

Mødereferat

Ledelsessekretariat

9. august 2021

J.nr. 18-1111693

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 26. maj 2021

Resumé

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 26. maj 2021.

Deltagelse

Eksterne deltagere

Anitta Fjordside, FSR (Foreningen af Statsautoriserede Revisorer)

Artur Bugsgang, Advokatrådet

Casper Schad, FDM (Forenede Danske Motorejere)

Daniel Ginge Andersen, Forsikring og Pension

Diana Mønniche, Bachmann/Partners

Finn Bjerremand, DTL – Danske Vognmænd

Gunni Mikkelsen, DBI (De Danske Bilimportører)

Hugo Rasmussen, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Ida Nynne Daarbak Jensen, Autobranchen Danmark

Jesper Juhlin, Dansk Bilbrancheråd

John Tange, MFF (Motorcykel Forhandler Foreningen)

Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd

Karl Ove Pedersen, DBFU (Dansk Bilforhandler Union)

Karoline H. Thomsen, Dansk Industri

Lone Ravnholt Jensen, FSR (Foreningen af Statsautoriserede Revisorer)

Marck Lauritsen, Motorcykel Importør Foreningen

Steen Rode-Møller, Motorhistorisk Samråd

Thomas Jensen, Finans og Leasing

Thomas Krebs, SKAD (Køretøjsopbygger- og Autorskadebranchen i Danmark)

Interne deltagere

Styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen, formand

Underdirektør Claus Holm

Kontorchef Dorte Bøgild (Jura og Processer)

Funktionsleder Morten Fly (Forretning og Data)

Fuldmægtig Clark Henriksen (Jura og Processer)

Chefkonsulent Janne Hviid Rasmussen (Jura og Processer)

Chefkonsulent Thomas Thorninger (Jura og Processer)

Specialkonsulent Anja Dahl (Jura og Processer)

Assistent Kathrine Rørholm Jordansen (Jura og Processer)

Fagkonsulent Kristian Rasmussen (Ledelsessekretariatet)

Fagkonsulent Louise Krabbe Andersen (Ledelsessekretariatet), udvalgssekretær

Referat

Velkomst v/styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen

Jørgen bød velkommen til det 4. virtuelle møde i Motorkontaktudvalget.

Nyt fra direktør Jørgen Rasmussen

Hvad er vi optaget af lige nu?

Arbejdet med de nye bilafgifter

- L129 / Lov 203 af 13/02/2021

Siden midt februar har der været arbejdet benhårdt for at få Motorregistret på plads. Det kan måske lyde nemt, men det er svært. Det at oversætte loven til Motorregistret, lave et kodesprog, det er et stort arbejde. Vi har de sidste 3-4 uger haft 20-25 medarbejdere, der har arbejdet fuld tid for at få det til at lykkes. Alle weekender og helligdage har været inddraget. Nu kan vi se målstregen, vi er i gang med det sidste. Vi er godt forberedte, og vi er optimistiske i forhold til, at det nok skal lykkes. Vi kan få vist breve og skærmpoint til vores forhandlere. Slutproduktet vises den 1. juni 2021.

Gradvis tilbagevenden

- Medarbejdere har arbejdet hjemme siden september 2021, men nu begynder vi at vende tilbage til vores arbejdspladser.
- For 1 år siden vendte vi tilbage fra første periode med hjemmearbejde.
- Som sidst er det en gradvis tilbagevenden fra nu og frem mod 1. august, hvor alle efter planen er tilbage.
- Alle ekspeditionerne er genåbnet i dag – Odense på en ny adresse. Det betyder bl.a., at man nu igen kan få prøvemærker i motor- og toldekspeditionerne.

Interessentanalyse

Tidsplan

- Hvert andet år udarbejdes der en interessentanalyse.
- Invitationsmail sendes ud til 15 udvalgte interessenter i løbet af juni. Det vil være de interessenter, som Motorstyrelsen har den største berøringsflade med.
- Alle interviews gennemføres pr. telefon af erfarne interviewere fra eksternt bureau og varer 30-45 minutter.
- Fælles spørgeramme som går på tværs og en styrelsesspecifik spørgeramme.
- Bureauet analyserer interviews.
- Afrapportering fra bureauet til de enkelte styrelser medio oktober.
- Opfølgning på interessentanalysen i Motorstyrelsen.

