifastsættelse af import- og eksportkøretøjer skal nedbringes.
- Vejlednings- og kontrolindsatser skal målrettes på baggrund af en samlet risikovurdering.

Mål- og resultatplanen kan læses i sin helhed på www.motorst.dk

Præsentation af underdirektør Claus Holm

Den 1. december tiltrådte Claus som ny underdirektør i Motorstyrelsen. Han kommer fra en stilling som centerchef ved Rebild Kommune, hvor han havde ansvaret for sundhed, kultur og fritid.

Claus fortalte, at han har været ansat i Skatteforvaltningen i perioden 1992 – 2009, hvor han sidst var afdelingsleder for en kontrolgruppe i det daværende ToldSkat i Aarhus.

Han gav udtryk for, at han ser ind i en stejl læringskurve, da der er mange nye emner, og det vil tage tid. Men samtidig er det også spændende at kunne bidrage til den videre udvikling, som Motorstyrelsen er i gang med.

Claus' primære ansvarsområde bliver Motorstyrelsens drift. Her italesættes vigtigheden af, at Motorstyrelsen løser opgaverne med kvalitet, holder hvad der lovedes og lytter til input fra branchen og interessenterne.

Han ser frem til at bidrage til samarbejdet mellem medlemmerne i Motorkontaktudvalget og Motorstyrelsen.

Vejlednings- og kontrolplan 2021 ved underdirektør Claus Holm

Claus gav et indblik i Motorstyrelsens Vejlednings- og kontrolplan 2021 og havde fokus på, hvordan vi øger regelefterlevelsen på motorområdet.

Regelefterlevelsen på motorområdet øges blandt andet ved:

- Data og viden om virksomhedernes historik, som anvendes til at målrette Motorstyrelsens indsatser (vejledning, kontrol og/eller sanktionering).
 - Adfærdsmodellen udrulles på leasingområdet, hvor der opstilles adfærdsparametre og beregnes en samlet risikoscore.
- Der skabes en god og sammenhængende kundeoplevelse for borgere, virksomheder og samarbejdspartnere.
 - Der vil være fokus på at tilrettelægge en større del af sagsbehandlingen på virksomheds- fremfor køretøjsniveau og på at sikre opfølgning på virksomhedsniveau ved gentagne fejl på køretøjsniveau.
 - Vejledningsbehov drøftes med branchen, som i samarbejde med Motorstyrelsen skal nå ud til målgruppen med målrettet og relevant vejledning.

Claus kom ind på implementering af adfærdsmodellen, som også blev præsenteret på seneste møde i Motorkontaktudvalget.

I adfærdsmodellen er der fokus på:

- Sammenstilling af alle de data, Motorstyrelsen har vedrørende virksomhedernes adfærd – parametrene er ved at blive defineret
- Rangering af virksomhederne efter, hvor der er størst risiko for manglende regelefterlevelse
- Målretning af indsatser på baggrund af data, viden og historik
- Struktureret igangsættelse, koordinering og opfølgning
- Den konkrete afgørelse vil altid bero på en konkret og individuel vurdering

Fokusområder på vejledningsområdet

For at styrke vejledningsområdet styrer Motorstyrelsen efter nedenstående parametre:

- Tydelig formidling af regelsæt for borgere og virksomheder.
- Struktureret anvendelse af data til målretning af (automatiserede) vejledningstiltag.
- Tydelig kommunikation om konsekvenser for at forebygge både fejl og bevidst snyd.
- En god sammenhængende kundeoplevelse, der understøttes af brugervenlige løsninger og værktøjer.

Ny lovgivning ved Jura

L 32 A og L 32 B

- Efter samtykke fra leasingtager, får leasingvirksomheder tilladelse til at få adgang til indkomstregistret og oplysninger fra Gældsstyrelsen.
- Taksator får samme rettigheder som forsikringsselskaber i forbindelse med afmeldelse, registrering, reparation eller genopbygning af køretøjer.
- Indført hjemmel til at transportere blod og organer udenfor kroppen i afgiftsfrie køretøjer.
- Både køretøjsimportører og -producenter får hjemmel til at oprette og registrere oplysninger om et køretøjs tekniske forhold.
- Ansøgningsfristen for værditabsberegninger af leasingkøretøjer ændres fra 3 år til 7 dage.
- Tidsfristen for toldsyn i forbindelse med import ændres fra 12 måneder til 4 uger ligesom ved eksport.
- Bemyndigelse til Skatteministeren til at pålægge erhvervsdrivende indberetningspligt om udbuds- og salgspriser.

