

Mødereferat

Direktionssekretariatet

25. januar 2024

Referat fra møde i Motorkontaktudvalget den 30. november 2023

Deltagelse

Eksterne deltagere

Autobranchen Danmark, Abid Khan

Dansk Bilbrancheråd, Rasmus Saaby Hansen

Dansk Bilforhandler Union, Jørgen Bomberg

De Danske Bilimportører, Jonathan Schacht Halling Nielsen

DFIM, Sara Brinks Larsen

DTL, Finn Bjerremand

FDM, Jannik Hermansen

Finans og Leasing, Christian Brandt

FSR, Anitta Fjordside

FSR, Lone Ravnholt Jensen

Motorcykel Forhandler Foreningen, John Tange

Motorcykel Forhandler Foreningen, Martin Vølund

Motorcykel Importør Foreningen, Marck Lauritsen

Motorhistorisk Samråd, Johnny B. Rasmussen

Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller

SKAD, Thomas Krebs

Interne deltagere

Styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen, formand

Underdirektør Claus Holm

Fg. underdirektør Marianne Tirsvad Tholstrup Hansen

Kontorchef Anja Dahl, Jura

Chefkonsulent, Clark Henriksen, Jura

Chefkonsulent, Torben Vingum, Jura

Assistent, Kathrine Jordansen, Jura

Specialkonsulent Louise Krabbe Andersen, Direktionsssekretariatet, udvalgssekretær

Dagsorden den 30. november	
1. Velkomst og præsentation af dagsorden v/ styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen	Jørgen Rasmussen bød velkommen til årets sidste møde i Motorkontaktudvalget. Der blev budt særligt velkommen til nye medlemmer af Motorkontaktudvalget: <ul style="list-style-type: none">• Martin Vølund, Motorcykel Forhandler Foreningen• Martin Kolst, Camping Outdoor Danmark Ligeledes blev Mette Degn, funktionsleder for Vejledning og Kommunikation, præsenteret.
2. Præsentation af branchemedlem v/ Sara Brinks Larsen, DFIM	Sara Brinks Larsen, direktør i DFIM præsenterede sig selv og DFIM. DFIM's formål: <ul style="list-style-type: none">• DFIM får uforsikrede køretøjer fra de danske veje forsikret eller afmeldt.

- DFIM skaber forståelse for vigtigheden og nødvendigheden af en motoransvarsforsikring.
- DFIM dækker skader for borgere, der bliver ramt af uforsikrede eller ukendte køretøjer.
- DFIM sikrer fri bevægelighed og tryghed for motorkøretøjer på tværs af landegrænser med dækningsgaranti for både danskere og udlændinge via internationalt samarbejde.

Forsikringsselskaber, der sælger motoransvarsforsikringer i Danmark, skal være medlem.

DFIM er en del af trygheden – en vigtig brik i forsikringsbranchens sikkerhedsnet.

Om DFIM:

Garantifond

- Sikkerhedsnet for tilskadekomne
- For uforsikrede – fuld regres for skader og inddrivelse af dagsgebyr på motor
- Sager før 2019 finansieres af DFIM's medlemmer
- Sager efter 2019 finansieres af opkrævede dagsgebyrer
- DFIM varetager sekretariatsbetjening af tilsvarende garantifonde for hunde, heste og motorbåde.

Konkurs

- Dækker skader efter Gefion i Tyskland, Polen og Frankrig
- Varetager skader, samarbejde med kuratellet og opkrævninger af medlemskredsen.

Grønkort og informationsbureau

- Sikrer fri bevægelse og garanti for dækning af skader forvoldt af motorkøretøjer på tværs af landegrænser
- Det grønne kort er dokumentation for lovløst motoransvarsforsikring
- Gælder i ca. 45 lande
- Indestår for samtlige danske køretøjer i udlandet og udstedte grønne kort.

