

Mødereferat

Ledelsessekretariatet

7. juli 2020

J.nr. 18-1111693

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 26. maj 2020**Resumé:**

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 26. maj 2020.

Deltagelse:**Eksterne deltagere:**

Artur Bugsgang, Advokatrådet

Casper Schad, FDM

Diana Mønniche, Bachmann/Partners

Eylem Ünüvar, AutoBranchen Danmark

Finn Bjerremand, DTL - Danske Vognmænd

Christian Brandt, Finans og Leasing

Gunni Mikkelsen, DBI (De Danske Bilimportører)

Hugo Rasmussen, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Karl Ove Pedersen, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Karoline H. Thomsen, Dansk Industri

Lone Ravnholt Jensen, FSR

Nanna Wilkens, Forsikring og Pension

Simon Bøgesvang, ITD

Steen Rode-Møller, MhS (Motorhistorisk Samråd)

Thomas Krebs, SKAD (Køretøjsopbygger- og Autoskadebranchen i Danmark)

Torben Liborius, Dansk Byggeri

Færdselsstyrelsen

Vicedirektør, Jesper Høgh Bach

Kontorchef, Kristina Mortensen

Interne deltagere:

Styrelsesdirektør Jens Otto Størup, Formand

Underdirektør Jørgen Rasmussen

Kontorchef Dorte Bøgild (Jura og Processer)

Specialkonsulent Poul Erik Bramsen (Jura og Processer)

Chefkonsulent Janne Hviid Rasmussen (Jura og Processer)

Assistent Kathrine Rørholm Jordansen (Jura og Processer)

Fagkonsulent Louise Krabbe Andersen (Ledelsessekretariatet), udvalgssekretær

Afbud:

Anitta Fjordside, FSR

Alexander L. Nepper, SMVdanmark

Folke Roosevelt Pedersen, BilsynsBranchen

Jimmy Agerholm, DFIM

John Tange, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Johnny Rasmussen, Motorhistorisk Samråd

Kathrine Blæsbjerg Sørensen, Landbrug og Fødevarer

Morten Winther Jørgensen og Thomas Bork Bigum, Færdselsstyrelsen

Søren Dalbro, Danmarks Statistik

Referat:

1. Velkomst v/styrelsesdirektør Jens Otto Størup

Jens Otto Størup bød velkommen til det første virtuelle møde i Motorkontaktudvalget.

Han gjorde opmærksom på, at denne mødeform selvfølgelig var mindre krævende i forhold til tid, økonomi m.m., men dynamikken, som vi normalt oplever på disse møder, ville nok heller ikke være tilstede.

Det kan være sværere at mærke og læse stemningen i det virtuelle rum, og der vil nok være en større oplevelse af envejskommunikation.

Jens Otto fortalte om baggrunden for at invitere Færdselsstyrelsen med på dagens møde. Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen har mange snitflader, og der arbejdes tæt sammen på disse områder.

Herefter orienterede Jens Otto om dagens program og gav ordet til Færdselsstyrelsen.

2. Oplæg ved Færdselsstyrelsens vicedirektør, Jesper Høgh Bach, og kontorchef, Kristina Mortensen, ny typegodkendelsesforordning

Jesper Høgh Bach præsenterede Kristina Mortensen, som er kontorchef i Færdselsstyrelsen og projektejer på hele setuppet vedrørende typegodkendelsesforordningen.

Kristina ville give en overordnet status vedrørende deres arbejde med den nye typegodkendelsesforordning.

I første omgang handlede arbejdet om at få gennemført den nye forordning 2018/858 af 30. maj 2018 med ikrafttrædelse den 1. september 2020. Men i den forbindelse blev man opmærksom på, at der var nogle eksisterende regler, som ikke var i overensstemmelse med EU-krav, hvorfor de nu også så ind i et større oprydningsarbejde. Der er lagt op til en overgangsordning frem til 31. december 2021.

Der foregår netop nu en høring om reglernes implementering i Danmark.

På nuværende tidspunkt har der været arbejdet med projektet et års tid.

Lovforslag

- L 151 Forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer blev fremsat for Folketinget den 26. marts 2020
- Forslaget blev 1. behandlet i Folketinget den 30. april 2020
- 2. og 3. behandling forventes den 16. og 18. juni 2020.