Registreringsafgiftsbekendtgørelsen

- Standsfradraget nedsættes fra 5 % til 2 %.

Registreringsbekendtgørelsen

- Fristen for at omregistrere køretøjer nedsættes fra 3 uger til 4 hverdage.
- Man kan kun få en erstatningsnummerplade, hvis man har en beskadiget nummerplade. Det er ikke muligt at få en erstatningsnummerplade, hvis ens nummerplade er bortkommet (Det gælder dog ikke historiske nummerplader og ønskenummerplader).

Udskydelse af betalingsfristen for registreringsafgift for marts fra den 15. april til den 15. november.

Lovforslag nr. 129 - fremsat den 18. december 2020

Registreringsafgiftsområdet

Ophævelse af regler

- Eksisterende sikkerhedsfradrag m.v.
 - Selealarmer, airbags, 5 stjerner i Euro NCAP, integrerede børnesæder
 - Tillæg og fradrag for brændstofforbrug
- Minimumsafgift på 20.000 kr. for personbiler
- Originalitetskravet ophæves for veterankøretøjer
- Særregler for gasbiler, brændselscelledrevne køretøjer, elbiler plug-in-hybridbiler.

Nye eller ændrede regler

- Indførelse af nyt samlet bundfradrag
- Personbiler: 21.700 kr. (2021-niveau)
- Varebiler: 30.000 kr. (2021-niveau)
- Tillæg for CO₂-udledning
- Indførelse af nye skalaknæk
- Forhøjelse af loftet i den afgiftspligtige værdi for veteranbiler
- Ændringer af reglerne for varebiler (30 % ændres til 50 %).

Ikrafttræden og overgangsregler

Vigtige datoer:

- Vedtaget: 9. februar 2021
- Ikrafttræden: 1. juni 2021
- Reglerne har virkning fra: 18. december 2020.

Administration indtil loven er trådt i kraft den 1. juni 2021

- Motorstyrelsen og selvanmeldere skal administrere efter de gældende regler.
- Omberegninger foretages efter den 1. juni 2021 (beregning af afgift efter reglerne i L 129 og opkrævning eller tilbagebetaling af differencen ift. afgiften beregnet efter de gamle regler).

Overgangsordning for købsaftaler m.v. indgået senest den 17. december 2020

Formål: Hvis en bindende købsaftale er indgået, inden lovens fremsættelse, kan afgiftsberigtigelsen under visse betingelser ske med anvendelse af de regler, der var gældende den 17. december 2020.

Leasing: Der er fremsat et ændringsforslag, så bindende leasingaftaler indgået senest den 17. december 2020 også omfattes af ordningen.

Betingelser for anvendelse af overgangsordning

- Bindende købsaftale/leasingaftale indgået senest den 17. december 2020
- Køretøjet indregistreres senest den 1. juli 2021
- Dokumentation for bindende købsaftale/leasingaftale indsendes til Motorstyrelsen senest ifm. registreringen (leasing: senest 15. februar 2021)
- Anmodning om, at de hidtil gældende regler ønskes anvendt, sendes til Motorstyrelsen senest ifm. anmodningen om registrering.

Betingelserne gælder også for selvanmeldere.

Dokumentation m.v. indsendes via TastSelv Erhverv, Vælg Bil og motor og Bindende købsaftale.

OBS! Hvis køretøjer på overgangsordningen afgiftsberigtiges efter 2021-satserne, skal disse også omberegnes.

Leasing og andre køretøjer på forholdsmæssig afgift

Afgiftsperioden er påbegyndt senest den 17. december 2020

- De gamle regler finder anvendelse – også ift. førtidig afbrydelse, fristoverskridelser og værditabsberegning
- Forlængelse anses for en ny afgiftsperiode.

Afgiftsperioden er påbegyndt den 18. december 2020 eller senere

Hovedregel: De nye regler finder anvendelse

Undtagelse: De nye regler finder ikke anvendelse, hvis køretøjet er omfattet af overgangsordningen om bindende leasingaftaler indgået senest den 17. december 2020.