	<p>Organisation</p> <p>Bestyrelse</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 medlemmer fra forsikringsbranchen • 1 medlem fra F&P. <p>Medarbejdere</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ca. 40 kolleger • 155 i F&P-familien. <p>DFIM arbejder for, at de opleves som imødekommende med fokus på at hjælpe borgere, virksomheder og medlemmer</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFIM hjælper borgere og virksomheder med lovoverholdelse for motorforsikringer • DFIM bærer ansvar for at kommunikere i øjenhøjde i forhold til modtageren • DFIM anviser konkrete muligheder og valg • DFIM sikrer lige og rimelig behandling • DFIM er et synligt og anerkendt sikkerhedsnet, som skaber værdi for borgerne, virksomhederne og medlemmerne.
<p>3. Dialogrunde 2023 ved interessenter v/ direktør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Der sættes meget stor pris på dialogrunden hos medlemmerne i Motorkontaktudvalget og deres medlemmer. Jørgen takkede for, at de afsætter tid til møderne og deres velvillighed til at byde indenfor.</p> <p>På dialogmøderne får vi et indblik i branchen set fra branchens vinkel og værdsætter det spejl, som holdes op for os i forhold til, hvordan Motorstyrelsen og vores medarbejdere opleves i sagsbehandlingen og i dialogen. Det giver os et udefra og ind-perspektiv på tingene.</p> <p>Vi får enkeltsager med hjem, som løses, men der påpeges desværre også problematikker, som er faldet ned mellem to stole. Vi arbejder løbende på de emner og problematikker, som vi får med hjem.</p> <p>Det kan virke som en langsommelig og besværlig proces, når der meldes ændringer ind til Motorregistret, og nogle af jer kan også opleve, at udfordringerne er meldt ind for anden eller tredje gang,</p>

	<p>og at de stadig ikke er løst. Men vi har desværre med et kompliceret system at gøre.</p> <p>Vi håber, at I vil tage godt imod vores invitation til dialogmøder i 2024. Planlægningen påbegyndes op til sommerferien.</p>
<p>4. Resultat af Interessentanalyse 2023 v/ styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Skatteforvaltningen gennemfører hvert andet år en interessentanalyse, hvor Motorstyrelsens målgruppe blandt andet er medlemmerne i Motorkontaktudvalget og hvert andet år en omdømmemåling, som retter sig mod borgere.</p> <p>På mødet spørges der ind til, om der er forskel på hr. og fru Danmarks vurdering af Motorstyrelsen i forhold til interessenternes vurdering. Hr. og fru Danmark er mere påvirkede af, hvad der sker i pressen, men er overordnet mere tilfredse end vores interessenter.</p> <p>Jørgen takkede medlemmerne for deres deltagelse i den netop gennemførte interessentanalyse og oplyste, at deltagerne optræder anonymt i rapporten fra Advice. Ligeledes vil de fremkomne citater i rapporten ikke kunne henføres til den interviewede.</p> <p>Rapporten giver Motorstyrelsen en indikation af, hvad vi gør godt, men også hvad vi fremadrettet skal have fokus på af forbedringer. Rapporten er præsenteret for ledergruppen i Motorstyrelsen, og der vil blive arbejdet videre med punkterne i rapporten.</p> <p>Jørgen gennemgik de overordnede resultater af analysen.</p> <p>Resultater</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opdatering og prioritering af Motorregistret er essentielt. Oplevelsen er, at fejl og udfordringer i Motorregistret ikke bliver ændret hurtigt nok. • Prioritering af kontrol, når det er relevant. Bekymringen er, om vi får fat i de "rigtige", og hvordan vi fortæller om vores kontrolaktioner. Motorstyrelsen kan eventuelt anvende pressen til både at fortælle om vejlednings- og kontrolaktioner.