Nye regler i flere tempi

Første tempi til 1. september 2020

- EU-typegodkendelse af motorkøretøjer, to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder
- EU-typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier
- National typegodkendelse af motorkøretøjer, to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier
- Individuel EU-godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil
- Udpegelse af tekniske tjenester til kontrol af ovenstående køretøjer, systemer m.v.

Bekendtgørelser og høringsfrister

- Bek. om godkendelse af nye motorkøretøjer
 - Høringsfrist den 16. juni 2020
- Bek. om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer
 - Høringsfrist den 16. juni 2020
- Bek. om landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v.
 - Høringsfrist den 16. juni 2020
- Bek. om udpegelse af tekniske tjenester
 - Høringsfrist den 2. juni 2020
- Gebyrbekendtgørelse
 - Høringsfrist den 2. juni 2020
- Ændring af Detailforskrifter for køretøjer

- Forventes sendt i høring ultimo maj/primus juni 2020
- Ændring af synsbekendtgørelsen
 - Forventes sendt i høring ultimo maj / primus juni 2020

Andet tempi til 1. januar 2020

- National individuel godkendelse af nyt motorkøretøj, to- og trehjulet køretøj, quadricykel, traktor, påhængskøretøj eller udskifteligt trukket udstyr
- Udpegelse af tekniske tjenester til ovenstående køretøjer
- National individuel godkendelse af ibrugtaget og konstruktivt ændret motor-køretøj, to- eller trehjulet køretøj, quadricykel, traktor, påhængskøretøj og udskifteligt trukket udstyr
- National individuel godkendelse af ibrugtaget motorkøretøj, to- eller trehjulet køretøj, quadricykel, traktor, påhængskøretøj og udskifteligt trukket udstyr, der importeres fra tredjeland
- Udpegelse af tredjepartsorganer til national individuel godkendelse af ibrugtaget køretøjer med konstruktive ændringer eller som importeres fra et tredjeland.

Der vil blive udarbejdet en række nye bekendtgørelser med den nye nationale godkendelsesproces.

Det er forventningen, at udkast til nye bekendtgørelser vil blive sendt i høring i foråret 2021 med henblik på udstedelse i sommeren 2021.

Reglerne for udpegelse som teknisk tjeneste og tredjepartsorgan forventes at træde i kraft tidligere end 1. januar 2022, så de er etablerede, inden de nye godkendelsesregler træder i kraft.

Dialog med branchen indtil nu

- Informationsmøder om lov- og bekendtgørelser
- Møder i den følgegruppe, som Færdselsstyrelsen nedsatte i efteråret 2019
- Branchespecifikke møder i foråret 2020.

Dialog med branchen fremadrettet

- Færdselsstyrelsen vil genoptage dialogen med branchen om de regler, der skal udarbejdes til ikrafttræden den 1. januar 2022.
- Arbejdet med disse regler startes op i august 2020, og i den forbindelse vil Færdselsstyrelsen præsentere en tidsplan for branchen i forhold til dialogen omkring udarbejdelsen af de nye regler for godkendelse af køretøjer nationalt.

Den dialog, vi har haft med branchen, har vi en intention om at fortsætte.

Spørgsmål til Kristina Mortensens oplæg:

Steen Rode-Møller; MhS

Hvordan kan MhS indgå i følgegruppen?

Kristina besvarede spørgsmålet med, at denne dialog kunne tages efterfølgende, men at de selvfølgelig var åbne for en deltagelse.

Diana Mønniche, Bachmann/Partners

Hvordan vil samarbejdet blive med de øvrige medlemslande, og hvad sker der, hvis køretøjet er købt og indregistreret i et andet land og skal ind i Danmark?

Færdselsstyrelsen samarbejder med de øvrige EU-lande. Kristina Mortensens opfattelse er, at hvis køretøjet er typegodkendt i et andet EU-land, bør køretøjet også kunne godkendes her i Danmark. Men om der er nogen særskilte problematikker, der vanskeliggør det, er hun ikke vidende om.

Jesper supplerede med, at der kan være nogle forskellige problematikker, men det er netop noget af det, som Færdselsstyrelsen er ved at kigge ind i. De kan se, at forskellige medlemslande har forskellige nationale krav og afvigelser.