Genberegning efter registreringsafgiftslovens § 9 a

- Særlig overgangsordning for køretøjer omfattet af genberegningsreglerne i § 9 a
- Relevant når køretøjet
 - er registreret første gang senest den 17. december 2020 eller
 - er omfattet af ordningen med bindende købsaftaler/leasingaftaler (ændringsforslag).

Udgangspunkt

- Den afgiftspligtige værdi og registreringsafgiften fastsættes efter reglerne pr. 17. december 2020.

Undtagelse – anmodning

- Efter anmodning kan den afgiftspligtige værdi fastsættes efter de nye regler, mens selve beregningen af registreringsafgiften sker efter de hidtil gældende regler.
- Anmodning skal være fremsat over for Motorstyrelsen senest den 31. maj 2021.

Løbende afgifter

De overordnede initiativer

- Omlægning af grøn ejerafgift fra brændstofforbrug (km/l) til CO₂-udledning (gram pr. km) for biler, der registreres første gang den 1. juli 2021 eller senere.
- Årlig forhøjelse af grøn ejerafgift og udligningsafgift.

Løbende afgifter

- Omlægning fra brændstofforbrug til CO₂-udledning.

Ny bestemmelse indsættes som § 3 c i brændstofforbrugsafgiftsloven

- Gælder kun biler, der registreres første gang den 1. juli 2021 eller senere (hvad enten dette er i Danmark eller i udlandet)
- Afgiften betales ud fra bilens CO₂-udledning – udtrykt som gram CO₂ udledt pr. kilometer
- Foreligger der ikke oplysning om CO₂-udledning
 - Omregning ud fra brændstofforbrug eller egenvægt
 - Satserne for CO₂-udledning forhøjes ift. 2021-niveauet med:
 - 3 % for 2022
 - 9,7 % for 2023
 - 16,8 % for 2024
 - 24,4 % for 2025
 - 36,9 % for 2026

Forhøjelse af grøn ejerafgift og udligningsafgift

- Udligningsafgift forhøjes med 20,7 % pr. 15. februar 2021
- Satserne for grøn ejerafgift forhøjes ift. 2021-niveauet med:
 - 3 % for 2022
 - 9,7 % for 2023
 - 16,8 % for 2024
 - 24,4 % for 2025
 - 36,9 % for 2026

Forhøjelse af vægtafgift og udligningsafgift

- Udligningsafgift forhøjes med 20,7 % pr. 15. februar 2021
- Satserne for vægtafgift forhøjes ift. 2021-niveauet med:
 - 3 % for 2022
 - 9,7 % for 2023
 - 16,8 % for 2024
 - 24,4 % for 2025
 - 36,9 % for 2026

Ikrafttrædelse og virkningstidspunkt

Omlægning fra brændstofforbrug til CO₂-udledning

Gælder kun biler, der registreres første gang den 1. juli 2021 eller senere (hvad enten dette er i Danmark eller i udlandet).

Nye satser m.v. for grøn ejerafgift og vægtafgift

- Reglerne træder i kraft umiddelbart efter vedtagelsen med virkning for afgiftsperioder, der påbegyndes den 1. januar 2021 eller senere.
- 2020-satserne fortsætter indtil udligningsafgiften forhøjes, og satserne reguleres fra og med 2022.

Forhøjelse af udligningsafgift med 20,7 %

- Gælder for afgiftsperioder, der påbegyndes den 15. februar 2021 eller senere.

Spørgsmål stillet fra medlemmer af Motorkontaktudvalget

Skadede køretøjer

Hugo Rasmussen, Motorcykel Forhandler Foreningen og Thomas Krebs, SKAD

Der blev rejst en bekymring i forhold til Motorstyrelsens sagsbehandlingstider samt i forhold til, at man som selvanmelder afskæres fra udskydelse af registreringsafgiften, når Motorstyrelsen værdifastsætter køretøjet.

Vi er ved afklare den omtalte problematik, og vi vil vende tilbage, når vi har et svar.