- Vi tager analysen og resultatet heraf seriøst.
- Vi bruger tid på opfølgning og igangsætning af initiativer som følge af resultatet.
- I vil blive orienteret om analysen på et møde i Motorkontaktudvalget.

Vi ser frem til at modtage jeres input og håber på ærlig, realistisk og konstruktiv feedback.

Jesper Juhlin fra Bilbranchen spørger, om det er deres medlemmer, som skal interviewes. Jørgen Rasmussen præciserer, at det er brancheorganisationerne der vil blive indbudt til interviews. Generelt har jeres medlemmer en anden form for kontakt med Motorstyrelsen, end I som interessenter.

Dialogmøder med interessenter

I juni påbegyndes planlægning af kommende dialogmøder med jer.

Vi vil forsat gerne blive klogere på:

- Hvad optager jer?
- Hvad har I fokus på?
- Hvad kan vi gøre for at fremme samarbejdet?

Jørgen fortæller, at der vil være tale om en uformel dialog, og at det er interessenterne, som bestemmer indholdet af mødet. Det vigtigste er, at vi får en fornemmelse af, hvad der optager jer, og hvordan vi sikrer det gode samarbejde til glæde for jeres medlemmer, borgere og virksomheder.

Louise Krabbe vil kontakte jer i løbet af juni for at aftale nærmere.

Semiautomatisk værdifastsættersystem

Overordnet mål

En løsning med gennemsigtighed og objektivitet på data og beregninger.

Forløb fra 2018 til nu

- Intern projektgruppe har arbejdet med muligheder og forholdt sig til udfordringer.
- Gruppen har afholdt samtaler med medlemmer af Motorkontaktudvalget, it-udbydere og øvrige interessenter.
- Motorstyrelsens brug af Estimatic blev præsenteret på Motorkontaktudvalgsmøde den 30. oktober 2020.

Motorstyrelsens interne brug af Estimatic skal gerne sikre ensartethed i værdifastsættelsen. Systemet er i stand til at hjælpe vores medarbejdere med at finde annoncerne. Vores medarbejdere bruger systemet, og det giver sammenlignelighed.

It-ressourcer i Skatteforvaltningen

Prioritering i forhold til semiautomatisk værdifastsættersystem

- Motorstyrelsen orienterede Motorkontaktudvalget den 23. april 2021 om konsekvensen af en samlet prioritering af it-ressourcer i Skatteforvaltningen.
- Det betyder, at vi ikke går videre med næste fase af det semiautomatiske værdifastsættersystem. Det var i denne fase, løsningen til selvanmeldere skulle udvikles.

I har været interesseret i denne løsning, og det er et projekt, som har fyldt meget ved mig og har stået højt på prioriteringslisten, supplerer Jørgen.

Men da Motorstyrelsen er underlagt den samme it-prioriteringsliste som resten af den samlede Skatteforvaltning, og der ses større udfordringer ved nogle af de systemer, fx ejendomsvurderingssystemet og nyt EU-toldsystem, har man besluttet at skære alt andet fra.

Hvad gør vi så?

Alternativer til semiautomatisk værdifastsættersystem

- Når selvanmelder har en pris, og vi har en anden. Bedre dialog ved store forskelle i prissætningen – vi ringer ud.
- Igangsætning af et arbejde internt for at skabe endnu større gennemsigtighed i dels det materiale, vi anvender, dels det materiale, vi sender ud med afgørelserne. Vi skal begrunde, hvad vi gør og hvorfor.
- Indberetning af udbuds- og handelspriser skal vi have fundet en løsning på.
- Dialog med jer – hvad kan branchen se af korrigerende løsninger, ønsker mv.?