Færdselsstyrelsen ser selvfølgelig på, om noget kan gøres bedre, enklere og simple. Det er en ambition, men om de kommer helt i mål, kan Jesper ikke sige noget om på nuværende tidspunkt. De vil gerne have fjernet de barrierer/krav, som ikke giver mening, og fastholde dem, som netop giver mening i forhold til deres varetagelse af myndighedsopgaven.

Thomas Krebs, SKAD

Hvordan vil Motorstyrelsens køretøjstekniske arbejde foregå, herunder køretøjstekniske vurderinger af køretøjer, svarende til en teknisk undersøgelse, heriblandt afprøvning af køreegenskaber mv., og hvilke af Færdselsstyrelsens områder overtages af Motorstyrelsen?

Jens Otto svarede overordnet, at vi er i dialog med hinanden i forhold til implementeringen af forordningen og som konsekvens deraf, er vi også opmærksomme på snitfladerne mellem Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen.

Som afslutning på spørgsmål stillet af Thomas Krebs nævnte Jens Otto, at Færdselsstyrelsen deltager i Motorkontaktudvalgsmøderne, derfor ville det være naturligt at rejse Thomas Krebs' spørgsmål igen på et senere møde.

Færdselsstyrelsen får da muligheden for at komme med input til, hvordan det vil komme til at fungere i praksis, og hvilke snitflader de ser mellem dem og Motorstyrelsen.

3. Motorstyrelsen under coronasituationen v/underdirektør Jørgen Rasmussen

Jørgen Rasmussen gav en status på, hvordan situationen i Motorstyrelsen har været under corona. Motorstyrelsen var ligesom branchen spændt på konsekvenserne af nedlukningen og specielt i forhold til de nedlukkede grænser.

Fakta

Torsdag den 12. marts 2020 hjemsendes alle medarbejdere i Skatteforvaltningen.

For Motorstyrelsens 360 medarbejdere betød det:

- Alle medarbejdere skulle etablere hjemmearbejdsplads, hvilket blev gjort den 12. og 13. marts
- Medarbejdere tog PC-arbejdsplads inkl. skærme, stole og andet nødvendigt udstyr med hjem
- Alle har mobiltelefon og headset
- Forbindelse til HAP (hjemmearbejdsplads) blev opskaleret fra ganske få til 10.000 forbindelser
- Fuld produktion fra mandag den 16. marts med undtagelse af ekspeditionerne, hvor der blev lukket for fysisk fremmøde
- Afholdt ledermøder, produktionsmøder mv. via Teams
- Funktionslederne har fokus på medarbejdernes trivsel og produktion – og har bl.a. holdt:
 - Driftstavlemøder 2 – 3 gange ugentligt i enhederne
 - Gåture i små flokke
 - 1:1-samtaler – nogle ved at besøge medarbejderne på hjemmeadresserne

- Virtuel fredagsbar, bingo, fysiske aktiviteter hver for sig bl.a. Motorstyrelsens Tæl Skridt-Challenge.
- Modtaget ca. 20 nye medarbejdere henholdsvis den 1. april og den 1. maj

Produktion

Kundetilfredshed

- | | | |
|------------|----------------|-------------------|
| • Telefoni | 4,1 (maj 2020) | 3,9 (år til dato) |
| • Mail | 4,7 (maj 2020) | 4,2 (år til dato) |

Medarbejdertrivsel

- Uge 17 – 18 4,2 og sygefraværet er historisk lavt

Ekspeditionerne:

- | | | |
|---|--|----------------|
| • Telefoniske henvendelser (ugerne 12 – 21) i ekspeditionerne | | 7.548 samtaler |
| • Udleverede nummerplader fx historiske plader, invalideplader, prøvemærker og ønskeplader (ugerne 12 – 21) | | 1.825 stk. |
| • AKR-prøvemærker (6 dage 19-25 maj) | | 11 stk. |