DMR / Motorcykler

Hugo Rasmussen, Motorcykel Forhandler Foreningen og Marck Lauritsen, Motorcykel Importør Foreningen

Det opleves administrativt u hensigtsmæssigt for motorcykelbranchen, at det ikke kan lade sig gøre at fjerne ABS-fradraget i DMR, og de stiller sig undrende overfor, at det ikke kan lade sig gøre, nu hvor skalaknækket er opdateret i DMR.

Clark supplerer, at der ikke er mulighed for systemunderstøttelse inden ikrafttrædelsen den 1. juni 2021.

CoC-dokument

Jørgen Bomberg, Dansk Bilforhandler Union

Vil Motorstyrelsen benytte datatræk hos De Danske Bilimportører i forhold til afgiftsberigtigelsen ved brugte biler og CoC-dokument?

Motorstyrelsen vil vende tilbage med svar.

Bindende købsaftaler/fakturakrav

Ida Nynne Daarbak Jensen, AutoBranchen Danmark

Vil Motorstyrelsen se lempeligere på det materiale, som de har modtaget før offentliggørelsen af nyhedsbrevet ”Fakturakrav i overgangsperioden for lovforslag om omlægning af bilafgifter (L 129)”?

Clark supplerer, at man højst sandsynlig vil kigge lempeligere på det.

Færdselsstyrelsen / CoC-dokument

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Han mener, at synshallerne bliver pålagt af Færdselsstyrelsen at påføre det registreret tal på CoC-dokumentet.

Motorstyrelsen henviser til Færdselsstyrelsens opdateret vejledning om syn af køretøjer, som finder anvendelse fra den 1. januar 2021.

Den opdateret vejledning om syn af køretøjer kan tilgås via dette link:
<https://fstyr.dk/da/Lister/Nyheder/Nyheder/2020/12/Vejledning-om-syn-af-koere-toejer-er-opdateret>

Der bliver stillet spørgsmål fra Jesper Juhlin, om det skal være det originale CoC-dokument eller om en kopi vil blive accepteret?

Dokumentationen skal foreligge i original. Som alternativ kan dokumentationen fremsendes digitalt direkte fra udstederen og til den synsvirksomhed, som skal godkende køretøjet. For brugt bil kan en kopi af et CoC-dokument dog anvendes.

Motorstyrelsen henviser til Færdselsstyrelsens vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.

Synshallernes forpligtigelse

Jørgen Bomberg, Dansk Bilforhandler Union

Hvad er synshallernes forpligtigelse i forhold til at notere CO₂-udledning på toldsynsattesterne? Det har stor betydning for en korrekt udregning af bilens afgift.

Motorstyrelsen har været i kontakt med Færdselsstyrelsen vedr. denne problemstilling. Synsvirksomhederne vil notere CO₂-udslip for alle biler, som registreres her i landet første gang. Det vil enten være efter NEDC eller WLTP. Hvis bilen tidligere har været registreret her i landet, og kun brændstofforbruget – opgjort efter NEDC eller NEDC2 – allerede er noteret i DMR, vil synsvirksomhederne ikke indsætte et CO₂-udslip.

Det skyldes, at bilerne allerede er registreret efter enten NEDC eller NEDC2-målenormen, og derfor er det værdierne efter de målenormer, som skal anvendes. Det er uden betydning for afgiftsberegningen, at der ikke indsættes et CO2-udslip i disse tilfælde, da CO2-udslippet skal fastsættes efter den allerede anvendte målenorm, og her vil det give samme resultat, hvis det allerede noterede brændstofforbrug omregnes til et CO2-udslip.

Eksempel: To identiske biler er registreret i DMR med NEDC2-målenormen. Den ene bil har angivet et brændstofforbrug og et CO2-udslip efter NEDC2, mens den anden bil kun har registreret et brændstofforbrug efter NEDC2. Sidstnævnte bil vil få beregnet det samme CO2-tillæg til registreringsafgiften (beregnet ud fra brændstofforbruget), som den anden bil, hvor CO2-udslippet faktisk fremgår af DMR. Derfor er der ingen grund til, at synsvirksomhederne skal notere CO2-udslippet, da det ikke har nogen praktisk betydning.

Toldsyn

Diana Mønniche, Danske Advokater

Vil Motorstyrelsen fremadrettet anvende synsvirksomhedernes vurdering af et køretøjs stand ved værdifastsættelsen, når tidsfristen for todsyn i forbindelse med import ændres fra 12 måneder til 4 uger ligesom ved eksport?