Dorte Bøgild tilføjer, at Motorstyrelsen er i gang med at få lavet nye brevskebeloner, hvor der er fokus på bedre begrundelser og gennemsigtigheden.

Diana Mønniche er forundret over, at vi ikke har det samme datagrundlag at tage udgangspunkt i og herunder nævnes også afgørelser fra Motorankenævnet og Motorstyrelsen. Der bliver fx brugt annoncer, som er udgivet, efter der har været en værdifastsættelse. Selvanmelderordningen er derfor lidt "værdiløs". Dianna efterspørger faste retningslinjer og nogle bedre begrundelser, så branchen kan lære af det.

Karl Ove Pedersen fortæller, at systemet er markedsført ud til medlemmerne. Det er et vigtigt redskab også i forhold til, at Motorstyrelsen kan koncentrere sig om at gå efter dem, som svindler.

Derfor er det ærgerligt, at systemet ikke kan anvendes eksternt. Desuden har Motorstyrelsen også suspenderet niveaulister. Det er den forkerte vej, Motorstyrelsen går, og det synes vi er ærgerligt. Men vi håber, at vi kan få nogle værktøjer.

Jørgen Rasmussen kan sagtens dele branchens skuffelse i forhold til, hvad de var stillet i udsigt. Vi har en opgave med at tydeliggøre det, vi så kan gøre i stedet for.

Jesper Juhlin har svært ved at se, at det skulle være et ressourcspørgsmål ikke at nå i mål. Hvorfor stoppes der så tæt på målstregen? Det er vel ikke gratis at træde tilbage så tæt på. Er der tale om en permanent beslutning?

Jørgen Rasmussen: Vi er slet ikke tæt på målstregen, nok mere ved starten. På nuværende tidspunkt er der sluttet for motoren. Det er mere end bare sat på pause.

Morten Fly fortæller, at vi systemmæssigt har en vurderingsmotor. Det er blot en mindre andel af SAV-projektet. I tilknytning til det spørger Diana Mønniche, om der ikke er mulighed for at åbne op for det, man har analyseret på af data i systemet, så Motorstyrelsen og branchen kigger ind i de samme data.

Morten Fly: Vi prøver at se på udfordringerne og dermed også på selve adgangen til at få de korrekte data ind. Vi vil gerne have dataene fra dem, som sælger bilerne.

Motorankenævnet skal kontrollere det, Motorstyrelsen gør, men det er vigtigt, at der kigges ind i samme materiale og data.

Diana Mønniche påpeger, at der er en udfordring, når datagrundlaget er forskelligt. Når vi ikke kigger ind i de samme data, vil vi aldrig kunne nå frem til den samme værdifastsættelse.

Jesper Juhlin mener ikke, at det er logisk, at Motorstyrelsen står ved starten af projektet med de udmeldinger, som Motorstyrelsen løbende har givet branchen. Det er noteret, supplerer Jørgen.

Spørgsmålet om medfinansiering har tidligere været vendt, men det må vi ikke, når vi er en offentlig myndighed.

Karl Ove Pedersen: Det er klart, at der opstår tvivl om værdifastsættelsen, når Motorstyrelsen bruger historiske og vi bruger nuværende. Hvad er der sket med niveaulisterne?

Vi håber at kunne se ind i en revurderet udgave af niveaulisterne efter sommeren.

Thomas Krebs er interesseret i datakvaliteten i Motorregistret og spørger i den forbindelse, hvem det er, der indtaster dataene på køretøjerne. Hans oplevelse er, at der ofte udelades at indtaste alle data, hvilket er u hensigtsmæssigt.

Jørgen Rasmussen supplerer, at der stadig er fokus på at få kigget på den omtalte datakvalitet. Der ønskes korrekte data i systemet. Efter sommerferien nedsættes der en arbejdsgruppe, der skal kigge ind i denne problematik.

Thomas Krebs fortæller, at Færdselsstyrelsen opretter deres egen server med data og spørger i den forbindelse, om Motorstyrelsen ikke kan anvende denne server og skrotte de forkerte data i Motorregistret.