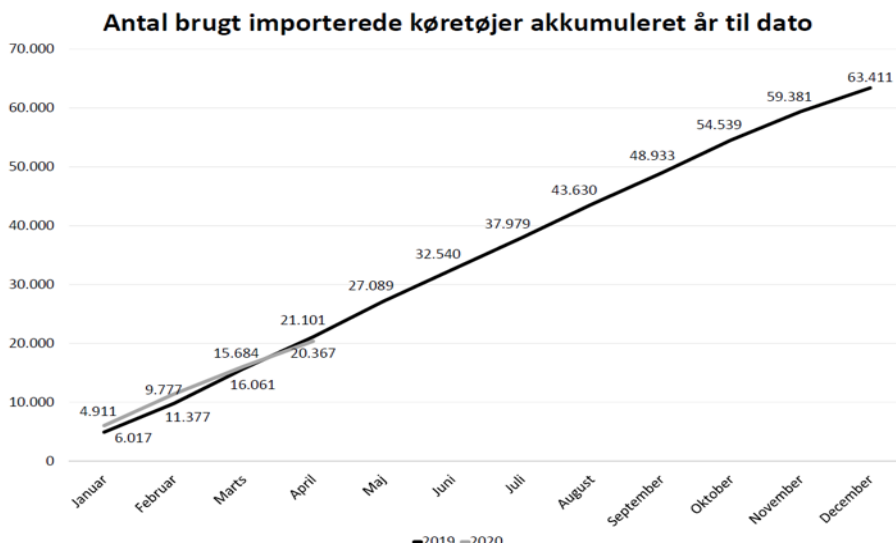
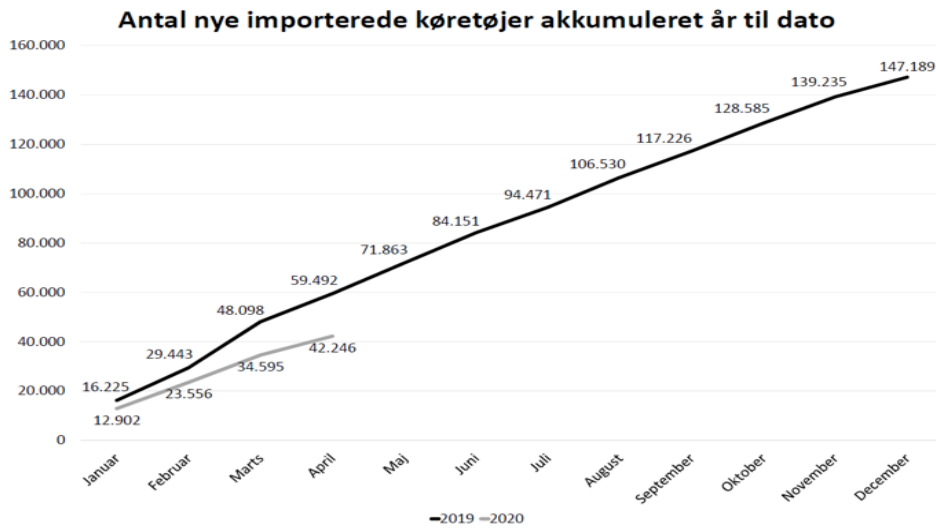
Sagsbehandlingstider