	<ul style="list-style-type: none"> • Øgning af den faglige kvalitet. Vi er udfordret på vores værdifastsættelseskompetencer. Vi ser dog en forbedring. Vi har stort fokus på, hvordan vi kan arbejde med at blive bedre. <p>Dog giver branchen udtryk for, at de oplever, at der kan gives forskellige svar på en problematik alt efter, hvem man får fat på i Motorstyrelsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Værdsættelse af samarbejdet med ledelsen og medarbejdernes serviceniveau. <p><i>Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller</i> spurgte ind til, hvilke succeskriterier Motorstyrelsen fremover vil sigte efter? Vi vil selvfølgelig altid gerne blive bedre, men vi synes faktisk også allerede, vi gør meget for vores interessenter, b.la. motorkontaktudvalgsmøder, dialogmøder, deltagelse med oplæg på årsmøder hos interessenter, inddragelse i nyhedsbreve og vejledningsmateriale, direkte mailudsendelse ved nyheder samt dialog og kontakt i hverdagen. Det giver selvfølgelig stof til eftertanke, om tiltagene er de rigtige?</p>
<p>5. Vejledning og Kommunikation v/ funktionsleder Mette Degn</p>	<p>Den 1. januar 2023 blev Vejledning og Kommunikation slået sammen til en fælles enhed. Formålet er at vejlede på ”hovedvejen”, så vi med vejledning kan minimere behovet for kontrol. Vi vil gerne være proaktive og være på forkant, så vi kan vejlede, før borgere og virksomheder oplever, at der er et behov. Vi vil tænke i kunderejser – og tænke på vores borgere og virksomheder som kunder, selvom de ikke kan gå et andet sted hen.</p> <p>Fokusområder i Motorstyrelsens vejlednings- og kontrolstrategi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Størstedelen af målgruppen skal nås gennem vejledning én til mange, hvilket bl.a. skal ske gennem en øget brug af automatisering af vejledningstiltag overfor borgere og virksomheder. • Motorstyrelsen vil være proaktiv ift. vejledning og kommunikation, så borgere og

virksomheder i større grad bliver selvhjulpne, så vi sikrer, at der er den rette timing i indsatsen.

- Baseret på data om borgere og virksomheder har Motorstyrelsen mulighed for at automatisere en del af vejledningsindsatserne og målrette vejledningen til de rette modtagere.

Fokus på:

- Tydelig formidling af regelsæt for borgere og virksomheder.
- Struktureret anvendelse af data til målretning af (automatiserede) vejledningstiltag.
- Tydelig kommunikation om konsekvenser for at forebygge både fejl og bevidst snyd.
- En god og sammenhængende kundeoplevelse, der understøttes af brugervenlige løsninger og værktøjer.

Mette Degn pointerede, at ovenstående danner grundlag for det fokus, hun har haft, siden hun overtog vejledningsopgaven. Det vil i særdeleshed skinne igennem ift. de indsatser, der er igangsat.

Vi vil gerne nå ud til så mange som muligt, derfor er det vigtigt, at vi har fokus på, at vores vejledning er tilgængelig for alle.

Vi skal følge udviklingen og tendenserne på bilmarkedet tæt for at sikre, at vores vejledning er tilgængelig, når der er brug for den.

Optimal udnyttelse af forskellige kanaler

Bruger vi vores kanaler optimalt?

- Øget fokus på at anvende kommunikationskanalerne optimalt ift. målgruppe samt ønsket effekt.
- Særligt fokus på vores digitale kanaler såsom motorst.dk, nyhedsbreve, sociale medier m.v. til at informere omkring gældende og nye regler på motorområdet.
- Øget fokus på at måle på effekt og evaluere på tilfredshed ift. vores indsatser for at kunne optimere fremadrettet. Dette gælder både for digitale og analoge indsatser.

Samarbejde med andre

Formaliseret samarbejde med Værdifastsættelse.

Deltagelse i vejledningsmøder

Samarbejdet består i, at udvalgte medarbejdere fra Værdifastsættelse deltager på vores opfølgende vejledningsmøder.

Med samarbejdet opnår vi bl.a.:

- Øget faglighed
- Øget indsigt og sammenhængskraft på tværs
- Flere input til, hvordan vi kan forbedre vores vejledningsindsatser
- Øget ensartethed i vejledningen af borgere og virksomheder.

Brancheoplæg

Årshjul

På baggrund af vores strategiske målsætninger og ønsker fra branchen udarbejdes en årsplan med fokus på vejledning én til mange.

- Lige mulighed for at få information og vejledning på tværs af brancheforeninger og interessenter.
- Motorstyrelsen sætter rammen – en fordel både for os og for branchen bredt set
- Jura deltager fast.