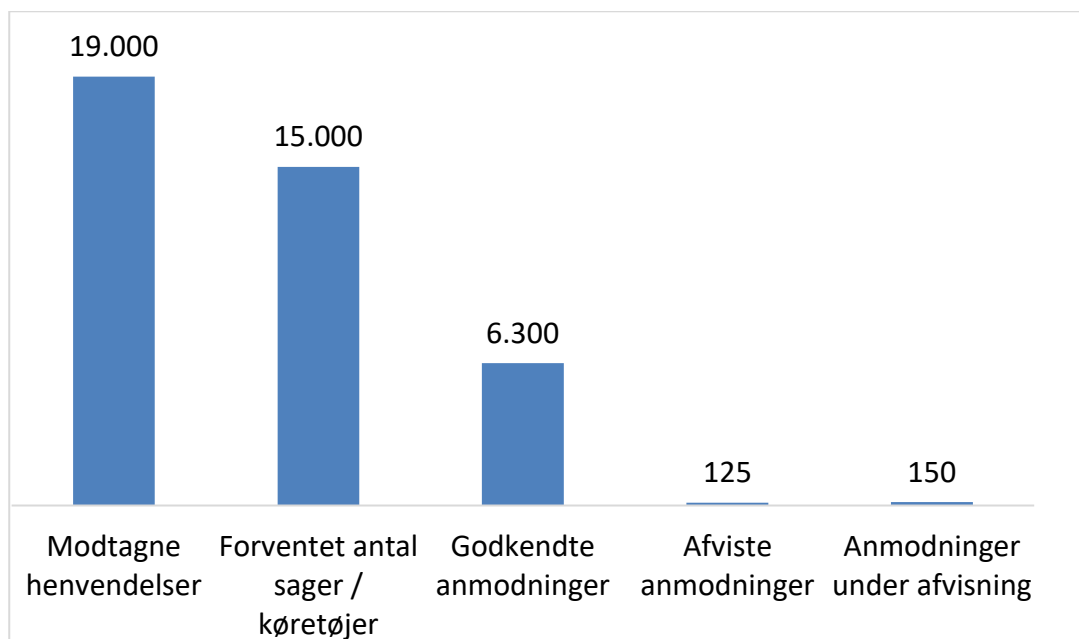
Finn Bjerremand supplerer, at det er vigtigt, at alle de oplysninger som i dag er tilgængelige om køretøjerne i Motorregistret fortsætter med at være tilgængelige.

Gunni Mikkelsen fortæller, at de ofte har dataproblemer med de køretøjer, som kommer igennem synshallen.

Underdirektør Claus Holm

Bindende købsaftaler

Opgørelse pr. 21. maj 2021



Vi havde en forventning om, at det ville blive en stor opgave, men mængden af bindende købsaftaler har nok også været større end forventet. Vi har derfor også haft stort fokus på, at opgaven blev håndteret gennem de korrekte henvendelseskanaler.

Opgørelsen pr. 21. maj 2021 viser, at vi har modtaget 19.000 henvendelser, og at der er 15.000 køretøjer, som skal sagsbehandles. Sagerne skal sagsbehandles individuelt alle sammen. Vi har godkendt 6.300 anmodninger, hvor den indsendte bindende købsaftale kan godkendes.

Vi forventer, at ovenstående billede gør sig gældende gennem alle 15.000 sager.

Sagerne, som vi har afvist, vedrører situationerne, hvor der ikke er indgået en bindende købsaftale, og hvor køretøjet er registreret, før den bindende købsaftale er indsendt, som loven foreskriver.

De økonomiske konsekvenser, som vi ser ved afvisning af de bindende købsaftaler, er, at 2/3 af køretøjerne bliver dyrere i registreringsafgift, mens den resterende del af køretøjerne bliver billigere.

Vi forventer at være færdige med at gennemgå de indsendte bindende købsaftaler omkring 1. september.