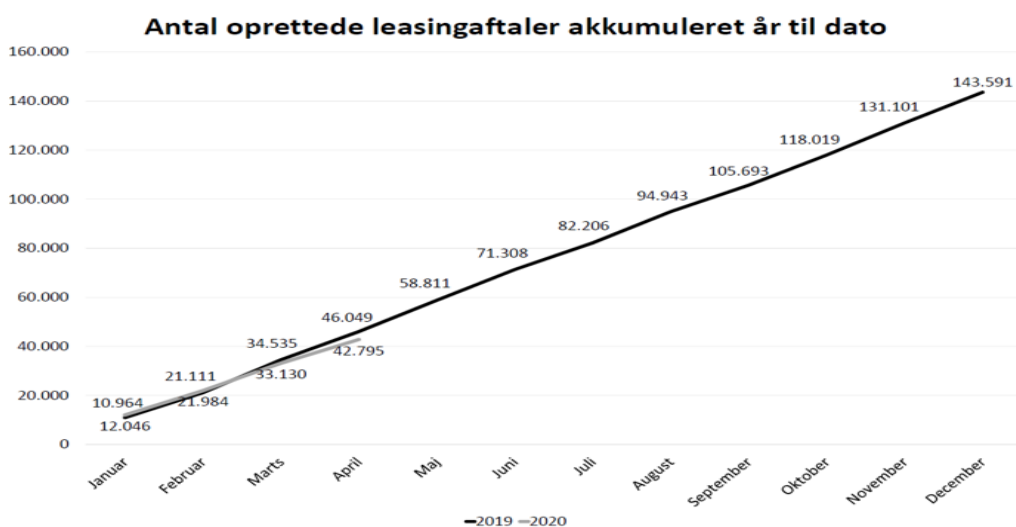
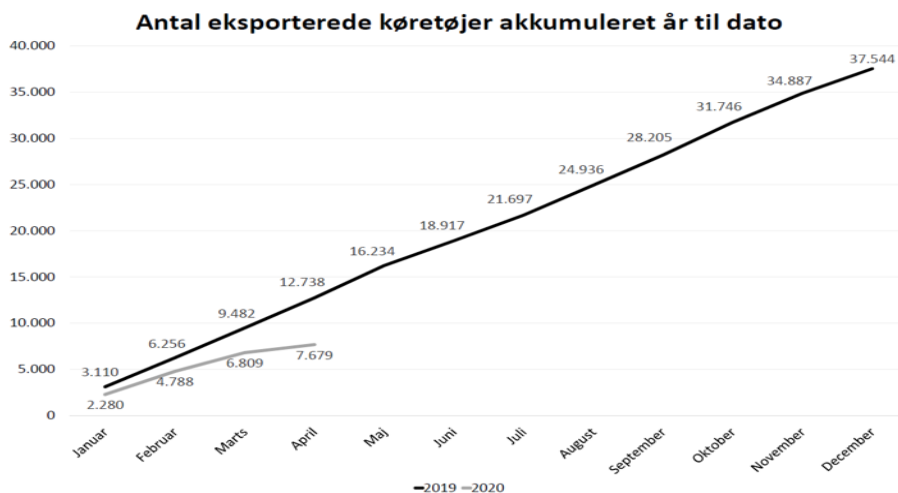
- | | |
|---|-----------------|
| • Veterankøretøjer | Ældste sag 14-4 |
| • Import | Ældste sag 27-4 |
| • Eksport | Ældste sag 15-4 |
| • Motorcykler | Ældste sag 24-4 |
| • Ejerskifte, nummerplader, registreringsattester mv. ekspederes i løbet af | 1 – 2 hverdage |

Oprydning

- Mere end 20 forskellige sagskomplekser er under afvikling

Markedsudvikling





Spørgsmål stillet til Jørgen Rasmussens oplæg:

Karoline H. Thomsen, Dansk Industri

Oplevelsen har været, at der under coronasituationen har manglet sparring med hinanden i Motorstyrelsen i forhold til den dialog og drøftelse, der burde være, når branchen bringer en problematik videre.

Karoline håber, at det bliver bedre, når Motorstyrelsen igen fysisk samles på adressen.

Det kan ikke være rigtigt, at løsningen først skulle findes, da problematikken blev rejst direktør til direktør, det er vel ikke meningen?

Jørgen supplerer med, at det selvfølgelig tages til efterretning.

Den helt konkrete sag vedrørte de udenlandske chaufførers mulighed for at få prøvemærker til eksport, når Motorstyrelsens motorekspeditioner var lukkede.

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Hvilke forventninger har Motorstyrelsen haft til eksportområdet op til lukning af selvanmelderordningen?

Motorstyrelsen har selvfølgelig været spændt på udviklingen, men vi har ikke haft bedre forudsætninger end jer for at forudse fremtiden, supplerer Jørgen.

Når vi har været i dialog med branchen, har de større aktører givet udtryk for en forventet halvering på området.

Vi har ikke gjort andet, end vi har forholdt os til 2019-tallene og brugt dem som baseline. Men nu kom situationen med corona, som har haft stor indvirkning på eksporttallet. Om det er udtryk for en ny virkelighed, eller hvad der sker på området, når grænserne åbner igen, ved vi ikke. Ligger der mange køretøjer og venter?

Diana Mønniche, Bachmann/Partners

Hvad er sagsbehandlingstiden for godkendelse af leasingkontrakter, og fra hvilket tidspunkt tælles 8-ugers fristen?

Svar fra Motorstyrelsen leasingenhed den 26. maj:

Sagsbehandling af enkeltansøgninger holdes inden for 30 dage.

Vi har i 2020 ikke haft nævneværdige sager, som har overskredet denne frist.