Medlemmerne af Motorkontaktudvalget har mulighed for at melde relevante emner/temaer ind, som senere vil indgå i den samlede vurdering af vejledningsemner/-temaer i årshjulet.

På mødet gives der udtryk for, at branchen ønsker at blive informeret om kommende vejlednings- og informationstiltag fra Motorstyrelsen. Samtidig skal Motorstyrelsen være opmærksom på, at bilbranchen også selv afholder branchemøder for deres medlemmer, derfor vil det være godt med tidlig udmelding af datoer for afholdelse af informationsmøder.

Trends og tendenser

Hvad fylder hos os, når vi snakker om fremtiden?

- Færre nye selvanmeldere end tidligere
- En del selvanmeldere afmelder sig

	<ul style="list-style-type: none"> • Afgiftsbrokere fylder mere <p>På mødet blev der oplyst, at der er registreret 20 nye selvanmeldere og 41 afmeldte selvanmeldere i 2023. Det aktive antal selvanmeldere for 2023 er på 909.</p>
<p>6. Samarbejde med Færdselsstyrelsen v/ styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Status på samarbejde med Færdselsstyrelsen Vi er to forskellige kulturer, som møder hinanden. Motorstyrelsen har meget brug for Færdselsstyrelsen i forhold til Motorregistret og data, men de har derimod ikke meget brug for os, da deres fokus er på trafiksikkerheden.</p> <p>Hvad er kommet på plads?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toldsyn <ul style="list-style-type: none"> ○ Forsøgsordning med dokumentation af materiale – udbredes, hvis det viser sig at være en succes • Vejledning af borgere og virksomheder • Fælles branchemøde en gang årligt, marts 2024. <p>Udfordringer der udestår?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvem kan sanktionere synshallerne? (det såkaldte hjemmelsgrundlag) <ul style="list-style-type: none"> ○ I forhold til klonede køretøjer, bandepakke m.m., er det rystende, at vi ikke ved, hvem der har ansvaret og kan sanktionere, <i>Christian Brandt</i> ○ Uklare sanktionsmuligheder kan give udfordringer med forkerte dataindberetninger i synshallerne, som vi har svært ved at komme til livs. • Hvem ejer de data, der indrapporteres til Motorregistret? <ul style="list-style-type: none"> ○ Der er ikke enighed om, hvem der har ansvaret for de data, som kommer ind i Motorregistret. ○ Der er fokus på, hvordan vi kan beskytte og rette op på data i Motorregistret. Vi vil indføre logiske kontroller, som vil sikre, at data kommer korrekt ind.

	<p>På mødet blev der udtrykt nervøsitet i forhold til Færdselsstyrelsens nye Køretøjstekniske register. Der blev kort talt om workshoppen, som Færdselsstyrelsen afholdt med deltagelse af flere af Motorstyrelsens interessenter den 15. november 2023.</p> <p>Et emne, som gik igen fra flere af deltagerne på dagens MKU-møde, var, hvordan det nye Køretøjstekniske register kommer til at spille sammen med Motorregistret?</p> <p>Et ønskescenarie ville være et fælles register, hvor de data, man skal bruge, kan trækkes ud, <i>Jørgen Rasmussen</i>.</p>
<p>7. Driftsstatus og værdifastsættelse v/ underdirektør Marianne Tirsvad Tholstrup Hansen</p>	<p>Motorstyrelsens største driftsopgave er værdifastsættelsesopgaverne.</p> <p>Som på de seneste Motorkontaktudvalgsmøder blev der sat ord på den gennemsnitlige gennemløbstid på en sag, hvor køretøjerne værdifastsættes af Motorstyrelsen.</p> <p>Der er stor fokus på driftsstyring, og at de ældste sager løses først. Skulle der være en sag/sager, der falder ned mellem to stole, gør vi meget for at håndbære dem, så sagerne bliver løst enkeltvis ved sagsbehandlerne.</p> <p>Vi har øget fokus på vores videndeling for at sikre ensartethed ved samme type sager og henvendelser, så det ikke er personafhængigt. Derudover kigges der også ind i løbende digitalisering af opgaverne.</p> <p>Gennemsnitlig gennemløbstid for udvalgte opgavetyper</p> <p>Den gennemsnitlige gennemløbstid for oktober 2023 på det samlede eksportområde er forbedret sammenlignet med sidste års tal for samme måned. Det samme er gældende for området import – camper samt på bindende svar på veteranområdet, hvor den for oktober 2023 var 51 dage.</p>

På de øvrige områder for import ser vi en stigning i den gennemsnitlige gennemløbstid, når vi sammenligner oktober 2022 med oktober 2023.