Det blev endvidere anført på mødet, at kravene til synshallernes indberetning af et køretøjs stand til Motorstyrelsen ikke er proportional, hvis Motorstyrelsen ikke anerkender synshallernes vurdering af et køretøjs stand.

Vi ser ikke, at det får afgørende betydning, da det er køretøjets stand ved registreringstidspunktet, der er gældende.

Køretøjer anvendt til særligt formål

Jørgen Bomberg, Dansk Bilforhandler Union

Der opleves ofte udfordringer med det skærpede dokumentationskrav, som blev præciseret i nyhedsbrev i september 2019 i forhold til særlig anvendelse.

Motorstyrelsen kan ikke dispensere fra dokumentationskravet, og en tro og love-erklæring er ikke nok dokumentation.

Diana Mønniche, Danske Advokater

Hun mener, at Motorstyrelsen administrativt har fortolket det for bredt og dermed utilsigtet rammer udlejningsbureauerne/-bilerne.

Jesper Juhlin fra Bilbranchen er enig i Dianas udsagn om, at det er en meget hård fortolkning Motorstyrelsen har lagt.

Clark anerkender deres fortolkning, men er nødvendigvis ikke enig heri. Vi står inde for den fortolkning, vi har lagt, og skal den ændres, må vi høre andre argumenter end dem, vi tidligere har hørt.

Det blev anført på mødet, at Motorstyrelsen ikke går til departementet for afklaring af, om fortolkningen er for restriktiv, men at brancheorganisationerne kan henvende sig til departementet herom.

L 129, Overgangsordning

Karoline Thomsen, Bilbranchen, DI

Vil omberegningerne som følge af systemunderstøttelse pr. 1. juni 2021 foregå manuelt eller automatisk, og er Motorstyrelsen i besiddelse af de NEDC-tal, som skal bruges?

Motorstyrelsen kigger ind i en automatisk oprydning både i forhold til de løbende afgifter og registreringsafgiften.

Kommunikationskanal til Departementet

Jørgen Bomberg, Dansk Bilforhandler Union

Kunne Motorstyrelsen bringe uhensigtsmæssigheder i lovgivningen videre til Departementet?

Clark supplerer, at det vil virke stærkere, hvis de som brancheforeninger gik sammen i forhold til de områder i lovgivningen, som de synes har et uhensigtsmæssigt sigte.

DMR, datarettelser

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Hvor langt er Motorstyrelsen i deres arbejde med at gennemføre datarettelser i Motorregistret i forhold til forkerte brændstofoplysninger (WLTP), som opstod i forbindelse med en ny release i 2019? Fra vores stol opleves det som en meget lang og urimelig proces.

Motorstyrelsen har i en længere periode været i gang med datarettelser, men er også stødt på nye udfordringer og fejltyper, som har forsinket rettelserne.

Alle de fejltyper, som kan rettes i Q1, vil blive rettet, og selve udbetalingerne vil køre i forskellige tempi.

Motorstyrelsen har efter mødet informeret medlemmerne om, hvor langt vi er i processen.

Eventuelt

Thomas Krebs, SKAD nævner en verserende sag, som afventer behandling i Lands-skatte retten. Sagen omhandler fortolkning af Registreringsafgiftslovens § 7.A., stk.2.

Ida Nynne Daarbak Jensen, AutoBranchen Danmark, takker for hurtige svar, når de henvender sig med forskellige spørgsmål og problematikker og tilkendegiver sin positivitet for Motorstyrelsens plan for 2021.

Johnny Rasmussen og Steen Rode-Møller, Motorhistorisk Samråd, kvitterer positivt for det udarbejdede Spørgsmål-/Svarkatalog til L 129.

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd, synes, at det er positivt, at de som interessenter bliver inddraget i forhold til at læse og kommentere Motorstyrelsens nyhedsbreve, før de bliver publiceret. Muligheden for at bestille et vejledningsmøde hos Motorstyrelsen er et positivt initiativ.

Næste mødedato er den 26. maj 2021.

Louise Krabbe Andersen

Fagkonsulent

Direkte telefon 72 38 34 27