Ida D. Jensen fortæller, at Autobranchen Danmark har medlemmer, som har fået afvist deres indsendte bindende købsaftaler. Hun tror ikke, de har kendt konsekvensen af det og påpeger, at der har manglet en beregner fra Motorstyrelsens side. Derfor har nogle af medlemmerne sendt materiale ind, som ikke har opfyldt kravene til betingelserne. Der er dog forståelse for det, Motorstyrelsen har gjort, men de har medlemmer, som sidder tilbage med nogle trælse sager.

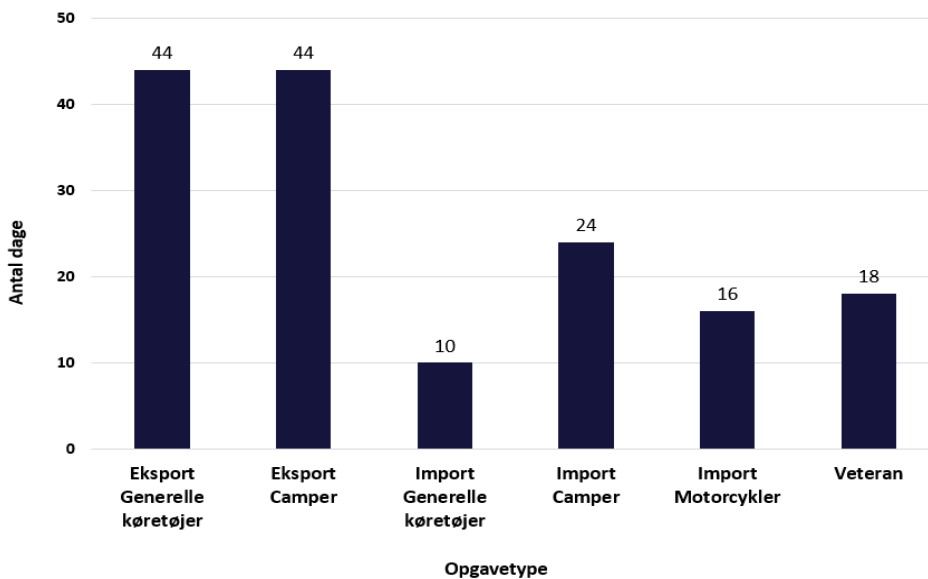
Claus Holm: Det er meget relevant. Derfor har vi også i den forbindelse haft stor fokus på både administrationen af loven og vejledningsdelen heraf. Vi ser heldigvis, at mange har gjort det rigtigt.

Gunni Mikkelsen supplerer i forhold til beregningen af den ny registreringsafgift, at det vel ikke er Motorstyrelsens opgave at lave en beregner på en politisk aftale? Alle forhandlere har haft mulighed for at kunne få en beregner, da der har været flere udbydere.

Clark Henriksen fortæller, at Motorstyrelsen officielt har stillet beregningsark til rådighed, som har kunnet benyttes. Der er også mulighed for at trække sin anmodning tilbage, hvis dette ønskes, da vil køretøjet blive afgiftsberigtiget efter de nye regler.

Driftssituation

Ældste sag indenfor udvalgte opgavetyper pr. 21. maj



Vi er generelt inde i en god udvikling på driften, hvor sagsbehandlingstiderne nedbringes på de forskellige sagstyper.

Men enkelte vil måske kunne finde sager, hvor vi ikke har overholdt tidsfristen.

Vi forventer at se ind i 21.000-22.000 eksportsager. Vi har meget stor fokus på opgaven. Den ældste sag på eksport autocamper er 44 dage.

På importområdet er der en frist på 5 uger, men på nuværende tidspunkt er vi under de 5 uger. Vi forventer 60.000 importsager, hvor selvanmelderne står for 86-87%.

Den ældste sag på import autocamper er 24 dage. Opgaven fylder, da vi godt ved, at 24 dage kan føles som lang sagsbehandlingstid på en autocamper, man ønsker skal ud at køre.

På importområdet for motorcykler er den ældste sag 16 dage, 6.000 importeret motorcykler.

Der er importeret 150 veterankøretøjer i første kvartal, og vi er godt med i forhold til sagsbehandlingstiden.