Sagsbehandling med ny selvangiver er meget varierende. Der har gennem de sidste tre måneder været flere virksomheder, som ønsker udsættelse på igangværende sager grundet COVID-19.

Som udgangspunkt holder vi 8-ugers fristen med henblik på sagsbehandling af ny selvangiver, men det bør nævnes, at både kvaliteten af det indsendte materiale og mængden af koncepter, som ny selvangiver ønsker, kan få sagsbehandlingstiden til at variere meget.

Vores praksis er, at sagsbehandlingen vedr. en selvangiveransøgning påbegyndes, når følgende registreringskrav er opfyldt:

- Registreret virksomhed efter REGAL § 15
- Registrering hos Finanstilsynet efter hvidvaskloven
- En leasingtilslutningsaftale til Motorregistret som selvanmelder.

Opfyldelse af ovenstående samt en gennemarbejdet ansøgning og hurtig opfølgning på udeståender vil som udgangspunkt betyde en sagsbehandlingstid, som ligger inden for de 8 uger.

Gunni Mikkelsen, DBI (De Danske Bilimportører)

En bil eksporteret, er det en bil, som har fået afgift retur - kan der være biler, som ikke "tælles med"?

Jørgens svar er, at Motorstyrelsen ikke laver undersøgelser herpå.

Diana Mønniche, Bachmann/Partners

Hvorvidt mener Motorstyrelsen, at der er hjemmel i registreringsafgiftsloven til at nægte selvanmeldere adgang til godtgørelse af registreringsafgift, når de sætter et køretøj på månedsangivelsen i den måned, hvor køretøjet faktisk udføres, men har faktureret og modtaget betaling for køretøjet, inden udførslen finder sted?

Jura er i dialog med Diana Mønniche, og svaret udsendes efterfølgende.

Bordet rundt

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

Situationen afviger nok ikke så meget fra vest. I starten mærkede vi en usikkerhed, som sådan en situation kan føre med sig, men det er bedre nu. Har ikke spekuleret over, hvad der kan ske fremadrettet, men en konsekvens af det hele vil kunne mærkes på bundlinjen.

Karl Ove Pedersen, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Tendensen hos vores medlemmer er ret klar. Der bliver solgt rigtig mange brugte biler, men samtidig klages der over, at det er svært at købe bilerne til de rigtige penge.

Bruttoavancen er derfor under pres, så der skal volumen til for at tjene de samme penge som tidligere.

Det fleste af vores medlemmer er kommet igennem de første måneder af corona-krisen med skindet på næsen, ja nogle taler endog om et salg, der ikke lader noget tilbage at ønske i forhold til sidste år.

Maj måned har slet ikke været så ringe endda på jysk. En meget stor brugtvognsforhandler udtalte, at han aldrig nogensinde tidligere har solgt så mange biler på én måned som maj måned i år, samtidig var april den bedste april måned nogensinde.

Når det er sagt, findes der da også forhandlere, hvor det ikke går helt så stærkt, men overall, så skal vi nok ikke klage.

Vi håber da på, at tendensen fortsætter i takt med, at vort land igen kommer til at fungere normalt.

Gunni Mikkelsen, DBI

Nyregistreringer er faldet meget, og mange venter på biler, hvor fabrikkerne har været lukkede.

Mange har været tilbageholdende med at købe biler og nykontraktindekset er under 50.

Folke Roosevelt Pedersen, BilsynsBranchen – indsendt via mail

Folke Roosevelt Pedersen nævner, at BilsynsBranchen har kørt upåagtet under sundhedskrisen corona. Der er dog taget mange forholdsregler, bl.a. må kunden ikke deltage under synet, der bliver anvendt engangshandsker, kunden skal spritte hænder og nøgler af, forinden synsmedarbejderne får overbragt nøgler. Kunden skal holde indbyrdes afstand i kunderummet, hvor der er plads til X antal kunder, resten må desværre gå en tur eller forblive udenfor.

Produktionsmæssigt er der i april måned udført flere syn end i perioden i 2019, der kan selvfølgelig være periodemæssige udsving, men generelt har opfattelsen været, at få bilen synet nu, hvor der er "tid".