Sagspools / forventede antal sager 2023:

- Eksport – Generelle køretøjer:
Ca. 354 / 27.800
- Eksport – Camper:
Ca. 20 / 320
- Import – Camper:
Ca. 7 / 780
- Import – Generelle køretøjer:
Ca. 96 / 3590
- Import – Motorcykler:
Ca. 109 / 1300
- Veteran:
Ca. 80 / 1150

Under import af de generelle køretøjer ser vi flere biler på el og hybrid end tidligere.

Fælles værdifastsætterdag

Efter stor opfordring fra blandt andre Dansk Bilforhandler Union, Jørgen Bomberg, blev der afholdt en fælles værdifastsætterdag den 29. november 2023 på Motorstyrelsens adresse i Aalborg sammen med følgende brancheforeninger:

- Autobranchen Danmark
- Bilbranchen DI
- Dansk Bilforhandler Union
- Dansk Bilbrancheråd

Derudover deltog der repræsentanter fra bilbranchen /selvanmeldere og værdifastsættere fra Motorstyrelsen.

Værdifastsættelse af køretøjer fylder meget hos bilforhandlerne/selvanmelderne, men gør det bestemt også hos Motorstyrelsen.

Dialogen var i centrum dagen igennem, hvor følgende emner blev berørt:

- Værdifastsættelse
- Brug af Estimatic
- Standardpriser

	<p>Det blev klart, at fastsættelse af nyprisen er en udfordring grundet Motorstyrelsens brug af standardpriser.dk – et system, som branchen/selvanmelderne ikke har adgang til.</p> <p>Ensartethed og faglighed i sagsbehandlingen blev også drøftet på det fælles møde.</p> <p>De deltagende brancheforeninger roste dagen og gav udtryk for, at det var af stor værdi at have den direkte dialog med Motorstyrelsens værdifastsættelse.</p> <p>På den fælles værdifastsætterdag blev det også klart, at de udfordringer, som branchen og deres medlemmer støder på i hverdagen, ikke er ukendte for Motorstyrelsen. Branchen håber, at det kan være med til at bidrage til den konstruktive dialog fremadrettet og en bedre forståelse.</p> <p>Opsamling af erfaringer fra den fælles værdifastsætterdag bringes videre til vurdering af, om der kunne gennemføres lignende dag, dog blot med et andet emne og anden målgruppe i fokus.</p> <p><i>Finans og Leasing, Christian Brandt</i>, opfordrede til, at alle interessenter blev tænkt ind, hvis Motorstyrelsen en anden gang ville lave et tilsvarende arrangement.</p>
<p>8. Reguleringer i pristjek v/ Claus Holm</p>	<p>Kontrolopgaven fylder meget, det gør den både hos selvanmelderne og hos Motorstyrelsen.</p> <p>Det er politisk bestemt, at vi har et kontroltryk på 15 procent på brugte importerede køretøjer, hvilket svarer til omkring 9.000 pristjek i 2023. I 4.567 af de gennemførte pristjek er der ingen beløbsmæssige reguleringer. I 1.073 pristjek har Motorstyrelsen reguleret mellem 10.000 – 20.000 kr.</p> <p>Der arbejdes ud fra tre udvælgelseskriterier; tilfældigt udvalgte, risikobaseret (data og viden) og fra adfærdsmodellen, som tidligere er gennemgået på et Motorkontaktudvalgsmøde.</p> <p><i>Finans og Leasing, Christian Brandt</i> stillede spørgsmål til, om der kun reguleres den ene vej i pristjek, eller om der også sker udbetalinger. Svar</p>