Diana Mønniche spørger, hvor lang sagsbehandlingstiden er på bindende svar. Sagsbehandlingstiden er tæt på de 3 måneder, men der arbejdes på at få den ned.

Diana Mønniche synes, at det er problematisk, at sagsbehandlingstiden er så lang. Det er svære forretningsvilkår, når man skal vente 3 måneder på at få en værdifastsættelse. Man skal jo angive, hvad registreringsafgiften er. Claus Holm er enig, derfor er der også fokus herpå.

Thomas Krebs kommer med forslag til, at Motorstyrelsen offentliggør modeltype og udstyr, når der gives et bindende svar på fastsættelsen af registreringsafgiften på et bestemt køretøj. Så kan det anvendes som et fingerpeg. Jørgen Rasmussen supplerer, at der findes eksempler på prisfastsættelse på skat.dk.

Johnny Rasmussen: Det fungerer godt på veteranområdet. Af den tidligere minister blev vi lovet en kortere sagsbehandlingstid, da vi ikke kan få veterankøretøjerne afgiftsberiget andre steder end hos Motorstyrelsen.

Funktionsleder Morten Fly

Nye bilafgifter – tilpasning af Motorregistret

Den systemtekniske implementering af Lov 203, lov om nye bilafgifter

- Motorregistret tilpasses de nye afgiftsberegninger.
- Pt. testes på systemtilpasningerne. 3.000 forskellige køretøjer er blevet sammenlignet, og vi er tilfredse med resultatet heraf.
- Forventningen er fortsat, at der kommer en ny version 1. juni 2021.
- I perioden efter 1. juni holdes et forøget beredskab, således at evt. udfordringer kan løses hurtigst muligt.

Omberegninger

I de første 14 dage efter 1. juni, er det nødvendigt med "frozen zone" på drifts- og testmiljø.

Perioden anvendes til at klargøre til omberegningerne.

Afgiftsberigtigelser omfattet af omberegning

- Afgiftsberigtigelser foretaget i perioden fra 18. december 2020 til 31. maj 2021 skal omberegnes.
- Vi forventer omberegning af op mod en kvart million afgiftsberigtigelser, fordelt på ca. 150.000 køretøjer.

Rækkefølge for omberegning

- Vi starter med omberegninger for § 9, stk. 8: personbiler, varebiler, campere, motorcykler og leasingkøretøjer. Omfatter ca. 75 % af omberegningerne.
- Pt. er horisonten for gennemførelsen udgangen af september.
- De resterende 25 % af omberegningerne er mere komplekse og kræver yderligere analyser og udvikling af støtteprogrammel. Vi estimerer pt. at kunne være igennem omberegningerne inden december.

Steen Rode-Møller stiller spørgsmål til afgiften i forhold til import af et veterankøretøj. Hvis der fx importeres en folkevogn fra Tyskland, som koster 12.000 i 1974,

men på gaden koster den 26.000. Bilbogen siger 26.000. Hvad er den grundlæggende listepriis, den kan man ikke se? Hvad var afgiften dengang?

Morten Fly vil undersøge spørgsmålet nærmere, men der kommer ikke en beregningsmotor i denne omgang til 1. juni. Vi vil gerne kunne vise, hvordan afgiften beregnes.

Hugo Rasmussen: Motorstyrelsen har lagt beregningsark ud, som vi kan anvende, men den afgiftspligtige værdi mangler, hvorfor han mener, at arkene giver mere frustration end gavn.

Formålet med regnearkene er, at de kan anvendes af branchen, som er vant til at beskæftige sig med afgiftsberegning.

Gunni Mikkelsen spørger, hvornår man kan forvente af få pengene retur ved omberegning?

Morten Fly: Når det enkelte køretøj er omberegnet, vil tilbagebetalingen ske via månedsangivelsen.

Eventuelt

Næste mødedato er den 28. oktober 2021.

Louise Krabbe Andersen

Fagkonsulent
Direkte telefon 72 38 34 27