4. Orientering om semiautomatisk værdifastsættelse (SAV) v/Jens Otto Størup

Jens Otto Størup gav en status på projektet, som pga. coronasituationen desværre pt. er noget forsinket. Der er dog en forventning om at indhente forsinkelsen.

Systemet har været i udbud, som blev vundet af AutoIT.

Der er gennemført en såkaldt overtagelsesprøve, og der foregår pt. en driftsprøve hos styrelsen af det leverede system.

Motorstyrelsen forventer at kunne præsentere en demonstration af systemet til Motorkontaktudvalget efter sommerferien.

Motorstyrelsen har endnu ikke nogen fast plan for, hvornår værktøjet er fuldt implementeret og bliver stillet til rådighed for branchen.

Jens Otto gør opmærksom på, at systemet/værktøjet vil kunne anvendes uafhængigt af øvrige salgsværktøjer, som den enkelte selvanmelder har. Det er således ikke nogen forudsætning, at en selvanmelder også anvender Autodesktop fra AutoIT.

5. Næste møde i 2020 – 30. oktober 2020

6. Eventuelt

Karl Ove Pedersen, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Drøftelse af det øgede/skærpede krav til dokumentation for udlejningskørsel i forbindelse med import af biler.

Det er ikke muligt for forhandlerne at erhverve denne dokumentation i form af fx. kopi af udlejningskontrakter, kørebøger mv. Dels er der hensynet til GDPR, og dels har de store udlejningsselskaber ikke ressourcer til at yde denne service. Motorstyrelsen kræver altså en dokumentation, der ikke er mulig at fremskaffe, hvilket reelt afskaffer fradraget.

Det burde være tilstrækkelig dokumentation, at køretøjet er indregistreret til udlejning uden fører, idet ingen virksomhed vil registrere sit køretøj således, med mindre køretøjet rent faktisk benyttes til udlejning, da en sådan registrering mindsker køretøjets værdi, ligesom forsikringspræmien er flere gange dyrere end en normal forsikring. Der er altså intet incitament til at registrerer køretøjet til udlejning, med mindre det rent faktisk benyttes til udlejning, hvorfor det forekommer uhensigtsmæssigt, at Motorstyrelsen kræver yderligere dokumentation, der er umulig at fremskaffe.

Svaret udsendes efterfølgende.

Finn Bjerremand, DTL - Danske Vognmænd

Finn refererer til tidligere fremstillet problemstilling i forhold til lovområdet særlig anvendelse og 20 %-reglen. Transportvirksomheders mulighed for at udnytte deres lastbiler optimalt begrænses af den eksisterende 20 %-regel i Danmark.

Problemstillingen er både præsenteret for Motorstyrelsen og Færdselsstyrelsen.

Vicedirektør Jesper Høgh Bach fra Færdselsstyrelsen kan ikke svare på stående fod, men vil undersøge sagen nærmere.

Steen Rode-Møller, MhS (Motorhistorisk Samråd)

Spørgsmål stillet til Færdselsstyrelsen i forhold til, hvilken mailadresse vicedirektør Jesper Høgh Back kan kontaktes på.

Jesper oplyste, hvordan han kan kontaktes.

Afrunding

Jens Otto rundede det virtuelle møde af med at sige mange tak for det gode samarbejde og de mange venlige mails modtaget i forbindelse med udmelding om jobskifte.

Der har ikke altid været enighed, men vi har været enige om at bevare den gode dialog for et konstruktivt samarbejde. Jens Otto har vægtet den åbne og dialogbaserede tilgang til branchesamarbejdet.

Afslutningsvis kommenterede Jens Otto på interessentanalysen, som Megafon har gennemført med deltagelse fra b.la. medlemmer af Motorkontaktudvalget.

I Motorstyrelsen foreligger der et fremadrettet arbejde med at gennemgå resultatet med ledergruppen inden sommerferien og derefter udarbejdelse af handleplaner på området.

Der er kommet mange gode input fra jer, og analysen viser, at der er en god og positiv dialog og oplevelse fra branchens side, men der ligger et arbejde med at nå kunderne/slutbrugerne.

Jens Otto takker for bidrag i den forbindelse.

Interessentanalysen vil fremgå som et punkt på dagsordenen til den 30. oktober 2020.

Louise Krabbe Andersen

Fagkonsulent
Direkte telefon 72 38 34 27