	<p>- der sker også udbetalinger, hvis der er betalt for meget i registreringsafgift.</p> <p><u>Sager, som oversendes til vurdering af strafansvar</u> Der er oversendt 99 sager til Skattestyrelsen for 1. kvartal 2023. På nuværende tidspunkt er 484 sager fra 2. og 3. kvartal ved at blive gennemgået for at vurdere, om de skal oversendes til Skattestyrelsen i starten af 2024. Den gennemsnitlige regulering ligger på omkring 30.000 kr., der ses også reguleringer på over 100.000 kr. og op til 170.000 kr. på et enkeltstående køretøj.</p> <p>Det er tidligere blevet nævnt, at Motorstyrelsen har udvalgt og oversendt 4 prøvesager. Heraf er 1 prøvesag blevet afgjort med frifindelse af parten.</p> <p><u>Omberegning</u> Der blev oplyst, at Motorstyrelsen mangler omberegning af ca. 11.000 køretøjer, hvilket svarer til ca. 23.000 omberegninger. Vi kender ikke det samlede beløb. Ca. 2/3 af disse køretøjer er ”historiske”, altså eksporterede eller afsluttet leasingaftale, hvor leasing udgør halvdelen. Der er tale om ca. 450 virksomheder, heraf har 15 virksomheder mere end 200 omberegninger. 280 virksomheder har 3 eller færre køretøjer. Ca. 10 virksomheder tegner sig for ca. 60 procent af omberegningerne. Køretøjer, der bliver håndteret manuelt som i pilotprojektet med medholdsafgørelser, bliver påført en klausul i Motorregistret, så de kan håndteres af Motorstyrelsen.</p>
<p>9. Rigsrevisionens beretning om revision af statens forvaltning v/ styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen</p>	<p>Leasingområdet i vækst Revision og nye indsatser</p> <p>Rigsrevisionens undersøgelse af kontrol med leasingområdet:</p> <p>Væsentligste resultater</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risikobaseret kontrol er forbedret sidst i perioden • Ikke helt tilfredsstillende forebyggelse i forhold til forkert afregning af registreringsafgift

	<ul style="list-style-type: none"> • Efterkontrol har ikke været tilstrækkelig • Begrænset anvendelse af sanktioner. <p>Vores nye tiltag på leasingområdet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny enhed pr. 1. januar 2023 • Adfærdsmodellen skal optimeres • Mere datadrevet udvælgelse af sager til kontrol • Øget brug af sanktioner • Håndhævelse af fristoverskridelser ved leasingophør • Kontrolaktioner med Politiet. <p>Leasingområdet</p> <p>Antal kontrakter oprettet</p> <ul style="list-style-type: none"> • År 2020: 149.000 • År 2021: 166.000 • År 2022: 150.000 • År 2023: 90.000 <p>Antal pristjek og provenu (mio. kr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • År 2020: 1.004 / 2,6 mio. kr. • År 2021: 2.182 / 3,4 mio.kr. • År 2022: 2.039 / 3,1 mio. kr. • År 2023: 1.488 / 4,6 mio. kr. <p>Antal virksomhedskontroller og provenu (mio. kr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • År 2020: 19 / 0,8 mio. kr. • År 2021: 18 / 3,4 mio. kr. • År 2022: 51 / 37 mio. kr. • År 2023: 24 / 15,8 mio. kr. <p><i>Finans og Leasing, Christian Brandt, stillede spørgsmål ved, om man kan sige, at området er i kraftig vækst, eller om det skal sammenholdes med stigningen af solgte biler.</i></p> <p><i>Dansk Bilforhandler Union, Jørgen Bomberg, vil gerne have det tydeliggjort på næste møde i Motorkontaktudvalget, om der er tale om privat leasing eller virksomhedsleasing.</i></p>
<p>10. Fremadrettet fokus på kontrol v/ underdirektør Claus Holm</p>	<p>Fremadrettet fokus på kontrol</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrol af importører af nye køretøjer, herunder om de indkøbspriser, som

	<p>importøren indberetter til Motorregistret, er korrekte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrol af MC-området • Kontrol af manglende rettidig omregistrering eller afmelding af leasingkøretøjer • Fortsat kontrol af overholdelsen af reglerne for at drive leasingvirksomhed. <p>Vejlednings- og kontrolstrategien 2023-2025</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prioritering af vejlednings- og kontrolindsatser • Databaseret kontrol af virksomheder og køretøjer • Automatiseret vejledning og kontrol. <p>Risiko og væsentlighed er 2 vigtige parametre, når der snakkes kontrol. Det skal bemærkes, at listen under fremadrettet fokus på kontrol ikke er udtømmende.</p> <p>Motorstyrelsen har stor fokus på regelefterlevelsen i branchen – derfor ser vi også, at vejledning og kontrol går hånd i hånd.</p>
<p>11. Nyt fra Jura v/ specialkonsulent Clark Henriksen og chefkonsulent, Torben Vingum</p>	<p>11-07-2023 Ændring af overgangsregel vedrørende værditabsberegning for leasingkøretøjer – lov nr. 755 af 13. juni 2023.</p> <p><i>Finans og Leasing, Christian Brandt, Lovgiver skal være opmærksom på, at der er systemunderstøttelse ved ny lovgivning.</i></p> <p>30-06-2023 Nyhed til leasingvirksomheder omhandlende ”Forpligtelser ved afmelding og omregistrering af leasingkøretøjer”</p> <p>Leasingkøretøjer kan indregistreres for en tidsgrænset periode, som der alene betales forholdsmæssig registreringsafgift for.</p> <p>Ved afgiftsperiodens udløb skal leasingvirksomheden aflevere køretøjets nummerplader og afmelde køretøjet fra Motorregistret. Af praktiske grunde accepterer Motorstyrelsen, at</p>

	<p>nummerpladerne afleveres, og køretøjet afmeldes senest første arbejdsdag efter afgiftsperiodens udløb.</p> <p>Køretøjet må ikke anvendes på færdselslovens område i perioden mellem afgiftsperiodens udløb og fristen for aflevering af nummerplader og afmelding af køretøjet.</p> <p>01-01-2024 L 52 Forslag til lov om ændring af momsloven, opkrævningsloven, skattekontrollen og forskellige andre love.</p> <p><i>FSR, Anitta Fjordside</i>, hvad sker der med de resterende prøvesager fra pristjek? Svaret er, at der grundet lovforslaget er sat en stopper for de omtalte prøvesager.</p>
<p>12. Indmeldte emner fra branchen</p>	<p>SKAD, Thomas Krebs</p> <p>Status på tidligere indmeldte ændringer i Motorregistret</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fejlindtastninger • Dispensationsfeltet <ul style="list-style-type: none"> ○ Den oprindelige tanke med Dispensationsfeltet var dengang, da det blev oprettet at give købere (private og erhverv) mulighed for at se, om et køretøj er korrekt afgiftsberigtiget. Nu opleves det, at GDPR-reglerne er en hindring herfor. <p><i>Finans og Leasing Christian Brandt</i>, spurgte, hvorfor man ikke må se, hvem der ejer et specifikt køretøj, og hvad der er noteret i det omtalte felt i Motorregistret?</p> <p>På grund af den særlige tavshedspligt i skatteforvaltningsloven, er det ikke muligt b.l.a. i forhold til helbredsoplysninger.</p>
<p>13. Eventuelt og tak for i dag</p>	<p><i>Motorcykel Importør Foreningen, Marck Lauritsen</i>, nævnte udfordring med registrering af euro-norm 5 + i Motorregistret. Motorstyrelsen er ved at undersøge udfordringen og er i den forbindelse i dialog med Færdselsstyrelsen.</p>

	<p>På mødet blev der også stillet spørgsmål til, hvilken betydning lovændringen har for afgiften på køretøjer, som registreres i januar 2024, når den forventes at træde i kraft pr 1. februar 2024. Lovændringen vedrører bundfradraget på nulemissionsbiler og er en del af finanslovsaftalen for 2024. Motorstyrelsen offentliggjorde nyhedsbrev den 19. januar 2024 på motorst.dk.</p> <p>Der afholdes fælles branchemøde mellem Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen den 6. marts 2024 i København. Deltagerkredsen er brancheorganisationer.</p>
--	---

Louise Krabbe Andersen